

Emergència econòmica

Chacón avisa Nissan que tancar resulta molt car

Homrani critica l'aplicació de l'ERTO en plena vaga

DOLORS ÀLVAREZ
Barcelona

El possible tancament de la fàbrica de Nissan a Barcelona va desencadenar ahir una onada de declaracions polítiques, mentre des de Tòquio la multinacional intentava calmar els ànims afirmant que de moment només és una "conjectura". La consellera d'Empresa, Angels Chacón, va admetre que "hi ha molts indicis que són més que preocupants" i va destacar que cal demostrar a la companyia que "tancar és molt més car que fer la planta competitiva".

La consellera va recordar en una entrevista a Catalunya Ràdio que el seu departament ja va presentar amb el Ministeri d'Indústria un pla de competitivitat per convèncer el grup perquè continuï a Barcelona.

Tant la Generalitat com el Govern central van assegurar no tenir informació dels plans de tancament. "No em consta que tinguem cap comunicació formal", va dir la vicepresidenta d'Afers Econòmics, Nadia Calviño, que va recordar que durant les reunions mantingudes al Fòrum de Davos el gener passat, el grup Nissan-Renault els va transmetre el seu "compromís amb el manteniment de l'ocupació a Espanya". Va ser llavors quan el president Pedro Sánchez va anunciar a Twitter que "el manteniment de l'ocupació en la planta de Nissan a Barcelona està garantit".

"Una enorme preocupació per al Govern i per al país", va apuntar la ministra de Treball, Yolanda Díaz. En la mateixa línia es van expressar el vicepresident Pere Aragonès i l'alcaldeessa Ada Colau, mentre Foment del Treball reclamava a totes les administracions alternatives per evitar el tancament.

El conseller de Treball, Chakir El Homrani, va demanar "de no donar per fet el tancament", va alertar del seu fort impacte en el teixit industrial amb més de 20.000 llocs



Planta de Nissan a la Zona Franca

La multinacional qualifica de "conjectura" el pla d'ajust publicat pel diari financer 'Nikkei'

de treball afectats, entre directes i indirectes, i va donar suport a la posició dels sindicats respecte a la vaga en curs i l'aplicació de l'expedient de regulació temporal d'ocupació (ERTO) per causa de força major. El conseller no considera "raonable" que Nissan hagi tornat a incloure en l'ERTO un miler de treballadors perquè ara el motiu de l'aturada de la fàbrica és una vaga. "Analtzarem si s'està vulnerant el dret de vaga", va advertir.

"Anirem fins al final per veure si

s'està permetent exercir un dret fonamental en qualsevol democràcia", va advertir el conseller, que va explicar que el seu departament ha obert dues investigacions, una per part de l'autoritat laboral i una altra via inspecció de treball.

Homrani va fer aquestes declaracions després de reunir-se amb els representants sindicals de Nissan, que li van demanar de formar un "front comú" per intentar salvar la planta. Això l'endemà que el diari japonès *Nikkei* donés per fet el tancament.

Nissan va intentar calmar la tempesta. "El *Nikkei Shimbun* va publicar una història especulativa sobre la futura estratègia de producció de Nissan", va destacar en un comunicat. "La planificació a mitjà termini de Nissan -va afegir- està en progrés i encara no s'ha conclòs".

Els sindicats acusen VW de minorar la competitivitat de Seat

DOLORS ÀLVAREZ Barcelona

UGT i Comissions Obreres van donar ahir la veu d'alarma sobre una sèrie de decisions del grup Volkswagen que, segons el seu parer, posen en perill la competitivitat de Seat i en conseqüència la seva ocupació. Després de la cancel·lació del desenvolupament dels models elèctrics petits del grup i la possible retirada de l'únic model elèctric pur del qual anava a disposar la marca Seat (el-Born), el comitè d'empresa ha anunciat que demanarà explicacions a la direcció del VW i de Seat i advertirà dels riscos la Generalitat i el Govern central, inclòs el president Pedro Sánchez.

Les informacions que apunten que el-Born, un dels projectes emblemàtics de l'anterior president, Luca de Meo, podria comercialitzar-se només amb marca Cupra i no amb marca Seat han estat la gota que ha fet vessar el vas. "Cupra és un complement de Seat, però les decisions no poden anar mai en detriment de Seat", va afirmar Matias Carnero, president del comitè d'empresa i dirigent d'UGT. "Això se suma a altres mesures i fa l'efecte que es vol anar laminant Seat com si fos un salami, fent-la més petita. Si no reaccionem ara, potser després serà massa tard", va afegir.

Sobre el futur de l'el-Born fonts de l'empresa van assenyalar que "s'estan analitzant totes les possibilitats". Van afegir que "s'està treballant en la possibilitat de llançar un model Cupra basat en el concepte car el-Born" i que "la confirmació de nous models s'anunciarà en el seu degut moment".

L'aposta per Cupra en detriment de Seat perseguiria readaptar el negoci cap a models amb més marge, però amb menys volum de producció i menys necessitat de plantilla.

Això se suma a la retirada del centre tècnic de Martorell del desenvolupament del projecte Small BEV (els elèctrics de menor mida), que ara s'ha desplaçat a Alemanya. "Ens han suspès també els plans de creixement a la Xina i Llatinoamèrica i s'apunta també a la possible segregació de l'àrea comercial de Seat, traslladant-la a Vaesa (filial espanyola de VW)", va insistir Carnero.

En termes semblants es va expressar Rafael Guerrero, de Comissions Obreres, que va alertar del risc que "es vulgui desmantellar Seat com a empresa integral, amb desenvolupament, fabricació i comercialització, per convertir-la en

Les vendes de la companyia es desplomen més d'un 80% a l'abril pel coronavirus

un centre productiu més del grup". "Això no permetria mantenir 15.000 llocs de treball", va afegir Guerrero, que també va lamentar que cinc mesos després de la marxa de Luca de Meo encara no s'hagi confirmat un president.

Els resultats no acompanyen Seat en el marc de la Covid-19. Després de quatre anys batent rècord de beneficis, en el primer trimestre va patir una pèrdua operativa de 48 milions i ahir es va conèixer que va ser la marca del consorci Volkswagen que més va reduir les vendes a l'abril: un 80,4%, fins a 10.000 unitats.

Des de començament d'any, acumula una baixada de gairebé el 31%. En el seu conjunt, el grup Volkswagen va reduir les vendes a l'abril un 45,4%.●

Engeguem la locomotora de la construcció

Joaquim Llansó Nores

La construcció ha estat i és actualment un sector estratègic per a l'economia catalana, no tan sols per la importància intrínseca que té pel país, sinó també per l'efecte locomotora que té respecte de la resta de sectors productius especialment en contextos de crisi com l'actual.

La construcció va aportar 19.754 milions d'euros a l'economia catalana el 2019, el 8% del PIB, i, el desembre, donava feina a 207.208 treballadors. A més, el retorn fiscal de la inversió en infraestructures i equipaments és

del 49% de l'invertit en concepte de recaptació de l'IVA, IRPF, impost de societats, cotitzacions socials o disminució de prestacions de desocupació. Així mateix, és dels sectors que més llocs de treball genera per milió d'euros invertit (des dels 14 en l'obra civil fins als 56 en rehabilitació) i ocupa des de tècnics d'elevat nivell fins a persones en risc exclusió social, amb un clar efecte integrador d'aquests col·lectius amb dificultats per a incorporar-se al mercat laboral. Així mateix, la construcció és el sector que menys importa de l'exterior, només un 9%, la qual cosa afavoreix el consum de productes i serveis locals.

A més a més, és el sector que més activitat genera en els altres sectors, amb un coeficient multiplicador d'1,92, el que suposa que

per cada milió d'euros invertit en el sector de la construcció indueix una producció d'1,92 milions d'euros al conjunt de l'economia.

A aquestes qualitats cal afegir el seu rol determinant per al compliment dels Objectius de Desenvolupament Sostenible i posar fre al canvi climàtic en àmbits com la gestió de l'aigua, l'urbanisme i l'habitatge, les infraestructures de mobilitat sostenible, el sector energètic, la indústria i els serveis.

Per aquest motiu, en l'actual context de reactivació de l'economia el paper del sector de la construcció és essencial. Així ho ha entès la Comissió Europea, que actualment està enllestint un pla de recuperació que prioritza la construcció i l'impuls de les energies renovables.

A Catalunya, a més a més, és no-

tori el dèficit d'inversió en infraestructures, que Foment del Treball va xifrar en 27.790 milions d'euros el passat 15 de juliol; aquest informe es va completar el 4 de desembre amb la reivindicació d'una gestió de les infraestructures de quilòmetre zero -des del territori- per les vies d'alta capacitat, rodalies, ports i aeroports. Revertir aquesta situació en el context actual no només produirà una millora en la compe-

Demanem al conjunt de les administracions un esforç inversor que permeti reactivar el sector i tota l'economia

titivitat de les empreses i la millora de les condicions de vida dels ciutadans, sinó que també reactivarà la resta de sectors i per tant l'economia del país.

Per tot això avui demanem al conjunt de les administracions públiques, europees, estatals, autonòmiques i locals un esforç inversor planificat, recurrent, ordenat en el temps, prioritant les inversions en infraestructures i equipaments en funció del seu retorn econòmic, social i mediambiental, que permeti la reactivació del sector de la construcció i de tots aquells que en depenen, preservant les empreses, creant ocupació i, en definitiva, rellançant la nostra economia, utilitzant al màxim els recursos públics i, mitjançant les CPP, els privats.

Ara és el moment oportú.●

J. LLANSÓ NORES, president de la Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya, vicepresident de Foment del Treball