CAMBRA CONTRACTISTES
OBRES CATALUNYA

MEMÒRIA
2020

Carta del President

Benvolgut/da amic/ga,

En primer lloc us vull expressar l'agraïment de totes les persones que integrem la Junta Directiva per atorgar-nos un any més la vostra confiança per a dirigir les passes de l'entitat en els properes anys. La nostra voluntat es seguir treballant en consolidar l'entitat i donar-li el protagonisme que mereix en la representació del sector.

La Junta Directiva assumeix com a una de les seves principals prioritats el mantenir un diàleg constant i fluid amb el conjunt de les Administracions Públiques –i llurs sectors públics- presents a Catalunya, col·laborant en la implementació i desenvolupament de la Llei de Contractes del Sector Públic per tal d'aconseguir la progressiva implantació d'un nou model gestió de la contractació pública fonamentat en un planificació a llarg termini, estable i sostinguda, en la determinació de l'oferta que presenti una millor relació qualitat / preu –no la més barata-, la incorporació de les consideracions socials i medi ambientals realment eficients i respectuoses amb l'organització i funcionament de les empreses, la simplificació dels procediments, etc. Això no obstant, quan aquest diàleg no sigui possible, o sigui totalment ineficient, exercitarem les accions legals que en cada cas es considerin oportunes per a la defensa dels legítims interessos del col·lectiu.

Aquest any ha estat un any molt difícil però tot i així hem continuat fent moltes coses, feina que vosaltres ens heu anat marcant per defensar el sector i les vostres empreses. El COVID19 ens va alterar totes les previsions però des de Cambra hem liderat el sector en tots aquests mesos i hem mantingut tots els serveis i el contacte amb les Administracions.

Així mateix hem seguit treballant per fer present l'entitat als mitjans de comunicació i a la societat i estem aconseguint que els mitjans de comunicació ens tinguin com a referent en tot allò que tracti sobre infraestructures, equipaments i licitació pública. La tasca principal és mantenir el contacte continuat i permanent amb els diferents mitjans de comunicació i multiplicar la presencia de la institució en actes públics. Tot això sense oblidar l'organització d'actes per la pròpia entitat, com per exemple "Construint ponts amb les Infraestructures" que vàrem celebrar el passat dia 8 d'octubre de 2020 obert en Streaming, i amb representació de la Societat Civil Catalana, sis institucions com son: FTN, PIMEC, CAMBRA DE COMERÇ, CERCLE D'ECONOMIA, UGT i CCOO, amb l'assistència del 1er. Tinent d'Alcalde, el Sr. Jaume Collboni, del Conseller Calvet i del Ministre Ábalos.

Vàrem també organitzar la "IV Nit de les Infraestructures" el passat 14 d'octubre amb la ponència del Sr. Rui-Wamba i la presència de la Sra. Janet Sanz, el Sr. Damià Calvet i D. Pedro Saura.

Conjuntament amb Foment del Treball Nacional tenim pendent d'actualitzar com a Comissió d'Infraestructures i Equipaments de Foment, el document "Per un nou model de gestió de les Infraestructures", acompanyat del catàleg de les "100 infraestructures bàsiques pendents d'executar a Catalunya" (CAT 100). I el seu catàleg que recull els "160 pendents d'executar a Catalunya". (CAT Equipaments).

Hem reprès els esmorzars col·loqui, que organitzem conjuntament amb ASINCA, en la qual tenim l'oportunitat d'escoltar i debatre amb els representants dels principals organismes licitadors. Amb motiu de la COVID19 vam haver de suspendre tots els actes que teníem programats per l'any 2020; enguany ja hem fet ja 4, amb l'assistència de l'Àngel Sanchez (BIMSA), Ricard Font (FGC), Mercè Conesa (APB) i Vicente Vilanova (Demarc. Carreteres de l'Estat a Catalunya).

Així mateix, i en el marc del Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya, del qual som membre fundador, està tenint una influència molt remarcable i podem constatar que el seu missatge està arribant nítidament a les administracions i als mitjans de comunicació. En aquest sentit vam participar activament en l'elaboració dels informes el 2020:

- Núm. 6: La millora de la garantia de l'abastament urbà d'aigua
- Núm. 7: Transició energètica. Emmagatzematge d'energia. Centrals reversibles

I el 2021:

- Núm. 8: Parc d'habitatges de lloguer a preus regulats. Una necessitat urgent.

I la 2ona. Declaració amb motiu de la COVID19

Pel que fa a Foment del Treball, hem aconseguit que el sector estigui representat amb una de les Vicepresidències i l'any 2020 vàrem tenir l'honor d'assolir per Catalunya una vicepresidència de la CNC, amb el recolzament de la CCC.

En l'àmbit organitzatiu l'entitat està mantenint l'estabilitat en el nombre de socis i, a dia d'avui som 76 (5 empreses més que el 2020) . Tot i una caiguda del PIB de la Construcció a Catalunya del 15,4% en el 2020. L'entitat segueix ajustant el seu pressupost i reduint la seva càrrega per a les empreses; enguany en l'elaboració del pressupost per a l'any 2021 s'ha aplicat d'un coeficient multiplicador a les quotes socials del 0,80.

Esperant assolir, amb el vostre suport, tots aquests objectius, us saluda molt atentament,

Joaquim Llansó Nores
President

MEMÒRIA 2020

ÍNDEX

	Pàg.
Carta del President	
1. La Cambra de Contractistes	1
1.1. Introducció	3
1.2. Òrgans de Govern	9
1.3. Relació d'empreses associades	11
1.4. Moviment de socis	13
1.5. Presència institucional	13
2. Informació econòmica:	15
2.1. Liquidació pressupost 2020	17
2.2. Auditoria exercici 2020	19
2.3. Proposta de pressupost 2021	45
3. Activitats desenvolupades per la Cambra de Contractistes durant 2020	47
3.1. Activitat institucionals	49
3.2. Àrea Tècnica:	55
- Àrea de Contractació Pública	55
- Àrea Fiscal	56
- Àrea Laboral	56
- Àrea de Medi Ambient	57
- Àrea de Seguretat i Salut	57
- Àrea de Responsabilitat Socials Corporativa	57
3.3 Seguiment de la licitació pública	58
3.4. Seguiment de les condicions de contractació	60
3.5. Circulars CCOC	61
4.- Presència als mitjans de comunicació	79

-Premsa

-Informe de licitació 1r trimestre 2020

-Informe de licitació 2n trimestre 2020

-Informe de licitació 3r trimestre 2020

-Informe de licitació any 2020

1.- LA CAMBRA OFICIAL DE CONTRACTISTES

D'OBRES DE CATALUNYA

1.1 Introducció

La Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya és una organització empresarial, que agrupa de manera voluntària a les empreses constructores amb activitat a Catalunya i que habitualment contracten amb organismes públics.

La Cambra de Contractistes està integrada per 76 empreses de tot tipus, grans, petites i mitjanes, generalistes i especialitzades. Un 39,5 % del total dels socis el constitueixen empreses petites, un 43,5 % són empreses mitjanes i un 17 % són empreses grans.

Aquestes empreses van executar els darrers anys el 77%, en volum, de les obres promogudes pel sector públic a Catalunya. Per administracions, aquestes foren adjudicatàries del 92% de les obres de l'Administració Central, el 81% de les de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el 64% de les de l'Administració Local. Tot això comporta que les empreses associades suposin, aproximadament, el 55% del total de la construcció catalana. Aquest important pes de la Cambra de Contractistes, en funció del que aporten llurs socis, la converteix en interlocutor privilegiat i portaveu autoritzat en la defensa dels interessos col·lectius del sector.

Origen

La Cambra de Contractistes té el seu origen en l'Associació de Contractistes d'Obres Públiques de Catalunya fundada l'any 1912. Posteriorment i amb motiu de ser declarada "entitat d'utilitat pública" per S.M. el Rei Alfons XIII, al 1931 va prendre la denominació de Cambra Oficial de Contractistes d'Obres Públiques de Catalunya. Durant l'etapa franquista la Cambra va subsistir com entitat amb fons propis en el sí de la "Unión de Empresarios" del "Sindicato Provincial de la Construcción, Vidrio y Cerámica". L'any 1977 i amb la Llei de Llibertat Sindical es va tornar a inscriure recuperant la denominació del 1931. Posteriorment, al 1991, es va suprimir el qualificatiu de "públiques" doncs les empreses associades executen obres per contracte tant amb promotors públics com privats.

Entre el 1977 i el 1993 els seus Presidents han estat persones destacades del mon empresarial de la construcció catalana: en Jacint CALSINA i GISPERT, en Josep PIERA i SALVADOR i en Josep Maria GRAU i GREOLES.

Al 1993 es va optar per un President executiu amb plena dedicació a l'entitat i va ser elegit en Rafael ROMERO i FERNÁNDEZ, economista. L'any 2013 el succeí al càrrec en FRANCESC BOIXADÓS BERTRAN.

Des del 15 de setembre de 2014 ostenta la presidència en JOAQUIM LLANSÓ NORES, qui va ser reelegit el dia 3 de juliol de 2018, amb un recolzament del 72 per cent de les empreses associades amb dret de vot.

Activitats

Totes les activitats es dirigeixen al compliment del que preveu l'article 2 dels Estatuts, és a dir, la representació, gestió, defensa i foment dels interessos professionals comuns dels seus socis.

Aquesta previsió estatutària la podem desglossar en dos grans grups: les activitats que tenen una projecció externa i aquelles altres que es desenvolupen en l'àmbit intern de l'entitat.

Activitats de projecció externa

La seva relació, que no pretén ser exhaustiva sinó simplement orientativa, és la següent:

- **Gestions de tipus general** en els diferents òrgans de les Administracions, bé participant d'alguna manera en la elaboració de les disposicions legals o reglamentàries que directament o indirecta incideixen en el sector, bé en la solució de problemes suscitats que afecten al col·lectiu o a una part del mateix.

- **Participació en els òrgans de l'Administració** a fi d'institucionalitzar la col·laboració de la Cambra amb els organismes més relacionats amb l'activitat dels nostres associats, tant pel que fa a aspectes de contractació com a d'altres qüestions.

En aquest aspecte, ressaltem la participació de la Cambra a la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya i la participació en diferents comissions existents al si d'altres organismes públics.

- **Integració en diferents organismes o institucions, estretament vinculades amb el nostre sector** com són, per exemple, el Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya, la Fundació Laboral de la Construcció, la Gestora de Runes de la Construcció, la Fundació privada Cercle d'Infraestructures, la Fundació per a l'Ordenació el Sector de la Construcció a Catalunya (CONSTA), etc.

- **Vinculació amb altres organitzacions empresarials del sector**, Ja siguin d'àmbit territorial, com Foment del Treball Nacional, ja siguin d'àmbit sectorial, com la Confederación Nacional de la Construcción, la Confederació Catalana de la Construcció o la Federació d'Entitats Empresarials de la Construcció de Barcelona (FEC)

- **Seguiment de les condicions de contractació de les Administracions Públiques**, a través de l'estudi dels plecs de clàusules administratives de llurs licitacions, el diàleg amb els responsables dels òrgans de contractació, i l'exercici, si s'escau, de les corresponents accions legals.

- Presencia periòdica i constant en els mitjans de comunicació a fi de potenciar la imatge i prestigi del col·lectiu i de la pròpia organització, utilitzant també aquest mitjà per fer públicament les propostes que en cada cas es considerin pertinents.

Per al desenvolupament d'aquestes activitats de caire institucional a les quals es refereix l'apartat precedent es fonamental la **participació directa de l'entitat en** tots aquells **organismes o institucions** que poden tenir incidència al sector de la construcció a Catalunya.

Per aquest motiu la Cambra de Contractistes es present a les següents **organitzacions empresarials d'àmbit sectorial**:

- A la **Confederación Nacional de la Construcción** (CNC), organització que agrupa a la pràctica totalitat d'organitzacions empresarials vinculades al sector de la construcció i que és l'interlocutor natural del sector a nivell del conjunt de l'Estat. La Cambra de Contractistes està representada a la Asamblea General i al Consejo de Gobierno de la confederació, havent estat designat el senyor Llansó com a vicepresident de la mateixa a la reunió de la Asamblea General celebrada el dia 18 de juny de 2020

- A la **Confederació Catalana de la Construcció** (CCC), entitat que agrupa a les principals organitzacions empresarials de la construcció a l'àmbit de Catalunya. La Cambra de Contractistes està representada a l'Assemblea i a la Junta Directiva.

- A la **Federació d'Entitats Empresarials de la Construcció de Barcelona** (FEC), entitat que agrupa a les principals organitzacions empresarials de la construcció de Barcelona i que té, com a funció principal, la negociació del Conveni col·lectiu de Treball de la Indústria de la Construcció i Obres Públiques de Barcelona. La Cambra de Contractistes està representada a l'Assemblea i a la Junta Directiva de la Federació.

- A la **Fundació privada per a l'Ordenació del Sector de la Construcció a Catalunya CONSTA**, entitat titular del registre d'Empreses Constructores CONSTA. La Cambra de Contractistes es present al Patronat de la Fundació, en tant que cofundadora de la mateixa.

Així mateix, i per aquest mateix motiu, la Cambra de Contractistes es present a una **organització d'àmbit territorial** com és **Foment del Treball Nacional** (FTN), entitat que integra a la major part de les organitzacions empresarials de Catalunya, i que esdevé l'interlocutor natural de l'empresariat català tant a nivell autonòmic, com Estatal i que es membre principal de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE). La Cambra de Contractistes està representada a l'Assemblea, a la Junta Directiva i al Comitè de l'entitat, assumint el senyor Llansó una de les vicepresidències de l'entitat

Així mateix està present a diverses entitats i organitzacions vinculades al sector, com són:

- El **Beyond Buiding Barcelona – Construmat,** on la Cambra de Contractistes forma part del seu Comitè Organitzador.

- El **Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya**, del qual l'entitat es cofundadora, juntament amb ASINCA, el Cercle d'Infraestructures i Foment del Treball Nacional, i forma part de la comissió encarregada de la seva gestió.

- La **Fundación Laboral de la Construcción**, entitat paritària d'àmbit estatal dedicada a la formació dels treballadors i on la Cambra de Contractistes forma part del Consell Territorial de Catalunya.

- La Fundació privada **Cercle d'Infraestructures**, on la Cambra de Contractistes forma part del seu Patronat.

- La **Gestora de Runes de la Construcció, S.A.**, empresa que integra al seu accionariat tant a l'Administració Pública, com al sector de la construcció, i que té per objecte la gestió dels residus de la construcció en l'àmbit de Catalunya. La Cambra de Contractistes està representada

a la Junta General d'Accionistes i als seu Consell d'Administració, assumint el President de l'entitat el càrrec de vicepresident de l'esmentada empresa.

- L'**Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya** (ITeC), centre d'investigació i recerca tecnològica vinculat al sector de la construcció i on la Cambra de Contractistes forma part del seu Patronat.

Igualment la Cambra de Contractistes està integrada en diversos organismes de l'Administració:

- Cal destacar la participació de la Cambra de Contractistes a la **Junta Consultiva de Contractació Administrativa** de la Generalitat de Catalunya, on està present al Ple, a la Comissió Permanent i a la Comissió de Classificació Empresarial, així com a diversos grups de treball.

- La **Junta de Govern del Fons de Gestió de Residus de la Construcció**, que es l'encarregada d'administrar els recursos procedents del Cànon per la deposició controlada dels residus de la construcció.

- La **Taula Estratègica Catalana del Corredor Mediterrani** (CMED), creada per tal de promoure les obres de construcció de l'anomenat Corredor Mediterrani.

Activitats de projecció interna

Com en el cas anterior, la següent relació és simplement enunciativa:

- **ESTUDIS I ANÀLISI DE SITUACIÓ** que permeten a les empreses conèixer l'entorn en el que han de desenvolupar la seva activitat. En aquest sentit, es poden destacar les següents:

a) Elaboració d'**informes sobre l'evolució econòmica del sector** de la construcció a Catalunya. Amb ells es facilita a les empreses un instrument que els permet conèixer l'evolució del sector i de llur mercat, quines són les perspectives i, d'aquesta forma, situar l'evolució de la seva empresa en un context general i millorar els seus instruments de gestió.

Aquests informes gaudeixen d'un gran prestigi entre els organismes públics, experts d'empreses privades i mitjans de comunicació en general.

b) **Licitació pública**. Informació diària (en format ACCES, EXCEL o WORD) sobre els anuncis de licitació referits al territori de Catalunya publicats al diferents butlletins oficials (DOUE, DOGC, BOPB, BOPG, BOPLL, BOPT), als diaris de major difusió i a les diferents plataformes de contractació.

c) **Estadística de Licitació Oficial de Catalunya**. A partir de la informació esmentada en el punt anterior hom elabora una estadística trimestral que permet fer el seguiment de l'evolució del mercat de l'obra pública. Des del 2002 l'Institut d'Estadística de Catalunya inclou aquest indicador en el seu catàleg d'estadístiques.

d) **Informació sobre els resultats dels diferents actes d'obertura de pliques** en les **licitacions** d'obres o serveis convocades per les diferents Administracions Públiques de Catalunya. Les empreses associades reben els resultats de les obertures de pliques de les

licitacions de la majoria d'organismes que contracten a Catalunya, el que permet un seguiment puntual i sistemàtic del mercat.

e) **Informació sobre el resultat dels procediments licitatoris** a partir de la publicació dels acords d'adjudicació als diferents butlletins oficials i perfils del contractant.

f) Elaboració i manteniment d'un **banc de dades** estadístiques dels principals indicadors econòmics **de la construcció**. Aquestes dades abasten els principals indicadors estadístics del sector i són a disposició de les empreses associades prèvia demanda.

- **SEMINARIS I XERRADES DIVULGATIVES SOBRE TEMES D'INTERÈS.** Periòdicament i en casos puntuals quan l'actualitat i importància del tema ho requereix, la Cambra organitza Seminaris i Xerrades sobre temes d'interès pels seus associats.

- **COMISSIONS DE TREBALL.** Menció especial mereixen les Comissions de treball pel rellevant paper que juguen en el funcionament de la Cambra de Contractistes, les quals estan integrades per experts de les empreses associades en aquells temes que cadascuna té encomanada. Malgrat que la seva finalitat primordial és la de potenciar els serveis d'informació i assessorament que dóna l'entitat als seus associats, l'intercanvi d'opinions i experiències que es suscita en el seu sí contribueix, a més, a enriquir els coneixements personals i professionals de llurs integrants.

Les comissions existents en l'actualitat son les següents:

Comissió d'Afers Interns,

Comissió de Costos i Índexs,

Comissió Empresa,

Comissió Jurídica,

Comissió de Medi Ambient,

Comissió de Seguretat i Salut,

Comissió de Rehabilitació i Manteniment d'Edificis (RiME)

Aquesta darrera comissió va ser creada conjuntament amb el Gremi de Constructors d'Obres de Barcelona i Comarques.

- **CIRCULARS INFORMATIVES.** Aquest és un dels mitjans de comunicació més directe amb les empreses associades. Mitjançant el correu electrònic es fa arribar de forma immediata a les empreses associades tota informació considerada rellevant per a les mateixes. Les circulars versen sobre temes d'interès que abasten pràcticament totes les vessants que afecten a les empreses associades: laboral, fiscal, contractació, medi ambient, seguretat i salut laboral i temes de caràcter general.

- **ASSESSORAMENT PERSONALITZAT.** Si en l'anterior comentari ens referíem a un dels mitjans de comunicació més directe i general amb les empreses associades, no hi ha dubte que els serveis que es donen a través del correu electrònic, telèfon, fax o atenent les consultes que personalment efectuen les empreses, és el mitjà més directe i personalitzat d'intercanvi d'opinions o assessorament en el més ampli sentit. D'aquests contactes sorgeix a vegades la necessitat de realitzar determinades gestions d'interès concret per a l'empresa consultant, redacció d'escrits, evacuació d'informes, etc. En aquest sentit l'entitat, i concretament els seus serveis tècnics, estan sempre disposats a facilitar tot tipus d'informació i col·laboració que les empreses sol·licitin i que es trobi dins de les seves possibilitats.

- **WEB DE LA CAMBRA DE CONTRACTISTES.** La web es configura com una peça clau en les comunicacions entre la Cambra de Contractistes i les seves empreses associades. La seva adreça es www.ccoc.cat

Aquesta pàgina vol ser un lloc de trobada i informació de tota persona interessada a conèixer el sector de la Construcció a Catalunya. Per aquest motiu disposa d'una part oberta al públic en general que recull les dades més significatives del sector de la construcció a Catalunya i una part restringida per a les empreses associades on poden trobar tota la informació generada per l'entitat.

La web està prevista com un sistema àgil i flexible de comunicació entre la Cambra de Contractistes i les empreses associades, motiu pel qual es objecte de permanent renovació a fi i efecte de facilitar el seu ús i modernitzar el seu sistema operatiu per tal de fer-la més accessible.

1.2 Òrgans de govern de la Cambra de Contractistes [1]

Assemblea General

Junta Directiva

President

Joaquim Llansó Nores

Vicepresidents

Enric Baucells Vilarasau	DRAGADOS, S.A.
Fernando Benito Navazo	COMSA, S.A.
Albert Cots Sarrate	CONSTRUCCIONS COTS I CLARET, S.L.
Manuel A. Delgado Alamán	ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A.
Francesc López Hernández	ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, S.A.

Vocals

Jose María Castro Guardiola	OHL
Orlando de Porrata-Doria Botey	COPISA
Julio de Ramón-Laca	AQUAMBIENTE SERV.SECTOR DEL AGUA, S.A.
Joan Domènech Gregori	CONSTRUCCIONS CALER, S.A.
Jordi Ferrando Cuadradas	FCC CONSTRUCCIÓN, S.A
Joaquim García Vidal	FERROVIAL AGROMAN, S.A.
Ramón Martínez Jorba	VORACYS, S.L.
Joaquín Osorio Montejo	ROGASA CONSTRUC. Y CONTRATAS, S.A.U.
Oscar Pardo Rubi	CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.
Jordi Puigferrat Chrysler	COPCISA
Joan Pujol Giralt	CONSTRUCTORA DE CALAF, S.A.U.
Patricia Romero Gasa	JOSE ANTONIO ROMERO POLO, S.A.
Sandra Rubau Vila	RUBAU TARRÉS, S.A.
Ana María Sánchez Yubero	COYNSA 2000, S.L.
Albert Segarra i Montfort	SURIS, S.L.

Secretari

Ignasi Puig Abós

[1] A data 1 de juny de 2021

1.3 Relació d'empreses associades a 1 de juliol de 2021

SOCIS CAMBRA OFICIAL DE CONTRACTISTES D'OBRES DE CATALUNYA
a 1 de juny de 2021

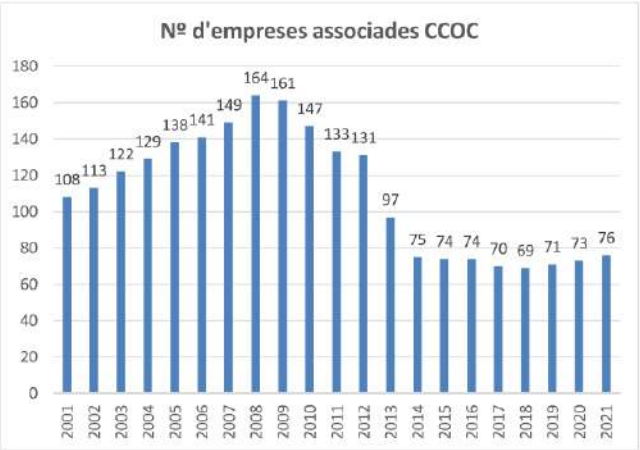
30	Tram 1: de 0 a 9 milions €
1	AGLOMERATS GIRONA, S.A.
2	AGROVIAL, S.A.
3	ARCADI PLA, S.A.
4	ASFALTOS AUGUSTA, S.L.
5	ASFALTOS BARCINO, S.L.
6	AUXILIAR DE OBRA CIVIL, S.A. (AOCSA)
7	CERVÓS, S.A.
8	CONSTRUCCIONES BOSCH PASCUAL, S.A.
9	CONSTRUCCIONES CALER, S.A.
10	CONSTRUCCIONES DECO, S.A.
11	CONSTRUCCIONES PEÑA MATEOS, S.L.
12	CONSTRUCCIONES Y EXPLANACIONES GRAS, S.A.
13	CONSTRUCCIONS DEUMAL, S.A.
14	CONTROL DEMETER, S.L.
15	COYNSA 2000, S.L.
16	DELTAPUNT 3000, S.A.
17	EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS, S.A.
18	ENCOFRADOS J.ALSINA, S.A.
19	EXCAVACIONES Y CONSTRUCCIONES BENJUMEA, S.A.
20	ISIDRE ARCHS, S.L.
21	LANTANIA, S.A.U.
22	OBRES I PROJECTES CATALUNYA, S.L.
23	RIGEL OVER, S.L.
24	ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A.
25	SERVIDEL, S.L.
26	VIALS I MEDI AMBIENT, S.A.
27	TALLER AURIA, S.C.C.
28	TEC RAUL, S.L.
29	VOLTES CONNECTA, S.L.U.
30	XAVIER ALSINA, S.A.

20	Tram 2: de 9 a 18 milions €
31	AGUSTI Y MASOLIVER, S.A.
32	AZVI, S.A.
33	BENITO ARNO E HIJOS, S.A.U.
34	COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.A.
35	CONSTRUCTORA D'ARO, S.A.
36	COTS Y CLARET, S.L.
37	CRC OBRAS Y SERVICIOS, S.L.
38	EUROCATALANA OBRES I SERVEIS, S.L.
39	GRUPMAS CONSTRUCTORS, S.L.U.
40	INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.
41	MOIX, SERVEIS I OBRES, S.L.
42	OBRES I SERVEIS ROIG, S.A.
43	OSG SERVEIS GRUP, S.L.U.
44	PASQUINA, S.A.
45	REMONDIS AGUA, S.A.U.
46	ROIG CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS, S.L.
47	ROMÀ INFRAESTRUCTURES I SERVEIS, S.A.U.
48	TECNOLOGIA DE FIRMES, S.A.
49	VIALITAT I SERVEIS, S.L.U.
50	VORACYS, S.L.

13	Tram 3: de 18 a 36 milions €
51	CERTIS OBRES I SERVEIS, S.A.U.
52	CONSTRUCTORA DEL CARDONER, S.A.
53	CONSTRUCTORA SAN JOSE, S.A.
54	ELECNOR, S.A.
55	GARCIA RIERA, S.L.
56	JOSE ANTONIO ROMERO POLO, S.A.
57	M. Y J. GRUAS, S.A.
58	ROGASA CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A.U.
59	RUBAU TARRÉS, S.A.
60	SACYR CONSTRUCCIÓN, S.A.
61	SURIS, S.L.
62	URCOTEX INMOBILIARIA, S.L.
63	VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.

13	Tram 4: més de 36 milions €
64	ACCIONA CONSTRUCCIÓN, S.A.
65	ACSA, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A.
66	AQUAMBIENTE, SERVICIOS PARA EL SECTOR DEL AGUA, S.A.U.
67	COMSA CORPORACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.L.
68	CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.
69	CONSTRUCTORA DE CALAF, S.A.
70	COPCISA, S.A.
71	COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA, S.A.
72	DRAGADOS, S.A.
73	FCC CONSTRUCCION, S.A.
74	FERROVIAL AGROMAN, E. C.
75	OBRASCON HUARTE LAIN, S.A.
76	VOPI 4, S.A.

TOTAL 76



1.4 Moviment de socis

Moviment de socis

NÚM. SOCIS	ALTES	BAIXES	SALDO	OBSERVACIONS
Gener 2019	1	0	71	**ALTES:** Cervós
Febrer	0	0	71	
Març	1	0	72	**ALTES:** Infraestructuras Trade
Abril	0	0	72	
Maig	1	0	73	**ALTES:** Vialitat i Serveis
Juny	0	0	73	
Juliol	0	0	73	
Agost	0	0	73	
Setembre	0	1	72	**BAIXES:** Viasgon
Octubre	0	2	70	**BAIXES:** Enseñat i Roca, Hidráulica y Obras
Novembre	0	0	70	
Desembre	1	0	71	**ALTES:** Deltapunt 3000
Gener 2020	1	0	72	**ALTES:** Bosch Pascual
Febrer	0	0	72	
Març	0	1	71	**BAIXES:** Tempo
Abril	0	0	71	
Maig	0	0	71	
Juny	0	0	71	
Juliol	0	0	71	
Agost	0	0	71	
Setembre	0	0	71	
Octubre	2	0	73	**ALTES:** Rover Infraestructuras; Vials i Medi Ambient
Novembre	1	0	74	**ALTES:** Tec Raul
Desembre	0	0	73	**BAIXES:** HPSA, Construcción y Servicios Ambientales
Gener 2021	1	0	74	**ALTES:** Obras y Pavimentos Brossa, S.A.
Febrer	0	0	74	
Març	1	0	75	**ALTES:** Garcia Riera, S.L.
Abril	0	1	76	**BAIXES**: AZVI ; **ALTES:** Construcciones Peña Mateos, S.L. i Obres i Projectes Catalunya (OPROCAT)
Mayo	0	2	76	
Junio	0	2	76	

1.5 Presència Institucional

Ajuntament de Barcelona
- Observatori de Barcelona per a la Rehabilitació Arquitectònica (OBRA)
- Taula de Contractació Pública

Agència de Residus de Catalunya
- Junta de Govern del Cànon de Gestió de Residus de la Construcció

Confederació Catalana de la Construcció
- Assemblea General. Vicepresidència
- Junta Directiva. Vicepresidència

Confederación Nacional de la Construcción
- Asamblea General
- Consejo de Gobierno
- Comisión de Seguridad y Salud Laboral
- Grupo de Trabajo de Contratos Públicos

Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya
- Comissió Gestora. Vicepresidència

Federació d'Entitats Empresarials de la Construcció de Barcelona (FEC)
- Assemblea General
- Junta Directiva

Foment del Treball Nacional
- Assemblea General. Vicepresidència
- Junta Directiva. Vicepresidència
- Comitè Executiu. Vicepresidència
- Comissió d'Infraestructures i Equipaments.

Fundació per a l'Ordenació del Sector de la Construcció (CONSTA)
- Patronat

Fundació privada Cercle d'Infraestructures
- Patronat

Fundación Laboral de la Construcción

Generalitat de Catalunya www.gencat.cat	Consell Territorial de Catalunya **Generalitat de Catalunya** Mesa de Seguretat i Salut Labora en la Construcció a Catalunya Pacte Nacional per a la Indústria Taula Estratègica per al Corredor Mediterrani
GESTORA DE RUNES DE LA CONSTRUCCIÓ, S.A.	**Gestora de Runes de la construcció, S.A.** Consell d'Administració. Vicepresidència.
ITeC	**Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya (ITeC)** Patronat Comissió Construïm Futur
jcca	**Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya** Ple Comissió Permanent Comissió de Classificació Empresarial
MINISTERIO DE FOMENTO	**Ministerio de Fomento** Consejo Asesor

2. INFORMACIÓ ECONÒMICA DE

LA CAMBRA DE CONTRACTISTES

2.1 Liquidació pressupost 2020

		Pressupost 2020	Realitzat 2020	Desviaments euros	%
QUOTES ORGS. EMPRESARIALS		46.583,08	42.935,08	-3.648,00	-0,08
PERSONAL		391.399,97	390.220,29	-1.179,68	-0,30%
	Salaris	319.501,04	319.886,74	385,7	0,12%
	Seg Social Empresa	71.898,93	70.333,55	-1.565,38	-2,18%
LOCAL		73.900,00	68.816,88	-5.083,12	-6,88%
	Lloguer+ Parquing + Renting	56.500,00	54.382,67	-2.117,33	-3,75%
	Reparació i Conservació	1.000,00	354,24	-645,76	-64,58%
	Electricitat i Aigua	3.900,00	1.809,72	-2.090,28	-53,60%
	Telèfon	5.500,00	5.475,85	-24,15	-0,44%
	Neteja	7.000,00	6.794,40	-205,6	-2,94%
DESPESES CORRENTS		13.200,00	11.794,01	-1.405,99	-10,65%
	Material Oficina	2.300,00	3.499,28	1.199,28	52,14%
	Subscripcions i bibliografia	5.000,00	4.436,73	-563,27	-11,27%
	Copisteria i Fotocòpies	2.800,00	1.592,48	-1.207,52	-43,13%
	Segells i missatgers	500	75,22	-424,78	-84,96%
	Despeses menors	2.500,00	2.168,38	-331,62	-13,26%
	Despeses financeres	100	21,92	-78,08	-78,08%
ALTRES DESPESES DE GESTIÓ		56.516,01	40.171,75	-16.344,26	-28,92%
	Despeses de viatges	4.000,00	928,67	-3.071,33	-76,78%
	Despeses de representació	3.500,00	4.064,42	564,42	16,13%
	Assistència a cursos i jornades	0	0	0	-
	Xarxa informàtica	12.861,66	15.730,05	2.868,39	22,30%
	Assessoraments externs	29.154,35	18.952,56	-10.201,79	-34,99%
	Impostos	500	496,05	-3,95	-0,79%
	Pèrdues per morositat	6.000,00	0	-6.000,00	-100,00%
	Imprevistos	500	0	-500	-100,00%
ACTUACIONS CORPORATIVES		7.000,00	6.870,24	-129,76	-1,85%
	Organització d'actes	7.000,00	6.870,24	-129,76	-1,85%
	Pla de comunicació	0	0	0	-
AMORTITZACIONS		3.000,00	2.467,75	-532,25	-17,74%
TOTAL DESPESES		**591.599,05**	**563.276,00**	-28.323,05	-4,79%
	Quotes Socis	675.600,00	665.815,65	-9.784,35	-1,45%
	Ingressos financers	900	436,79	-463,21	-51,47%
	Ingressos extraordinaris	500	1.215,00	715	143,00%
	Altres ingressos	14.456,11	11.880,02	-2.576,09	-17,82%
TOTAL INGRESSOS		**691.456,11**	**679.347,46**	-12.108,65	-1,75%
SUPERÀVIT (+) / DÈFICIT (-) DE GESTIÓ		**99.857,06**	**116.071,46**	16.214,40	16,24%
QUOFICIENT MULTIPLICADOR QUOTES		**-101.340,00**	**-99.872,35**	1.467,65	-1,45%
RESULTAT		**-1.482,94**	**16.199,11**		
FONS SOCIAL		**472.018,92**	**485.656,97**		

2.2.- Auditoria exercici 2020

INFORME D'AUDITORIA DELS ESTATS FINANCERS L'EXERCICI FINALITZAT EL 31 DE DESEMBRE DE 2020 DE LA CAMBRA OFICIAL DE CONTRACTISTES D'OBRES DE CATALUNYA EMÈS PER UN AUDITOR INDEPENDEN

Inscrita en el Registro Mercantil de Barcelona: Tomo 21.772, Folio 78, Hoja B-26794 – Inscrita en el R.O.A.C. con el nº S0749 y en el R.E.A. – C.I.F.: B-59893677

Informe d 'auditoria emès per un auditor independent

A l'Assemblea General de la CAMBRA OFICIAL DE CONTRACTISTES D'OBRES DE CATALUNYA Per encàrrec de la Junta Directiva

Opinió

Hem auditat els estats financers adjunts de la CAMBRA OFICIAL DE CONTRACTISTES D'OBRES DE CATALUNYA, que comprenen el balanç simplificat a 31 de desembre de 2020, el compte de resultats simplificats, l'estat de canvis en el patrimoni net, la memòria simplificada i el document sobre informació pressupostària corresponents a l'exercici anual finalitzat en aquesta data.

En la nostra opinió, els estats financers adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de CAMBRA OFICIAL DE CONTRACTISTES D'OBRES DE CATALUNYA a 31 de desembre de 2020, així com dels resultats de les seves operacions reflectits en el compte de resultats i la liquidació del pressupost adjunts corresponents a l'exercici anual finalitzat en aquesta data, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera aplicat per l'Entitat i, en particular, amb els principis i criteris comptables en ells continguts.

Fonament de l'opinió

Hem dut a terme la nostra auditoria de conformitat amb les Normes Internacionals d'Auditoria. Les nostres responsabilitats d'acord amb aquestes normes es descriuen més endavant en la secció *Responsabilitats de l'auditor en relació amb l'auditoria dels estats financers* del nostre informe.

Som independents de l'Entitat de conformitat amb els requeriments d'ètica aplicables a la nostra auditoria dels estats financers, que figuren recollits al Codi d'Ètica emès por "International Ethics Standards Board of Accountants (IESBA)" i hem complert les altres responsabilitats d'ètica de conformitat amb aquests requeriments.

Considerem que l'evidència d'auditoria que hem obtingut proporciona una base suficient i adequada per a la nostra opinió.

Qüestions clau de l'auditoria

Les qüestions claus de l'auditoria són aquells que, segons el nostre judici professional, han sigut de major rellevància en la nostra auditoria dels estats financers del període actual. Aquestes qüestions han estat tractats en el context de la nostra auditoria dels estats financers en el seu conjunt, i en la formació de la nostra opinió sobre aquestes, i no expressem una opinió per separat sobre aquestes qüestions.

Hem determinat que no hi ha qüestions clau de l'auditoria que s'hagin de comunicar en el nostre informe.

Altres qüestions

Atès que la normativa reguladora que resulta d'aplicació a la CAMBRA OFICIAL DE CONTRACTISTES D'OBRES DE CATALUNYA no estableix l'obligació de presentar els estats financers d'acord amb un marc normatiu d'informació financera expressament establert, aquest treball no té la naturalesa d'auditoria de comptes regulat en la Llei 22/2015, de 20 de juliol, d'auditoria de comptes i, per tant, no està inclòs en el seu àmbit d'aplicació i la seva normativa de desenvolupament. Hem dut a terme el meu auditoria dels estats financers adjunts de conformitat amb les Normes Internacionals d'Auditoria.

Responsabilitat de la Junta Directiva en relació amb els Estats Financers

La Junta Directiva és la responsable de la preparació i presentació fidel dels estats financers adjunts, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera que s'han considerat adequat a l'entitat, i del control intern que la mateixa consideri necessari per permetre la preparació dels estats financers lliures d'incorrecció material, deguda a frau o error.

En la preparació dels estats financers, la Junta Directiva es responsable de la valoració de la capacitat de l'entitat per continuar com a empresa en funcionament, revelant, segons correspongui, les qüestions relacionades amb empresa en funcionament i utilitzant el principi comptable d'empresa en funcionament excepte si la Junta Directiva te la intenció de liquidar l'entitat o de cessar les seves operacions, o si no existeix cap altra alternativa realista.

Els responsables de l'òrgan de govern de l'Entitat són els responsable de la supervisió del procés d'informació financera de l'entitat.

Responsabilitats de l'auditor en relació amb l'auditoria dels Estats Financers

Els nostres objectius són obtenir una seguretat raonable que els estats financers en el seu conjunt estan lliures d'incorrecció material, a causa de frau o error, i emetre un informe d'auditoria que conté la nostra opinió. Seguretat raonable és un alt grau de seguretat però no garanteix que una auditoria realitzada de conformitat amb les Normes Internacionals d'Auditoria sempre detecti una incorrecció material quan existeixi. Les incorreccions poden tenir lloc per frau o error i es consideren materials si, individualment o de forma agregada, es pot preveure raonablement que influeixen en les decisions econòmiques que els usuaris prenen basant-se en els estats financers.

Com a part d'una auditoria de conformitat amb les Normes Internacionals d'Auditoria, apliquem el nostre judici professional i mantenim una actitud d'escepticisme professional durant tota l'auditoria. També:

- Identifiquem i valorem els riscos d'incorrecció material en els estats financers a causa de frau o error, dissenyem i apliquem procediments d'auditoria per respondre a aquests riscos i obtenim evidencia d'auditoria suficient i adequada per proporcionar una base per a la nostra opinió. El risc de no detectar una incorrecció material a causa de frau és més elevat que en el cas d'una incorrecció material a causa d'error, ja que el frau pot implicar col•lusió, falsificació, omissions deliberades, manifestacions intencionadament errònies, o l'elusió del control intern.

- Obtenim coneixement del control intern rellevant per a l'auditoria amb la finalitat de dissenyar procediments d'auditoria que siguin adequats en funció de les circumstàncies, i no amb la finalitat d'expressar una opinió sobre l'eficàcia del control intern de l'entitat.

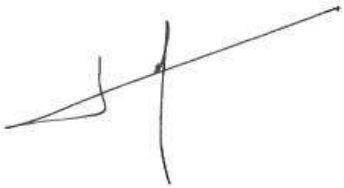
- Avaluem si les polítiques comptables que s'apliquen són adequades i la raonabilitat de les estimacions comptables i la corresponent informació revelada per la Junta Directiva.

- Concloem sobre si és adequada la utilització, per part de la Junta Directiva del principi comptable d'empresa en funcionament i, basant-nos en l'evidència d'auditoria obtinguda, concloem sobre si existeix o no una incertesa material relacionada amb fets o amb condicions que poden generar dubtes significatius sobre la capacitat de la Societat per continuar com a empresa en funcionament. Si concloem que existeix una incertesa material, es requereix que cridem l'atenció en el nostre informe d'auditoria sobre la corresponent informació revelada en els estats financers o, si aquestes revelacions no són adequades, que expressem una opinió modificada. Les nostres conclusions es basen en l'evidència d'auditoria obtinguda fins a la data de nostre informe d'auditoria. No obstant això, fets o condicions futurs poden ser la causa que l'entitat deixi de ser una empresa en funcionament.

- Avaluem la presentació global, l'estructura i el contingut dels estats financers, inclosa la informació revelada, i si els estats financers representen les transaccions i els fets subjacents de manera que aconsegueixen expressar la imatge fidel.

Ens comuniquem amb la Junta Directiva de l'entitat en relació amb, entre altres qüestions, l'abast i el moment de realització de l'auditoria planificats i les troballes significatives de l'auditoria, així com qualsevol deficiència significativa del control intern que identifiquem en el transcurs de l'auditoria.

BNFIX PICH AUDITORES, S.L.P.
Inscrita en el ROAC con el nº S0749



Valentí Pich Rosell (Nº ROAC 11817)
Soci-auditor de comptes

25 de maig de 2021

"La signatura electrònica de l'informe d'auditoria s'emet únicament com a justificació i autenticació de la seva integritat i contingut, així com de la identitat del signant. La data de l'informe d'auditoria, entesa a tots els efectes, i en especial als de l'aplicació de la normativa d'auditoria de comptes vigent a Espanya, és la que figura a la dreta de la signatura manuscrita del soci-auditor de comptes, 25 de maig de 2021"

CAMBRA OFICIAL DE CONTRACTISTES D'OBRES DE CATALUNYA

---

1. ESTATS FINANCERS ANUALS DE L'EXERCICI 2020

1.1 Balanç

1.2 Compte de Pèrdues i Guanys

1.3 Estat de Canvis en el Patrimoni Net

1.4 Memòria

BALANÇ SIMPLIFICAT AL TANCAMENT DE L'EXERCICI A 31 DE DESEMBRE DE 2020 DE LA CAMBRA OFICIAL DE CONTRACTISTES D'OBRES DE CATALUNYA

ACTIU	NOTES de la MEMÒRIA	Saldo a 31/12/2020	Saldo a 31/12/2019	PATRIMONI NET I PASSIU	NOTES de la MEMÒRIA	Saldo a 31/12/2020	Saldo a 31/12/2019
ACTIU NO CORRENT		**16.973,46**	**18.775,21**	**A) PATRIMONI NET**		**485.656,97**	**469.457,86**
II. Immobilitzat material	**5**	**10.605,05**	**12.406,80**	**A-1) Fons Propis**		**485.656,97**	**469.457,86**
				I. Fons Social	**11**	**469.457,86**	**444.894,72**
VI. Inversions financeres a llarg termini	**7**	**6.368,41**	**6.368,41**				
				V. Excedent de l'exercici		**16.199,11**	**24.563,14**
ACTIU CORRENT		**530.581,45**	**539.969,43**	**C) PASSIU CORRENT**		**61.897,94**	**89.286,78**
II. Usuaris, patrocinadores i deutors de les activitats i altres comptes a cobrar	**8**	**1.662,63**	**1.199,50**	**IV. Creditors comercials i altres comptes a pagar**		**61.897,94**	**89.286,78**
1. Usuaris i deutors per vendes i prestació de serveis		390,00	0,00	1. Proveïdors		6.799,40	34.980,62
4. Altres deutors		1.272,63	1.199,50	2. Creditors varis		233,19	1.215,00
				3. Personal	**12**	30.460,00	29.045,00
				4. Passius per impost corrent i altres deutes amb les Administracions Públiques	**13**	24.405,35	24.046,16
IV. Inversions financieres a curt termini	**9**	**300.000,00**	**300.000,00**				
VI. Efectiu i altres actius líquids equivalents	**10**	**228.918,82**	**238.769,93**				
TOTAL ACTIU		**547.554,91**	**558.744,64**	**TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU**		**547.554,91**	**558.744,64**

COMPTES DE RESULTATS SIMPLIFICAT DEL EXERCICI 2020 DE LA CAMBRA OFICIAL DE CONTRACTISTES D'OBRES DE CATALUNYA

NÚM. DELS COMPTES	Notes de la Memòria	(Deure) Haver	
		Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019
1. Ingressos per les activitats		**577.823,30**	**574.350,00**
a) Vendes i prestacions de serveis	**14**	11.880,00	11.400,00
b) Ingressos rebuts amb caràcter periòdic	**14**	565.943,30	562.950,00
6. Altres ingressos de les activitats		**0,02**	**44,94**
b) Altres ingressos accesoris i altres de gestió corrent		0,02	44,94
7. Despeses de personal.	**14**	**(390.220,29)**	**(365.926,86)**
8. Altres despeses d'explotació.		**(168.462,32)**	**(181.701,26)**
a) Serveis exteriors.		(125.134,91)	(139.672,58)
a_2) Arrendaments i cànons		(54.382,67)	(55.596,15)
a_3) Reparacions i conservació		(16.084,29)	(16.174,19)
a_4) Serveis professionals independents		(18.952,56)	(24.478,43)
a_5) Transports		(9.605,66)	(16.212,29)
a_9) Subministraments		(14.079,97)	(13.624,82)
a_{10}) Altres serveis		(12.029,76)	(13.586,70)
b) Tributs		(392,33)	(636,10)
c) Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions de les activitats	**8**	0,00	(1.255,50)
d) Altres despeses de gestió corrent	**14**	(42.935,08)	(40.137,08)
9. Amortització de l'immobilitzat.	**5**	**(2.467,75)**	**(2.844,82)**
Altres Resultats		**(785,00)**	**(90,34)**
I) RESULTAT D'EXPLOTACIÓ		**15.887,96**	**23.831,66**
14. Ingressos financers		436,79	995,99
15. Despeses financeres		(21,92)	(20,68)
II) RESULTAT FINANCER		**414,87**	**975,31**
III) RESULTAT ABANS DE IMPOSTOS		**16.302,83**	**24.806,97**
19. Impostos sobre beneficis.	**13**	(103,72)	(243,83)
IV) RESULTAT DE L'EXERCICI		**16.199,11**	**24.563,14**

ESTAT DE CANVIS EN EL PATRIMONI NET CORRESPONENT A L'EXERCICI ANUAL ACABAT EL 31/12/2020 DE LA CAMBRA OFICIAL DE CONTRACTISTES D'OBRES DE CATALUNYA

	Fons Social	Resultat de l'exercici	TOTAL
A. SALDO A 31 DE DESEMBRE DE 2018	**423.832,10**	**22.594,78**	**446.426,88**
I. Ajustos per canvis de criteris 2018 i anteriors	0,00	0,00	0,00
II. Ajustos per errors 2018 i anteriors	(1.532,16)	0,00	(1.532,16)
B. SALDO AJUSTAT A 1 DE GENER DE 2019	**422.299,94**	**22.594,78**	**444.894,72**
Resultat de la compte de pèrdues i guanys	0,00	24.563,14	24.563,14
Aplicació resultat 2018	22.594,78	(22.594,78)	0,00
C. SALDO A 31 DE DESEMBRE DE 2019	**444.894,72**	**24.563,14**	**469.457,86**
I. Ajustos per canvis de criteris 2019	0,00	0,00	0,00
II. Ajustos per errors 2019	0,00	0,00	0,00
D. SALDO AJUSTAT A 1 DE GENER DE 2020	**444.894,72**	**24.563,14**	**469.457,86**
Resultat de la compte de pèrdues i guanys	0,00	16.199,11	16.199,11
Aplicació resultat 2019	24.563,14	(24.563,14)	0,00
E. SALDO A 31 DE DESEMBRE DE 2020	**469.457,86**	**16.199,11**	**485.656,97**

NOTA 1: ACTIVITAT DE L'ENTITAT

La Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya (d'ara endavant Cambra) és una organització empresarial constituïda per lliure associació d'empreses de la construcció que exerceixen activitats econòmiques compreses en aquest sector i en l'àmbit territorial de Catalunya.

L'objecte de la Cambra és la representació, gestió, defensa i foment dels interessos professionals comuns dels seus membres.

La Cambra es una entitat sense finalitat lucrativa.

La Seu legal de la Cambra es troba al carrer Via Laietana, 32, planta tercera, despatx 314 de Barcelona.

La Cambra està inscrita en el Dipòsit d'Eleccions i Estatuts de la Delegació Territorial de Barcelona, Departament de Treball , Afers Socials i Famílies, de la Generalitat de Catalunya, amb el número 8/574-C.

NOTA 2: BASES DE PRESENTACIÓ DE LES ESTATS FINANCERS

a) Imatge fidel

Els estats financers de l'exercici anual acabat a 31 de desembre de 2020 han estats preparats per la Junta Directiva a partir dels registres comptables de la Cambra

Donat la naturalesa de la Cambra, per quant es una entitat sense finalitat de lucre, la Junta Directiva considera que el marc normatiu d'informació financera aplicable a l'entitat mes adequat, es el contingut en el Decret 259/2008, del 23 de desembre, pel qual es va aprovar el Pla de Comptabilitat de les fundacions i les associacions subjectes a la legislació de la Generalitat de Catalunya, amb l'objecte de reflectir la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats de l'exercici acabat a la citada data, així com els canvis en el patrimoni net de la Cambra. Amb allò que no estigui previst en aquest Pla, es remet el Pla General de Comptabilitat aprovat pel Reial Decret 1514/2007, de 16 de novembre.

Malgrat que aquests estats financers no han estat aprovades per l'Assemblea General, la Junta Directiva no espera que es produeixin modificacions com a conseqüència de la seva aprovació.

b) Aspectes crítics de la valoració i estimació de la incertesa

La Cambra ha elaborat els seus estats financers sota el principi d'empresa en funcionament, havent tingut en compte la situació de l'exercici i la situació actual de la COVID-19, així com els possibles efectes a l'economia en general i a la Fundació e particular, sense que existeixi cap situació de risc que pugui suposar canvis significatius en la valoració dels actius i passius en l'exercici següent.

Per a la preparació de determinades informacions incloses en els presents estats financers s'han utilitzat estimacions basades en hipòtesis per quantificar algun element de les mateixes. Aquestes estimacions i hipòtesis estan basades en la millor informació disponible en la data de formulació dels estats financers.

No hi ha supòsits clau o significatius sobre el futur, així com altres dades rellevants sobre l'estimació d'incerteses en la data de tancament de l'exercici, que comportin un risc important que pugui suposar canvis significatius en el valor dels actius i passius en l'exercici següent.

c) Comparació de la informació

La Junta Directiva presenta a efectes comparatius, juntament a les xifres de l'exercici 2020, les corresponents a l'exercici 2019, sent comparables entre si.

d) Agrupació de partides.

Els estats financers no tenen cap partida que hagi estat objecte d'agrupació en el balanç, en el compte de pèrdues i guanys i en l'estat de canvis en el patrimoni net.

e) Elements recollits en diverses partides.

Tots els elements patrimonials (d'actiu i passiu) estan recollits en una única partida del balanç.

f) Canvis en criteris comptables.

No s'han realitzat a l'exercici, ajustos els estats financers de l'exercici 2020 per canvis en els criteris comptables.

g) Correcció d'errors

En aquest exercici no s'ha procedit a corregir errors d'exercicis anteriors que afectin directament en el Patrimoni Net.

NOTA 3: DISTRIBUCIÓ DE RESULTATS

La Junta Directiva proposarà a l'Assemblea General de la Cambra l'aplicació del excedent de l'any 2020 de 16.199,11 euros a Fons Social (excedent l'any 2019 per import de 24.563,14 euros). Després de la citada aplicació el Fons Social ascendeix a 485.656,97 euros (469.457,86 euros l'any anterior).

NOTA 4: NORMES DE VALORACIÓ

Les principals normes de valoració seguides en l'elaboració dels estats financers han estat les següents:

a) Immobilitzat intangible

L'immobilitzat intangible està format per "Aplicacions Informàtiques" que es troben valorades a preu d'adquisició, net de la seva corresponent amortització acumulada i les pèrdues per deteriorament que en el seu cas s'hagin experimentat. A 31 de desembre de 2018 i 2019, es troben totalment amortitzats.

L'amortització es calcula aplicant el mètode lineal en funció de la vida útil estimada de 4 anys.

b) Immobilitzat material

Els béns compresos en l'immobilitzat material estan valorats a preu d'adquisició, net de la seva corresponent amortització acumulada i les pèrdues per deteriorament que s'hagin experimentat.

Les despeses de manteniment i reparació s'han carregat directament al compte de pèrdues i guanys.

L'amortització es calcula aplicant el mètode lineal en funció de la vida útil estimada de cada element. Els coeficients d'amortització utilitzats han estat els següents:

Instal·lacions..... 10%
Mobiliari..... 10%
Equips d'oficina..... 20%
Equips informàtics..... 25%

Les inversions realitzades que s'incorporen definitivament a immobles arrendats es comptabilitzen com a immobilitzat material. L'amortització d'aquests actius immobilitzats es realitza en funció de la seva vida útil estimada o de la durada del contracte de lloguer de l'immoble, considerant la seva renovació, el que resulti inferior.

c) Arrendaments

Els arrendaments es classifiquen com:

Financers: Es classifiquen com arrendaments financers sempre que de les condicions dels mateixos es dedueixi que es transfereixen a l'arrendatari substancialment els riscos i beneficis inherents a la propietat de l'actiu objecte del contracte. Al tancament de l'exercici no existeixen contractes que per les seves condicions hagin d'estar classificats com a "financers".

Operatius: Els pagaments en concepte d'arrendament operatius es carreguen com a despesa en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es reporten.

d) Instruments financers

Els instruments financers es classifiquen en el moment del seu reconeixement inicial com un actiu financer o un passiu financer, de conformitat amb el fons econòmic de l'acord contractual.

1. Actius financers:

Tots els actius financers es classifiquen a efectes de la seva valoració en la categoria d'actius financers a cost amortitzat.

Els actius financers corresponen a crèdits per operacions comercials o altres actius que no són instruments de patrimoni ni derivats, que no tenint un origen comercial el seu cobrament és de quantia determinada, tals com a crèdits diferents del tràfic comercial, els valors representatius de deute adquirits, dipòsits en entitats de crèdit, bestretes al personal, fiances i dipòsits constituïts entre uns altres.

Les regles de valoració d'aquests actius financers són les següents:

Valoració inicial: es valoren inicialment pel cost, que equivaldrà al valor raonable de la contraprestació lliurada més els costos de la transacció que els siguin directament atribuïbles; no obstant aquests últims podran registrar-se en el compte de pèrdues i guanys en el moment del seu reconeixement inicial.

No obstant l'anterior, els crèdits per operacions comercials amb un venciment no superior a un any i que no tinguin un tipus d'interès contractual, es valoren tant inicialment com posteriorment pel seu valor nominal quan l'efecte de no actualitzar els seus fluxos d'efectiu no sigui significatiu.

Quant a les fiances lliurades, aquestes corresponen a les quantitats pagades als propietaris per contractes d'arrendament operatiu, i l'import del qual no difereix significativament del seu valor raonable.

Quant a l'epígraf del "efectiu i altres actius líquids equivalents" es registra l'efectiu en caixa, dipòsits a la vista i altres inversions a curt termini amb venciment no superior a tres mesos i que no tenen risc significatiu de canvis en la seva valoració.

Valoració posterior: Es valoren pel seu cost amortitzat. Els interessos meritats es comptabilitzen en el compte de pèrdues i guanys aplicant el mètode del tipus d'interès efectiu.

Els actius financers es classifiquen, com a regla general, en funció dels seus venciments, és a dir, com a actius corrents aquells amb venciment igual o inferior a dotze mesos i com a actius no corrents els de venciment superior a aquest període.

Al tancament de l'exercici es realitzen les correccions valoratives per deteriorament necessàries. En particular, i respecte de les correccions valoratives relatives dels deutors comercials i altres comptes a cobrar, la Fundació procedeix a calcular les corresponents correccions valoratives, cas d'haver-n'hi, en base a anàlisis específiques del risc d'insolvència en cada compte a cobrar.

Els actius financers es donen de baixa comptablement quan espiren o s'han cedit els drets sobre els fluxos d'efectiu del corresponent actiu financer i són transferits substancialment els riscos i beneficis inherents a la seva propietat.

2. Passius financers

Tots els passius financers a l'efecte de la seva valoració es classifiquen en la categoria de passius financers a cost amortitzat.

Els passius financers comprenen les partides a pagar que té l'Entitat originades per la compra de béns i serveis originats per la seva activitat, o també aquells que no tenint un origen comercial no poden ser considerats com a instruments financers derivats.

Valoració inicial: es valoren inicialment pel cost, que equivaldrà al valor raonable de la contraprestació rebuda ajustada pels costos de la transacció que li siguin directament atribuïbles; no obstant aquests últims podran registrar-se en el compte de pèrdues i guanys en el moment del seu reconeixement inicial.

No obstant l'anterior, els dèbits per operacions comercials amb un venciment no superior a un any i que no tinguin un tipus d'interès contractual, es valoren tant inicialment com posteriorment pel seu valor nominal quan l'efecte de no actualitzar els seus fluxos d'efectiu no sigui significatiu.

Valoració posterior: Es valoren pel seu cost amortitzat. Els interessos meritats es comptabilitzen a la compta de pèrdues i guanys aplicant el mètode del tipus d'interés efectiu.

Els passius financers es classifiquen com corrents o no corrents en funció que el seu venciment sigui inferior o superior a dotze mesos, respectivament, des de la data de tancament de l'exercici.

La Cambra dóna de baixa els passius financers o una part del mateix quan s'extingeixen les obligacions que els han generat.

e) Classificació de saldos entre corrents i no corrents

Els actius o passius vinculats al cicle normal d'explotació, el qual no excedeix dels dotze mesos, es classifiquen com a corrents.

La resta dels saldos d'actiu i passiu es classifiquen en funció dels seus venciments, és a dir, com a corrents aquells amb venciment igual o inferior a dotze mesos i com amb no corrents els de venciment superior a aquest període.

f) Impost sobre beneficis

La Cambra està exempta en la tributació de l'impost de societats, sobre els rendiments generats en el desenvolupament de les activitats que constitueixen a l'objecte social. Tal exempció no arriba als rendiments obtinguts per l'exercici d'explotació econòmica, o per cessió o increment de patrimoni, ni pels rendiments obtinguts per capital mobiliari. Els tipus de gravamen aplicables a les operacions no exemptes és del 25%.

L'impost corrent és la quantitat que es satisfà com a resultat de les liquidacions fiscals de l'impost sobre el benefici, prenent en compte les bonificacions i deduccions aplicables. No existeixen ni actius ni passius per impostos diferits, per tant no figura cap import com a impost diferit.

g) Ingressos i despeses

La imputació de ingressos i despeses es realitza en funció del criteri de meritació, es a dir, quan se produeix la corrent real de béns i serveis que els mateixos representen, amb independència del moment en què es produeix la corrent monetària o financera derivada dels mateixos.

h) Criteris emprats per al registre i valoració de les despeses de personal.

Les indemnitzacions per cessament es paguen als empleats com a conseqüència de la decisió de l'entitat de rescindir el seu contracte de treball abans de l'edat normal de jubilació. La Cambra reconeix aquestes prestacions quan es pren la decisió d'efectuar l'acomiadament. Al tancament dels exercicis 2018 i 2019, no existeixen provisions per aquest concepte.

La Cambra dota provisions per l'import estimat de les pagues extraordinàries meritades al tancament de l'exercici. L'import dotat per aquest concepte puja a 29.045,00 euros per l'any 2019 (28.350,00 euros l'any anterior).

NOTA 5: IMMOBILITZAT MATERIAL

El moviment de les diferents comptes durant aquest dos exercicis, ha sigut el següent:

	Saldo 1/1/19	Altes 2019	Saldo 31/12/19	Altes 2020	Saldo 31/12/20
Cost					
Instal·lacions	15.487,11	0,00	15.487,11	0,00	15.487,11
Equips d'oficines	29.236,82	0,00	29.236,82	0,00	29.236,82
Mobiliari	45.932,60	0,00	45.932,60	0,00	45.932,60
Equips informàtics	29.758,51	2.739,94	32.498,45	666,00	33.164,45
Total	120.415,04	2.739,94	123.154,98	666,00	123.820,98
Amortització Acumulada					
Instal·lacions	-6.930,18	-1.548,71	-8.478,89	-1.548,71	-10.027,60
Equips d'oficines	-29.236,82	0,00	-29.236,82	0,00	-29.236,82
Mobiliari	-41.763,81	-2.099,04	-43.862,85	-504,78	-44.367,63
Equips informàtics	-28.440,39	-729,23	-29.169,62	-414,26	-29.583,88
Total	-106.371,20	-4.376,98	-110.748,18	-2.467,75	-113.215,93
Valor comptable	14.043,84	-1.637,04	12.406,80	-1.801,75	10.605,05

Al tancament dels exercicis 2019 i 2020 existeixen elements totalment amortitzats i en ús, segons el següent detall:

	Any 2019	Any 2020
Equips d'oficines	29.236,82	29.236,82
Mobiliari	40.563,80	41.279,85
Equips informàtics	27.950,79	27.950,79
Total	97.751,41	98.467,46

NOTA 6: ARRENDAMENTS

Els arrendaments operatius corresponen principalment al lloguer d'immobles, on es troba la seu social del la Cambra. Aquest contracte fou subscrit amb data octubre de 2013, amb una durada de 10 anys a comptar des de l'1 de novembre de 2013.

La despesa de arrendament de l'immoble per aquest any 2020 ha sigut de 51.243,38 euros i per l'any 2019 fou de 50.357,13 euros.

NOTA 7: INVERSIONS FINANCERES A LLARG TERMINI

El saldo al tancament dels exercicis 2019 i 2020 correspon en la seva totalitat a la fiança del local arrendat a Via Laietana, la qual figura valorada pel seu valor nominal.

NOTA 8: USUARIS, PATROCINADORS I DEUTORS DE LES ACTIVITATS I ALTRES COMPTES A COBRAR

El detall d'aquesta partida és el següent:

	Any 2019	Any 2020
Associats pendents	0,00	390,00
Associats de dubtós cobrament	45.374,44	45.374,44
Provisió per insolvències	-45.374,44	-45.374,44
Deutors	1.199,50	1.247,90
H.P. deutora per IS	0,00	24,73
Total	1.199,50	1.662,63

Associats de dubtós cobrament

La Junta Directiva va acordar que aquells associats que incorrin en situació concursal perdran la condició d'empresa associada quan no atenguin el pagament de quatre quotes consecutives. Sense perjudici d'això, i per aplicació del principi de prudència, es procedeix al tancament de l'exercici a reconèixer la pèrdua per insolvències sobre el saldo pendent de cobrament.

Aquest any no hi ha pèrdues per insolvències, mentre que l'any anterior les pèrdues per insolvències van pujar a 1.255,00 euros.

NOTA 9: INVERSIONS FINANCERES A CURT TERMINI

La composició d'aquest epígraf és el següent:

	Any 2019	Any 2020
Imposició a termini	300.000,00	300.000,00
Total	300.000,00	300.000,00

NOTA 10: EFECTIU I ALTRES ACTIUS LÍQUIDS EQUIVALENTS

El detall d'aquest epígraf al tancament dels exercicis 2018 i 2019, és el següent:

	Any 2019	Any 2020
Caixa	2.240,50	2.291,08
Bancs compte corrent	236.529,43	226.627,74
Total	238.769,93	228.918,82

El saldos en compte corrent son saldos de lliure disposició.

NOTA 11: FONS SOCIAL

El Fons social esta format per l'aportació fundacional mes el superàvits i menys els dèficits incorreguts des de l'inici de la Cambra.

NOTA 12: PERSONAL

El saldo correspon a la previsió de les pagues extraordinàries meritades amb el personal de la Cambra.

No hi ha sous pendents de pagament cap dels dos anys.

NOTA 13 PASSIUS PER IMPOST CORRENT I ALTRES DEUTES AMB LES ADMINISTRACION PÚBLIQUES

D'acord amb la legislació vigent els impostos no han de considerar-se liquidats definitivament fins que les declaracions presentades hagin estat verificades per la Inspecció de Tributs de l'Estat o hagi transcorregut el termini de prescripció. La Junta Directiva estima que no existeixen contingències d'imports significatius que poguessin derivar-se de la revisió dels anys oberts a inspecció

Saldos creditors amb les Administracions Públiques:

El detall d'aquesta partida és el següent:

	Any 2019	Any 2020
H.P. Creditora per IS	37,45	0,00
H.P. Creditora per IVA	598,50	623,70
H.P. Creditora per IRPF	16.754,48	17.359,49
Seguretat Social	6.655,73	6.422,16
Total	24.046,16	24.405,35

Impost sobre Societats

Tal com s'ha indicat anteriorment, la Cambra està exempta en la tributació de l'Impost de societats, sobre els rendiments generats en el desenvolupament de les activitats que constitueixen l'objecte social. Tal exempció no arriba als rendiments obtinguts per l'exercici d'explotació econòmica, o per cessió o increment de patrimoni, ni pels rendiments obtinguts per capital mobiliari.

El càlcul de l'impost sobre beneficis de l'exercici és el següent:

	Any 2019	Any 2020
Rendiments subjectes	975,31	414,87
Tipus de gravamen	25%	25%
Quota íntegra	243,83	103,72
Retencions i pagaments a compte	-206,38	-128,45
A pagar / (tornar)	37,45	-24,73

Impost sobre el valor afegit

D'acord amb les modificacions en matèria de l'impost sobre el Valor Afegit, amb efectes 1 de gener de 2013, la Cambra ha deixat de repercutir l'IVA a les quotes als seus associats, passant a ser considerada com a consumidor final d'aquest impost, i per tant l'IVA suportat que fins a l'any 2012 es venia deduint, passa a ser un major cost per a la Cambra.

NOTA 14: INGRESSOS I DESPESES

- ***Ingressos rebuts amb caràcter periòdic***

Corresponen íntegrament a les quotes satisfetes per els membres de la Cambra. Aquest any 2020, l'Assemblea General va acordar una aplica un coeficient de 0,85 sobre les quotes aprovades, mentre que l'any 2019 el coeficient va ser del 0,90

- ***Vendes i prestació de serveis***

Correspon els ingressos rebuts de Asinca per prestació de serveis. A 31 de desembre de 2020, restava pendent de cobrament la factura del mes de desembre.

Altres despeses de gestió corrent

Correspon els pagaments fets a altres organitzacions empresarials de les que la Cambra forma part, així com altres aportacions fetes. El detall es el següent:

	Any 2019	Any 2020
Confederació Nacional de la Construcció	14.596,00	17.544,00
Federació d'Entitats Empresarials de la Construcció de Barcelona	1.000,00	850,00
Foment del Treball Nacional	19.526,08	19.526,08
Confederació Catalana de la Construcció	200,00	200,00
Cercle d'Infraestructures	2.000,00	2.000,00
Institut Tecnologia de la Construcció	1.815,00	1.815,00
Confederació d'Organitzacions Empresarials de les Terres de Lleida	1.000,00	1.000,00
TOTAL	40.137,08	42.935,08

Despeses de personal

El detall és el següent:

	Any 2019	Any 2020
Sous i salaris	302.744,57	319.886,74
Seguretat Social	63.182,29	70.333,55
Total	365.926,86	390.220,29

La distribució del personal entre homes i dones és la següent:

	Any 2019	Any 2020
Homes	3,00	3,00
Dones	3,39	4.34
Total	6,39	7,34

La distribució per tipus de contracte es la següent:

	Any 2019	Any 2020
Fixes	5,97	6,84
No Fixes	0,42	0,50
Total	6,39	7,34

NOTA 15: ALTRA INFORMACIÓ

- ***Honoraris auditoria***

Els honoraris dels auditors de comptes per a la realització de la auditoria dels estats financers han estat de 1.800,00 euros (1.750,00 euros en l'exercici anterior).

- ***Llei de morositat i terminis de pagament***

S'informa que tots els pagaments per operacions comercials s'han fet dins el termini legal.

- ***Retribució de la Junta Directiva***

No s'han satisfet remuneracions als de membres de la Junta Directiva, a excepció del President de la Cambra.

La retribució del President de la Cambra, la qual va ser aprovada per la Junta Directiva amb data 9 de desembre de 2014, ha sigut per l'any 2020 de 80.000,00 euros (mateix import que l'any anterior).

NOTA 16: ESDEVENIMENTS POSTERIORS AL TANCAMENT

A la data de formulació dels presents comptes anuals no han succeït fets posteriors que afectin significativament la imatge fidel dels comptes anuals de l'exercici acabat al 31 de desembre de 2020.

NOTA 17: LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST DE L'EXERCICI 2020

		Pressupost 2020	Realitzat 2020	Desviaments	
				euros	%
QUOTES ORGS. EMPRESARIALS		46.583,08	42.935,08	-3.648,00	-0,08
PERSONAL		391.399,97	390.220,29	-1.179,68	-0,30%
	Salaris	319.501,04	319.886,74	385,70	0,12%
	Seg Social Empresa	71.898,93	70.333,55	-1.565,38	-2,18%
LOCAL		73.900,00	68.816,88	-5.083,12	-6,88%
	Lloguer+ Parquing + Renting	56.500,00	54.382,67	-2.117,33	-3,75%
	Reparació i Conservació	1.000,00	354,24	-645,76	-64,58%
	Electricitat i Aigua	3.900,00	1.809,72	-2.090,28	-53,60%
	Telèfon	5.500,00	5.475,85	-24,15	-0,44%
	Neteja	7.000,00	6.794,40	-205,60	-2,94%
DESPESES CORRENTS		13.200,00	11.794,01	-1.405,99	-10,65%
	Material Oficina	2.300,00	3.499,28	1.199,28	52,14%
	Subscripcions i bibliografia	5.000,00	4.436,73	-563,27	-11,27%
	Copisteria i Fotocòpies	2.800,00	1.592,48	-1.207,52	-43,13%
	Segells i missatgers	500,00	75,22	-424,78	-84,96%
	Despeses menors	2.500,00	2.168,38	-331,62	-13,26%
	Despeses financeres	100,00	21,92	-78,08	-78,08%
ALTRES DESPESES DE GESTIÓ		56.516,01	40.171,75	-16.344,26	-28,92%
	Despeses de viatges	4.000,00	928,67	-3.071,33	-76,78%
	Despeses de representació	3.500,00	2.064,42	-1.435,58	-41,02%
	Assistència a cursos i jornades	0,00	0,00	0,00	-
	Xarxa informàtica	12.861,66	15.730,05	2.868,39	22,30%
	Assessoraments externs	29.154,35	18.952,56	-10.201,79	-34,99%
	Impostos	500,00	496,05	-3,95	-0,79%
	Pèrdues per morositat	6.000,00	0,00	-6.000,00	-100,00%
	Imprevistos	500,00	2.000,00	1.500,00	300,00%
ACTUACIONS CORPORATIVES		7.000,00	6.870,24	-129,76	-1,85%
	Organització d'actes	7.000,00	6.870,24	-129,76	-1,85%
	Pla de comunicació	0,00	0,00	0,00	-
AMORTITZACIONS		3.000,00	2.467,75	-532,25	-17,74%
TOTAL DESPESES		**591.599,05**	**563.276,00**	-28.323,05	-4,79%
	Quotes Socis	675.600,00	665.815,65	-9.784,35	-1,45%
	Ingressos financers	900,00	436,79	-463,21	-51,47%
	Ingressos extraordinaris	500,00	1.215,00	715,00	143,00%
	Altres ingressos	14.456,11	11.880,02	-2.576,09	-17,82%
TOTAL INGRESSOS		**691.456,11**	**679.347,46**	-12.108,65	-1,75%
SUPERÀVIT (+) / DÈFICIT (-) DE GESTIÓ		**99.857,06**	**116.071,46**	16.214,40	16,24%
QUOFICIENT MULTIPLICADOR QUOTES		**-101.340,00**	**-99.872,35**	1.467,65	-1,45%
RESULTAT		**-1.482,94**	**16.199,11**		

Barcelona, 25 de maig de 2021

39641244P JOAQUIM LLANSÓ (R: Q0867010A)

Firmado digitalmente por 39641244P JOAQUIM LLANSÓ (R: Q0867010A)
Fecha: 2021.06.04 15:41:09 +02'00'

2.3 Proposta de pressupost 2021

	Ppst 2020	Previsió de Liquidació Ppst a 31/12/2020	% Liquidació	Proposta de Ppst 2021	Pes de les partides 2021	Variació Ppst 21/20 %	Variació Ppst 21/20 €	Observacions
QUOTES ORGS. EMPRESARIALS	46.583,08	42.935,08	92,2%	44.935,08	7,6%	-3,5%	- 1.648,00	Nota 1
PERSONAL	391.399,97	401.023,63	102,5%	406.250,00	68,3%	3,8%	14.850,03	Nota 2
Salaris	319.501,04	318.471,75	99,7%	323.250,00	54,3%	1,2%	3.748,96	
Seg Social Empresa	71.898,93	82.551,88	114,8%	83.000,00	14,0%	15,4%	11.101,07	
LOCAL	73.900,00	68.807,35	93,1%	71.800,00	12,1%	-2,8%	- 2.100,00	
Lloguer+ Parquing + Renting	56.500,00	54.566,51	96,6%	56.500,00	9,5%	0,0%	-	
Reparació i Conservació	1.000,00	291,44	29,1%	1.000,00	0,2%	0,0%	-	
Electricitat i Aigua	3.900,00	1.680,00	43,1%	1.800,00	0,3%	-53,8%	- 2.100,00	
Telèfon	5.500,00	5.490,00	99,8%	5.500,00	0,9%	0,0%	-	
Neteja	7.000,00	6.779,40	96,8%	7.000,00	1,2%	0,0%	-	
DESPESES CORRENTS	13.200,00	10.566,32	80,0%	11.900,00	2,0%	-9,8%	- 1.300,00	
Material Oficina	2.300,00	1.865,03	81,1%	2.300,00	0,4%	0,0%	-	
Subscripcions i bibliografia	5.000,00	4.379,29	87,6%	5.000,00	0,8%	0,0%	-	
Copisteria i Fotocòpies	2.800,00	1.150,00	41,1%	1.500,00	0,3%	-46,4%	- 1.300,00	
Segells i missatgers	500,00	350,00	70,0%	500,00	0,1%	0,0%	-	
Despeses menors	2.500,00	2.800,00	112,0%	2.500,00	0,4%	0,0%	-	
Despeses financeres	100,00	22,00	22,0%	100,00	0,0%	0,0%	-	
ALTRES DESPESES DE GESTIÓ	56.516,01	37.425,56	66,2%	49.900,00	8,4%	-11,7%	- 6.616,01	
Despeses de viatges	4.000,00	1.100,00	27,5%	4.000,00	0,7%	0,0%	-	
Despeses de representació	3.500,00	1.750,00	50,0%	3.500,00	0,6%	0,0%	-	
Assistència a cursos i jornades	0,00	0,00		0,00	0,0%		-	
Xarxa informàtica	12.861,66	12.800,00	99,5%	12.900,00	2,2%	0,3%	38,34	Nota 3
Assessoraments externs	29.154,35	19.810,56	68,0%	25.000,00	4,2%	-14,2%	- 4.154,35	Nota 4
Impostos	500,00	900,00	180,0%	1.000,00	0,2%	100,0%	500,00	
Pèrdues per morositat	6.000,00	765,00	12,8%	3.000,00	0,5%	-50,0%	- 3.000,00	
Imprevistos	500,00	300,00	60,0%	500,00	0,1%	0,0%	-	
ACTUACIONS CORPORATIVES	7.000,00	6.034,39	86,2%	7.000,00	1,2%	0,0%	-	
Organització d'actes	7.000,00	6.034,39	86,2%	7.000,00	1,2%	0,0%	-	
AMORTITZACIONS	3.000,00	2.900,00	96,7%	3.000,00	0,5%	0,0%	-	
TOTAL DESPESES	**591.599,05**	**569.692,34**	**96,3%**	**594.785,08**	**100%**	**1%**	**3.186,03**	
Quotes Socis	691.200,00	664.200,00	96,1%	681.600,00	97,7%	-1,4%	- 9.600,00	Nota 5
Ingressos financers	900,00	373,88	41,5%	900,00	0,1%	0,0%	-	
Ingressos extraordinaris	500,00	1.620,00	324,0%	500,00	0,1%	0,0%	-	
Altres ingressos	14.456,11	14.374,80	99,4%	14.374,80	2,1%	-0,6%	- 81,31	
TOTAL INGRESSOS	**707.056,11**	**680.568,68**	**96,3%**	**697.374,80**	**100%**	**-1%**	**- 9.681,31**	
SUPERÀVIT (+) / DÈFICIT (-) DE GESTIÓ	**115.457,06**	**110.876,34**	**96%**	**102.589,72**		**-11%**	**-12.867,34**	
QUOFICIENT MULTIPLICADOR QUOTES	**-103.680,00**	**-99.630,00**	**96%**	**-136.320,00**		**31%**	**-32.640,00**	Nota 6
RESULTAT	**11.777,06**	**11.246,34**	**95%**	**-33.730,28**		**-386%**	**-45.507,34**	
FONS SOCIAL	**481.234,92**	**480.704,20**	**100%**	**446.973,92**		**-7%**	**-34.261,00**	

3.- ACTIVITATS DESENVOLUPADES PER LA CAMBRA

DE CONTRACTISTES DURANT L'ANY 2020

3.1. Activitat institucional

3.1.1. Presència institucional

La participació de la Cambra de Contractistes en d'altres entitats la podem dividir en dues grans àrees: la d'organitzacions empresarials i la d'altres institucions, públiques i privades.

L'àmbit de les organitzacions empresarials és el nostre àmbit d'actuació natural. Per això formem part integrant de les dues organitzacions cúpules a nivell territorial i sectorial.

A nivell territorial, som membres del **Foment del Treball Nacional**, sent presents en la seva Assemblea General, Junta Directiva, el Comitè Executiu i, entre d'altres comissions, en la Comissió d'Infraestructures i Equipaments. Destacar que el President de l'entitat ostenta el càrrec de vicepresident de Foment del Treball Nacional. A més a més, el President, en la seva qualitat de representant de Foment del Treball Nacional, forma part de la Junta de Directiva de la **Confederación Española de Organizaciones Empresariales** (CEOE)

A nivell sectorial, estem integrats en la **Confederación Nacional de la Construcción** (CNC) i formem part del seu Consejo de Gobierno, assumint el President una de les vicepresidències de la mateixa. Així mateix formem part de la **Confederació Catalana de la Construcció** (CCC), entitat que agrupa al conjunt d'organitzacions empresarials de la construcció de Catalunya i de la **Federació d'Entitats Empresarials de la Construcció de Barcelona** (FEC), entitat que, al seu torn, agrupa a les organitzacions empresarials presents a la província de Barcelona i on el President ostenta la vicepresidència de la Federació.

Igualment col·laborem activament amb entitats vinculades al sector com són per exemple la **Fundació Cercle d'Infraestructures**, en l'àmbit de la gestió de les infraestructures, la **Gestora de Runes de la Construcció S.A.**, en l'àmbit del medi ambient, l'**Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya** (ITeC), en l'àmbit de la innovació i la tecnologia i la **Fundación Laboral de la Construcción**, en l'àmbit de la formació i la prevenció de riscos laborals en el sector de la construcció.

Sense voler fer una relació exhaustiva de la resta d'entitats en les que projectem les nostres actuacions en defensa dels interessos col·lectius de les empreses associades, sí que volem esmentar la nostra presència activa a la **Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya**, en els seus tres àmbits d'actuació, el Plenari, la Comissió Permanent i la Comissió de Classificació de Contractistes, així com a diversos grups de treball específics.

Cal remarcar l'esforç realitzat per tal de potenciar la presència de l'entitat en els mitjans de comunicació, ja sigui mitjançant la difusió dels informes que anualment elabora l'entitat o notes de premsa sobre temes d'actualitat. que afecten al sector, ja sigui mitjançant la participació en jornades o taules rodones, com per exemple:

- la intervenció al programa Els Matins de TV3, el dia 5 de març,

- la participació a la jornada virtual organitzada per Via Empresa sobre Infraestructures del Mediterrani que es va celebrar el dia 10 de desembre de 2020

3.1.2. Acció institucional

L'actuació de la Cambra de Contractistes, com no podia ser d'altre manera, ha estat marcada per la pandèmia viscuda durant l'any 2020. En aquesta situació l'entitat, a banda de mantenir la seva activitat institucional habitual encaminada a donar a conèixer la realitat del sector, la seva importància per a la societat i la economia catalana i el seu efecte transformador de la societat, ha fet especial èmfasi en posicionar el sector davant la crisi viscuda, procurant ser punt de referència de tot el sector, interlocutant amb les diferents administracions públiques, donant a conèixer la resposta del sector a la pandèmia, així com la incidència d'aquesta en el secor.

Tota aquesta activitat es va concretar en diversos comunitats i documents, d'entre els quals destaquem el:

- El **comunicat de 19 de març de 2020**, quan encara no feia una setmana de la declaració de l'estat d'alarma, en el qual l'entitat animava al conjunt d'empreses associades a afrontar la crisi provocada pel COVID-19 amb confiança en les institucions, responsabilitat envers llurs treballadors i la societat i esperança en la prompta represa de l'activitat.

- El **comunicat de 2 d'abril de 2020** en el qual l'entitat expressava la seva satisfacció per la suspensió de totes les obres no estratègiques i sol·licitava l'adopció urgent de mesures per preservar la continuïtat de les empreses contractistes d'obres i facilitar la represa de l'activitat el més aviat possible.

- El document de 23 d'abril de 2020 titulat ***"PRESERVAR LES EMPRESES, PRESERVAR L'OCUPACIÓ. Proposta de mesures urgents"*** en el qual l'entitat demanava la represa progressiva de les obres i proposava tot un conjunt de mesures encaminades a atenuar l'impacte de la recent aturada de l'activitat i a facilitar la reactivació del sector en un context complex.

A banda d'aquesta activitat, però vinculada directament a la mateixa, s'ha mantingut l'habitual tasca divulgativa fonamentada en els **documents elaborats** pels serveis tècnics de l'entitat que reflectien la realitat del sector, la qual cosa era especialment important en el context viscut i que es concretà en la presentació puntual del:

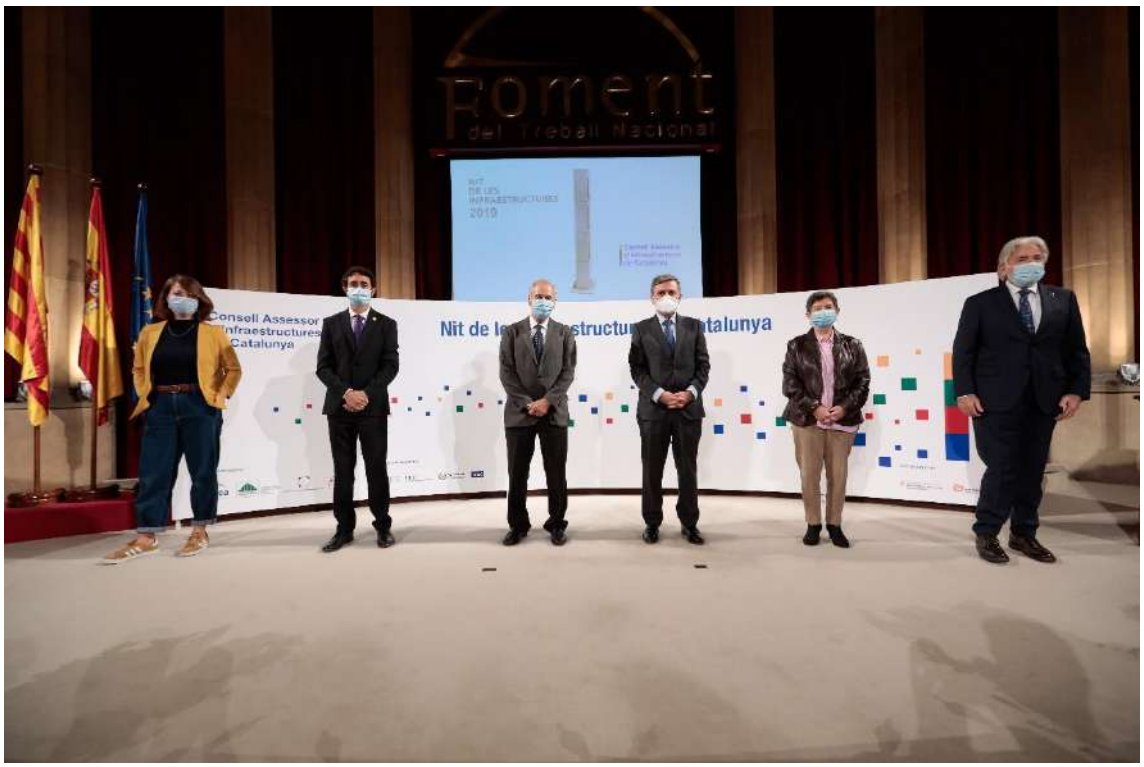
- El Sector de la Construcció a Catalunya 2019 i perspectives 2020
- Informe de licitació any 2019
- Informes de licitació trimestrals.
- La concurrència en el mercat d'obra pública 2019

D'altra banda la pandèmia i el conjunt de mesures dictades per les autoritats sanitàries per fer front al seu contagi, van afectar directament l'activitat institucional vinculada a l'organització d'actes, tant a l'hora de valorar l'oportunitat de la seva celebració, com a l'hora de determinar la forma en que aquests es durien a terme.

Així, es va acordar anul·lar les sessions programades dels esmorzar-conferència que l'entitat organitza conjuntament amb l'Associació Catalana d'Enginyeria i Consultoria d'Empreses (ASINCA), i la quarta edició de les jornades tècniques que organitza l'entitat i que

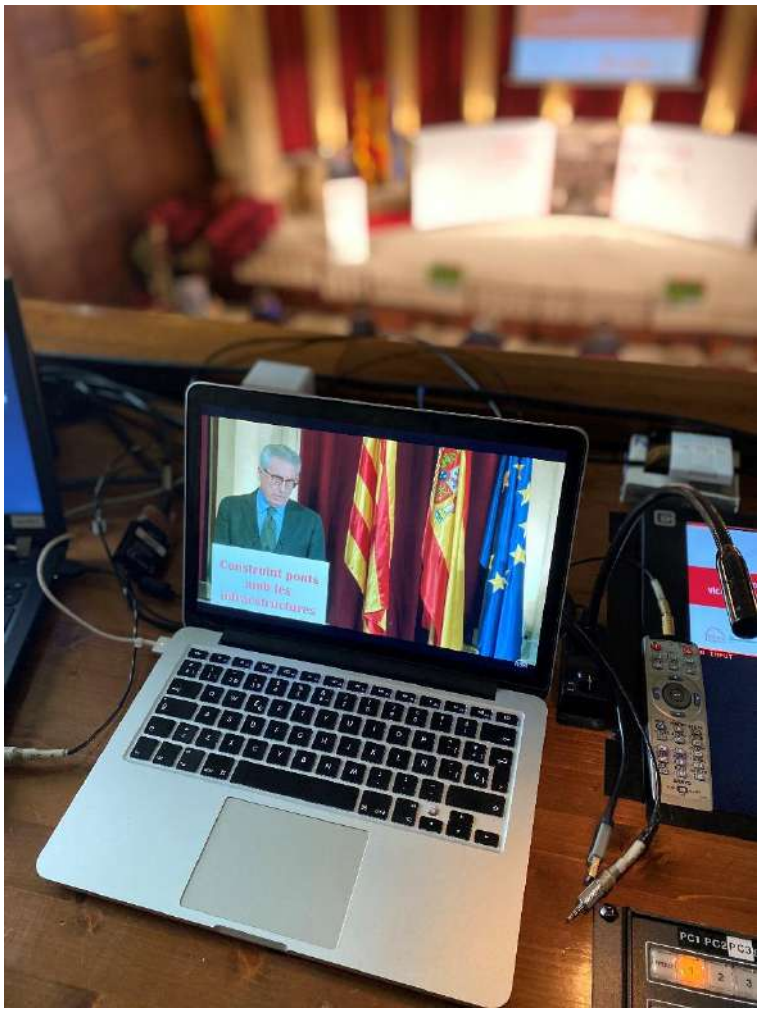
s'havien de celebrar durant la segona quinzena de novembre amb el títol '*Infraestructures i els Equipaments: Conservació i modernització*'

Per contra sí es va celebrar la **4a. Nit de les Infraestructures** que organitzà el Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya i en el decurs de la qual es va lliurar el **Premi a la millor Infraestructura** posada en servei durant l'any 2019, a l'objecte de posar en valor davant el sector i la societat la importància i qualitat de les infraestructures per al país.



A causa de les mesures sanitàries adoptades per evitar el contagi de COVID-19 es va canviar la seva data al dia 14 d'octubre, per poder celebrar-la en un entorn més favorable, i es va adaptar a un format més digital, amb una assistència personal mínima d'autoritats i premiats i una participació majoritària telemàtica.

Així mateix l'entitat va participar activament en l'organització de l'acte celebrat el dia 8 d'octubre amb el títol '***Construint ponts amb les infraestructures***'. El President va intervenir a l'acte de la societat civil, organitzat per Foment del Treball Nacional, reivindicant una política d'infraestructures adequada per a les necessitats de Catalunya. A l'acte van intervenir, a més a més, els presidents de Foment del Treball Nacional, el Cercle d'Economia, Pimec, la Cambra de Comerç de Barcelona i els secretaris generals de CCOO i UGT a Catalunya; així mateix hi van participar l'Il·lm. Sr. Jaume Collboni, Tinent d'Alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona, l'Hble. Sr. Damià Calvet, Conseller de Territori i Sostenibilitat i l'Excmo. Sr. José Luis Ábalos, Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.


Construint ponts
amb les
infraestructures

Foment
del Treball Nacional

Tota aquesta tasca de difusió de les propostes per al desenvolupament d'una autèntica política d'infraestructures i una millora de la contractació pública a Catalunya ha implicat una intensa activitat institucional de l'entitat dirigida tant als responsables de les diferents Administracions Públiques que, d'una manera o altre, incideixen en el dia a dia de les empreses contractistes d'obres, com del conjunt d'entitats, públiques o privades que tenen relació amb el sector de la construcció a Catalunya i els mitjans de comunicació. Aquesta activitat s'ha posat especialment de manifest, entre d'altres, en les reunions mantingudes amb les personalitats que tot seguit es relacionen per estricte ordre cronològic:

- 22/1/2020 El senyor **Julián Núñez**, president del SEOPAN, amb qui va intercanviar reflexions sobre la situació actual del sector i les seves perspectives per als propers anys.

- 22/1/2020 El senyor **Pedro Saura**, secretari d'estat de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana amb qui intercanvia impressions sobre la situació del sector de la construcció, i en especial de les infraestructures, a Catalunya i Espanya.

- 3/2/2020 El senyor **Joan Jaume Oms**, president d'Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, S.A.U. amb qui va intercanviar reflexions sobre la situació del sector de les infraestructures a Catalunya.

- 14/2/2020 El senyor **Ricard Font**, president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb qui intercanvia reflexions sobre la situació present i futura del sector de les infraestructures a Catalunya.

- 17/2/2020 La senyora **Lucía López**, gerent del Consell Territorial de Catalunya de la Fundación Laboral de la Construcción, per abordar possibilitats de col·laboració entre ambdues entitats.

- 4/3/2020 El senyor **Joan Jaume i Oms**, president de Infraestructures de la Generalitat de Catalunya S.A.U. amb qui reflexionà sobre la situació del sector en general i la contractació de la referida empresa pública en particular.

- 5/3/2020 El senyor **Ángel Sánchez**, director general de BIMSA amb qui intercanvià reflexions i experiències sobre la situació del sector en general i la contractació de la referida empresa pública en particular.

- 13/3/2020 L'Il·ltre. Sr. **Jordi Terrades**, diputat del Grup Socialista al Parlament de Catalunya, per reflexionar sobre les infraestructures a Catalunya.

- 26/6/2020 **E**ls senyors **Albert Castellanos**, secretari general de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda**, i Ferran Falcó**, secretari general de Territori i Sostenibilitat, per analitzar la problemàtica derivada de l'aplicació de l'Acord GOV/54/2020, pel qual la s'acordava la suspensió dels contractes d'obres de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic.

- 7/7/2020 El senyor **Ferran Falcó**, secretari general de Territori i Sostenibilitat, a qui va exposar la preocupació de l'entitat per la creixent confusió entre la prevenció del contagi per COVID-19 i la prevenció de riscos laborals.

- 23/9/2020 El senyor **Josep Gassiot**, president, i la senyora **Mercedes Polo**, gerent, del Gremi de Constructors d'Obres de Barcelona i Comarques per analitzar diverses qüestions relacionades amb el sector de la construcció a Catalunya i Espanya.

Així mateix l'entitat ha participat activament en els treballs preparatoris i en la celebració de fites transcendentals tant per a la societat en general:

- la **1a Cimera Catalana d'Acció Climàtica,** celebrada el dia 17 de gener i convocada per conseller de Territori i Sostenibilitat, Hble. Sr. Damià Calvet, i que es va celebrar al Teatre Nacional de Catalunya; l'acte va comptar amb l'assistència del president de la Generalitat de Catalunya, Molt Hble. Sr. Joaquim Torra.

- el segon esdeveniment mundial virtual ***B for Planet-Live***, que organitzà Fira de Barcelona per promoure un model productiu sostenible

com per al sector de la construcció a Catalunya en especial:

- les reunions de la **Mesa de la Construcció,** que deriva del Pacte Nacional per a la Indústria, impulsades per la Generalitat de Catalunya a través del Grup de Treball d'Infraestructures i Energia,

- la **Taula de Contractació Pública** de l'Ajuntament de Barcelona.

3.2 Àrea Tècnica

Al igual que amb l'activitat institucional, l'activitat tècnica ha estat profundament afectada per la pandèmia i el conjunt de mesures adoptades per evitar el contagi, tant per condicionar la realització de determinats actes, com per exigir un esforç especial per informar, assessorar i orientar l'activitat de les empreses associades en aquest context nou i complex.

– Contractació pública

Els serveis tècnics de l'entitat, en col·laboració amb la **Comissió Jurídica**, a banda de fer el seguiment habitual de les novetats introduïdes en l'àmbit de la contractació pública, han dedicat els seus esforços a fer el seguiment de les conseqüències que per a la contractació pública han tingut les mesures adoptades per fer front al contagi per COVID-19.

En aquest sentit s'ha fet un seguiment acurat de les mesures adoptades inicialment per a la **suspensió de les obres**, informant a les empreses del contingut d'aquestes mesures, la seva incidència en l'activitat i les mesures a adoptar per limitar les seves conseqüències. En aquesta línia es va organitzar el dia 8 d'abril, conjuntament amb Price Waterhouse Coopers, un jornada telemàtica titulada '*La crisi pel COVID-19 i contractes d'obres. Impacte laboral i en matèria de contractació pública*'.

Així mateix, s'ha fet el seguiment de les diverses disposicions dictades en aquesta línia i, quan ha estat necessari, s'han fet les oportunes **al·legacions**, cals del Decret Llei 7/2020, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica o fins i tot s'ha interposat el corresponent **recurs**, cas de l'Acord del Govern 54/2020, de 27 de març, pel qual s'acorda la suspensió dels contractes d'obres de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i es seu sector públic, amb l'objectiu de reduir riscos de propagació del COVID-19.

En un altre ordre de qüestions, però també vinculades a la crisi derivada de la pandèmia, els serveis tècnics de l'entitat han participat activament en l'elaboració de propostes de

modificació de la normativa reguladora de la contractació pública per afavorir contractació pública vinculada als fons *Next Generation UE*.

En aquesta línia cal destacar que, malgrat l'aturada deguda al confinament, s'ha aconseguit recuperar una certa normalitat en el funcionament de les **taules de diàleg amb Infraestructures** de la Generalitat de Catalunya, S.A.U. i Barcelona d'Infraestructures Municipals, S.A.U. (**BIMSA**) per a la millora de les condicions de contractació d'ambdues empreses i l'establiment de línies de col·laboració entre aquelles i les tres entitats empresarials integrants de les taules –el Gremi de Constructors d'Obres de Barcelona i Comarques i CONSCAT, a més de la pròpia Cambra de Contractistes-.

En altre ordre de qüestions els serveis tècnics de l'entitat, comptant sempre amb el suport inestimable de les empreses associades, han continuat fent el **seguiment de les condicions de contractació,** en la doble basant de fer arribar a les diferents Administracions Públiques la veu dels contractistes fent propostes per a la millora de les condicions de contractació o, quan això no ha estat possible, formulant el corresponents escrits d'al·legacions o recursos.

- **Àrea Fiscal**

El serveis tècnics de l'entitat han dut a terme el seguiment de les **novetats legislatives** en matèria fiscal aparegudes durant aquest any 2020, activitat que s'ha plasmat en les diverses circulars laborades al respecte.

Així mateix el 25 de maig es va celebrar el tradicional **Seminari Fiscal** en el decurs del qual es va analitzar el **tancament fiscal de l'Impost de Societats** i es va fer una aproximació als aspectes mercantils i laborals derivats de la crisi de la COVID-19.

- **Àrea Laboral**

A l'àrea laboral s'ha fet el seguiment de les diferents disposicions normatives dictades durant aquest exercici.

Especial atenció s'ha dedicat al seguiment de la normativa laboral derivada de les mesures dictades per fer front a les conseqüències econòmiques i socials derivades de la pandèmia. En aquest sentit cal destacar les abans esmentades **jornades** de 8 d'abril, amb la col·laboració de Price Watherhouse Coopers, i la de 25 de maig, que comptà amb la participació de PICH & ASSOCIATS.

També com a conseqüència de la pandèmia ha adquirit especial protagonisme el **teletreball**, abordant aquest tant en la situació excepcional generada per la pandèmia en les empreses, com amb la nova regulació continguda al Reial Decret-llei 20/2020, de treball a distància.

D'altra banda, l'entitat, en tant que membre de la Federació d'Entitats Empresarials de la Construcció de Barcelona (FEC), ha participat a les reunions periòdiques de la **Comissió Paritària del Conveni** col·lectiu de Treball de la Indústria de la Construcció i Obres Públiques de Barcelona, atenent les eventuals consultes formulades i negociant el calendari laboral per a l'any 2020.

Cal destacar però la negativa empresarial a la signatura de les **taules salarials per a l'any 2021** amb un increment del 2,50 %; en aquest sentit des de Catalunya, a la vista de la complexa situació que s'estava vivint, es va demanar a les parts negociadores d'àmbit estatal, que a l'any 2019 van pactar els increments del 2,25, 2,25 i 2,50 % de les taules salarials per als anys 2019, 2020 i 2021 respectivament per a tot el territori nacional, la revisió del referit acord; desestimada aquesta petició, la representació empresarial de la província de Barcelona ha acordat no signar les referides taules, obligant a als negociadors estatals a signar les referides taules per a l'any 2021 amb un increment del 2,50 %, amb efectes 1 de gener.

- **Àrea de Medi Ambient**

L'entitat, comptant amb l'ajut i col·laboració de la Comissió de Medi Ambient, ha fet un seguiment constant de les novetats legislatives en la matèria que incideixen d'una manera o altra en el dia a dia de les empreses constructores; destacar el seguiment de la implementació de les novetats introduïdes en la normativa reguladora de la gestió de residus de la construcció.

D'altra banda, i en marc dels treballs derivats de la Cimera Catalana d'Acció Climàtica l'entitat va elaborar un document de propostes de lluita contra el canvi climàtic de l'entitat a partir de les respostes enviades pel conjunt de les empreses associades titulat '*El sector de la construcció davant l'emergència climàtica: propostes de bones pràctiques i oportunitats*'

- **Àrea de Seguretat i Salut**

L'entitat, a traves de la Comissió de Seguretat i Salut ha fet un seguiment constant de les diferents qüestions suscitades en aplicació de la normativa de prevenció de riscos laborals.

També en aquest àrea ha incidit la pandèmia viscuda, tot i tractar-se d'una qüestió preventiva sanitària més que no pas laboral.

En aquest sentit des de la Comissió s'ha insistit en distingir la crisi sanitària de la prevenció de riscos laborals, fins i tot oposant-se a criteris formulats per alguna institució pública, havent elaborat un document, dirigit a les autoritats competents en el sentit de distingir entre protocols de mesures sanitàries per evitar el contagi per COVID-19 i els Plans de Seguretat i Salut.

D'altra banda des de la Comissió es va fer, i es segueix fent un seguiment sobre l'afectació de la sílice cristal·lina, actualment inclosa entre les substàncies cancerígenes, al sector de la construcció

- **Àrea de Responsabilitat Social Corporativa**

Durant aquest exercici l'entitat ha continuat col·laborant amb les diferents Administracions Públiques en el procés d'introducció de **clàusules socials** a la contractació pública. L'entitat ha participat activament en les diverses taules i jornades que, des de diversos punts de vista han analitzat la forma d'introduir a la contractació pública criteris de caràcter social, defensant la introducció de clàusules socialment efectives, proporcionades, que cerquessin mecanismes de col·laboració entre l'Administració i l'empresa per a la millora social.

En l'àmbit mediambiental l'entitat acordà amb efectes d'1 de gener de 2020 la pràctica supressió de la utilització de plàstic d'un sol ús a les oficines de l'entitat. Això va comportar la contractació d'una font d'aigua i la compra de gerres d'aigua i gots de cartró per substituir les ampolles individuals d'aigua –gairebé unes 2.500 a l'any- i els gots de plàstics.

3.3 Seguiment de la licitació pública

La Cambra de Contractistes, a través del seu Departament d'Estudis, fa un seguiment acurat de la licitació pública a Catalunya d'obres i d'aquells serveis que usualment realitzen les empreses constructores.

Aquest any, l'activitat del departament d'estudis s'ha vist afectada per dues circumstàncies especials i de signe molt diferent:

- D'una banda, la irrupció de la pandèmia, amb el confinament i la resta de mesures sanitàries adoptades per evitar el contagi, que van obligar a fer un esforç suplementari per tal de mantenir el ritme de treball, i fins i tot ampliar-ho , com es veurà més endavant, modificant els sistemes de treball i adaptant els equips a un nou entorn molt més virtual.

- D'altra banda la incorporació d'una nova persona a l'equip, en aplicació de les mesures acordades l'any anterior per al reforçament del departament d'estudis, que ha facilitat enormement superar amb èxit el context de crisi viscut, doncs no només no es va interrompre en cap moment el servei de licitacions, si no que durant l'any es va incrementar el volum d'informació que es va facilitar al conjunt d'empreses associades.

Com es ben sabut, la tasca del servei de licitacions inclou la cerca de la informació, la introducció de dades i el desplaçament –personal o virtual- als principals òrgans de contractació ubicats fonamentalment a la ciutat de Barcelona per assistir a les obertures de les ofertes. Tota aquesta informació no només s'envia regularment al conjunt d'empreses associades en el format per elles escollit – word, excel, acces- , si no que a més a més constitueix la base dels informes que elaboren els serveis tècnics de l'entitat sobre licitació pública i condicions de concurrència.

Aquest seguiment s'inicia amb la detecció i recollida de tots els anuncis de licitació d'obres i serveis que es liciten a Catalunya. Malgrat la seva dispersió en els diferents butlletins oficials i plataformes de contractació pública, podem afirmar que el serveis de licitació de la Cambra de Contractistes localitza i remet al conjunt de les seves empreses associades la pràctica totalitat dels anuncis publicats.

ESTADÍSTIQUES DE SEGUIMENT DE LA LICITACIÓ
Nombre d'obres i Serveis

	2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
Anuncis de licitació	2.552	3.823	5.399	5.813	5.144

Anuncis licitació obres	1.806	2.859	4.088	3.886	3.221
Anuncis licitació serves	746	964	1.311	1.918	1.923

Cal destacar el fort increment detectat en el número de licitacions publicades, que en pocs anys més que es dobla, en part per l'increment de la licitació pública, principalment en l'àmbit de l'administració local, i especialment per la creixen lotització de les licitacions públiques com a conseqüència de l'entrada en vigor de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, que, com es ben sabut, estableix com a regla general l'obligació dels òrgans de contractació de dividir en lots les licitacions públiques.

Ara bé, aquest increment en el número de licitacions no es tradueix en un increment proporcional del volum de licitació. Així, el volum de la licitació d'obres en aquests darrers cinc anys ha estat:

ESTADÍSTIQUES DE LICITACIÓ
Volum de licitació obres

	2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
Import licitació M€	1.130,4	1.655,5	1.671,2	1.947,0	1.501,8

Si posem en relació les dues gràfiques anteriors resulta que

ESTADÍSTIQUES DE LICITACIÓ
Import mitja obra

	2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
Import mitjà obra/lot €	625.917	579.048	408.806	501.029	466.252

A mes a més el servei de licitacions ha fet el seguiment de les obertures, per la qual cosa no només fa el seguiment dels diferents processos de licitació a través de llurs publicacions a les plataformes, si no també assistint als actes d'obertura de les ofertes dels principals òrgans de contractació amb seu a Barcelona o els seus voltants.

Durant aquest any 2020 s'ha fet el seguiment de **1.495 obertures** -117 més que l'any passat-; cal destacar que hores d'ara, ni tots els òrgans de contractació publiquen les actes dels actes d'obertura d'ofertes, ni, quan ho fan, són fàcils de localitzar.

La tasca del servei de licitacions conclou amb les adjudicacions; respecte d'aquestes cal recordar que tot i que la seva publicació és obligatòria, cosa que no sempre es compleix, en molts casos acumulen importants enrederaments. Durant tot aquest any 2020, l'entitat ha informat de **5.063 adjudicacions -**2.934 més que l'any passat-.

Es a dir, durant l'any 2021 es van gestionar **6.702 informacions**, en front de les 4.330 de l'any anterior -el que suposa una diferència de 2.372 informacions més-.

Tot això sense oblidar dona resposta a les peticions d'informació individualitzades de les empreses associades.

3.4 Seguiment de les condicions de contractació

La Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya és una organització empresarial que agrupa de forma voluntària a empreses constructores que contracten habitualment amb les administracions públiques i llur sector públic a Catalunya. És per això que la normativa reguladora dels contractes públics constitueix per a la nostra entitat un element obligat d'estudi, matèria d'assessorament a les empreses assocades i objecte de seguiment de la seva aplicació pràctica pels diferents òrgans de contractació.

En el marc d'aquest seguiment els serveis tècnics de l'entitat, amb la col·laboració indispensable de les empreses associades, han realitzat un seguiment de les condicions de contractació dels diferents òrgans de contractació que desenvolupen la seva activitat a Catalunya. No ha estat un seguiment complet i exhaustiu; ans al contrari, s'ha fet el seguiment d'aquells supòsits en que les empreses associades o els propis serveis tècnics de l'entitat, en l'exercici habitual de la seva activitat detectaven circumstàncies dubtoses o irregulars.

En l'exercici d'aquesta activitat l'entitat a emparat, en atenció a cada cas concret, els diferents mecanismes de recurs establerts per la normativa reguladora de la contractació pública:

- El recurs especial en matèria de contractació.
- El recurs administratiu.
- El recurs contenciós administratiu.

- Recursos especials en matèria de contractació

La reforma introduïda per la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, en la normativa reguladora del recurs especial en matèria de contractació, especialment en ampliar el seu àmbit objectiu a tota obra d'import superior a 3.00.000 d'euros –abans reservat només per als contractes harmonitzats- i determinar la seva gratuïtat -abans subjecte a Catalunya al pagament d'una taxa que, en funció de l'import del contracte, podia arribar a ser de 5.250 euros- han afavorit la utilització d'aquest recurs especialment àgil, especialitzat i efectiu.

Durant l'any 2020 l'entitat només ha interposat un únic recurs especial en matèria de contractació contra el plec de clàusules administratives particulars de la licitació del contracte

'Execució de les obres per a la construcció de la primera fase del Parc Circular Mataró - Maresme aprovat pel Consorci per al Tractament de Residus Sòlids Urbans del Maresme, en considerar excessiva la solvència exigida i valorar l'experiència de l'equip responsable de l'obra. L'òrgan de contractació va acceptar les peticions formulades per l'entitat.

- Recursos administratius

En el curs d'aquest seguiment, a banda de multitud de gestions telefòniques realitzades per aclarir aspectes obscurs inclosos als plecs de clàusules administratives particulars, s'han formulat **11 escrits d'al·legacions**.

D'aquests, **7** van ser **estimats** per l'òrgan de contractació, és a dir, **un 64 % del total** i tres desestimats per silenci administratiu. No es va dictar cap resolució expressa desestimatòria.

Quant a les causes, es poden sistematitzar en les següents:

- Valoració de l'experiència de l'equip d'obra, 2,

- Errors en la determinació de l'exigència de classificació, 2,

- Valoració de millores alienes a l'objecte del contracte o indeterminades, 3

- Exigències de solvència excessiva o inadequada, 3

- Irregularitats processals, 2

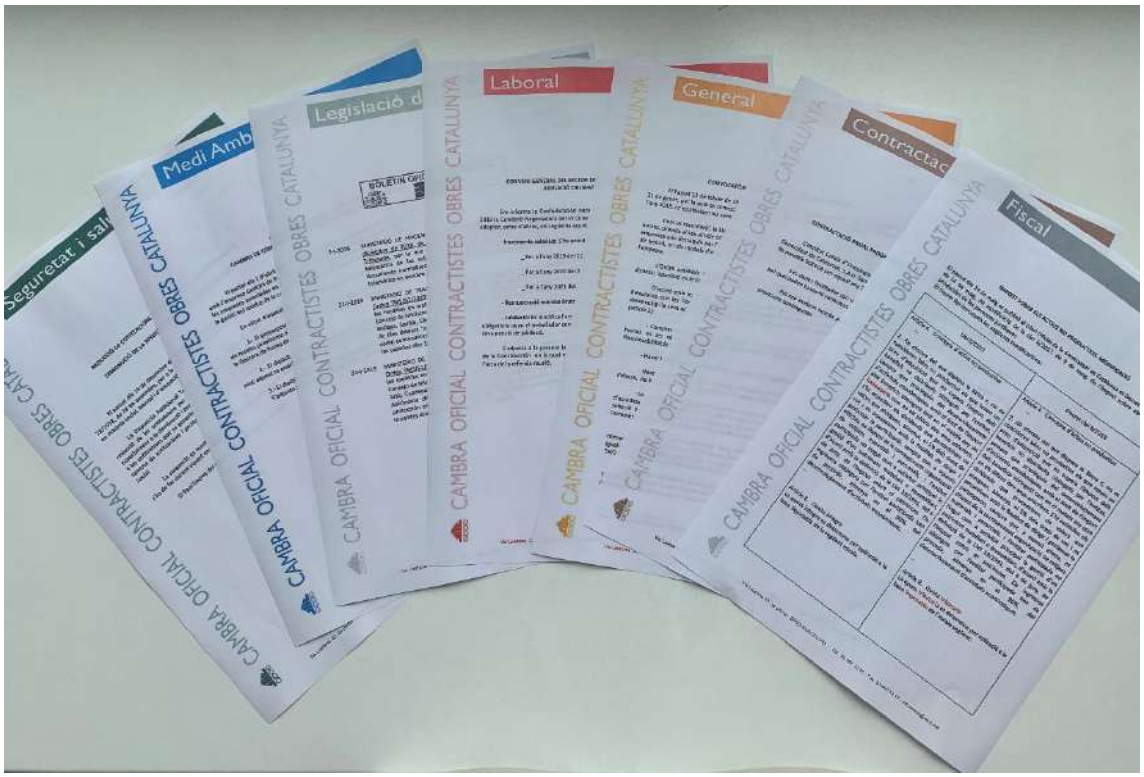
- Recursos davant la jurisdicció contenciós administrativa

Durant l'any 2020 l'entitat no ha interposat cap recurs contenciós administratiu.

Això no obstant escara estan en tramitació els dos recursos interposats per l'entitat, conjuntament amb altres entitats, durant l'any 2018, contra Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, S.A.U. , així com el recurs contenciós administratiu interposat per Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, S.A.U. contra la resolució de 28 de novembre de 2019 del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic que estima parcialment les al·legacions formulades per l'entitat contra el plac de clàusules administratives particulars de la licitació del contracte *"Execució de les obres de nova construcció Escola 1 L a l'Escola El Vinyet de Solsona. Clau: PNL-16216"*.

3.5 Circulars

Durant l'any 2020 l'entitat va elaborar i distribuir un total de 341 circulars que tot seguit es relacionen i que estan permanentment a disposició de les empreses associades a la web de l'entitat (zona de socis/documentació/circulars):



Contractació

01/2020	EXPERIÈNCIA A CONSIDERAR PER A L'OBTENCIÓ DE LA CLASSIFICACIÓ EMPRESARIAL
02/2020	PRÉSTECS PER AL FINANÇAMENT D'OBRES DE REHABILITACIÓ D'EDIFICIS D'HABITATGES. APROVACIÓ DE LES BASES
03/2020	CONTRACTACIÓ ANUAL PROGRAMADA 2020. GENERALITAT DE CATALUNYA
04/2020	PRÉSTECS PER AL FINANÇAMENT D'OBRES DE REHABILITACIÓ D'EDIFICIS D'HABITATGES PER COMUNITATS DE PROPIETARIS. APROVACIÓ DE LES BASES
05/2020	RESUM CONTRACTACIÓ ANUAL PROGRAMADA 2020. GENERALITAT DE CATALUNYA
06/2020	CONTRACTACIÓ PER ENTITATS QUE OPEREN EN ELS SECTORS DE L'AIGUA, L'ENERGIA, ELS TRANSPORTS I ELS SERVEIS POSTALS
07/2020	MODIFICACIÓ DE LA REGULACIÓ DELS CONTRACTES MENORS
08/2020	INTERESSOS DE DEMORA I LIQUIDACIÓ DEL CONTRACTE
09/2020	LA RECLAMACIÓ D'INTERESSOS DE DEMORA I LA MESURA CAUTELAR DE L'ARTICLE 199 LCSP
10/2020	BIMSA. CONTRACTACIÓ ELECTRÒNICA
11/2020	DECLARACIÓ D'ESTAT D'ALARMA

12/2020 GENERALITAT DE CATALUNYA. MESURES URGENTS EN MATÈRIA DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA

13/2020 LA SUSPENSIÓ DEL CONTRACTE D'OBRES AL REAL DECRET-LLEI 8 2020

14/2020 GENERALITAT DE CATALUNYA. MESURES URGENTS EN MATÈRIA DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA. MODIFICACIÓ PARCIAL

15/2020 MODEL DE SUSPENSIÓ DE LES OBRES DE INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

16/2020 GUIA RÀPIDA DE MESURES DE CONTRACTACIÓ PUBLICA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA AMB MOTIU DEL COVID-19

17/2020 SUSPENSIÓ DE LES OBRES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

18/2020 ÍNDEX OFICIALS DE REVISIÓ DE PREUS ANY 2018

19/2020 ÍNDEX OFICIALS DE REVISIÓ DE PREUS ANY 2019

20/2020 MESURES I CRITERIS ADDICIONALS EN LA CONTRACTACIÓ PÚBLICA DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA PER LA SITUACIÓ DEL COVID-19

21/2020 MESURES COMPLEMENTÀRIES EN L'ÀMBIT SOCIAL I ECONÒMIC PER FER FRONT AL COVID-19. MODIFICACIONS DEL REAL DECRET LLEI 8 2020

22/2020 MESURES COMPLEMENTÀRIES EN L'ÀMBIT SOCIAL I ECONÒMIC PER FER FRONT AL COVID-19. MODIFICACIÓ DE LA LLEI DE CONTRACTES DELS SECTOR PÚBLIC

23/2020 SUSPENSIÓ DE LES OBRES EN EDIFICIS EXISTENTS AMB RISC DE CONTAGI PEL COVID-19

24/2020 MODIFICACIÓ DE LES MESURES ADOPTADES PER L'AJUNTAMENT DE BARCELONA

25/2020 SERVEI DE GENERACIÓ I GESTIÓ DE DOCUMENTS DEUC

26/2020 MESURES COMPLEMENTÀRIES DE SUPORT A L'ECONOMIA I L'OCUPACIÓ. MODIFICACIÓ DE LA LLEI DE CONTRACTES DEL SECTOR PÚBLIC

27/2020 MESURES COMPLEMENTÀRIES DE SUPORT A L'ECONOMIA I L'OCUPACIÓ. EXCEPCIÓ A LA REGLA GENERAL DE SUSPENSIÓ DELS TERMINIS DEL RECURS

28/2020 MESURES EN MATÈRIA DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

29/2020 PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT. MODIFICACIÓ

30/2020 SUSPENSIÓ DE LES OBRES EN EDIFICIS EXISTENTS. MODIFICACIÓ

31/2020 AIXECAMENT DE LA SUSPENSIÓ DE LES OBRES DE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I DEL SECTOR PÚBLIC

32/2020 MESURES COMPLEMENTÀRIES PER FER FRONT AL COVID-19. MODIFICACIÓ ARTICLE 34 REAL DECRET LLEI 8 2020 SOBRE MESURES EN MATÈRIA DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA

33/2020 MESURES COMPLEMENTÀRIES PER FER FRONT AL COVID-19. CONTINUACIÓ DELS PROCEDIMENTS DE CONTRACTACIÓ

34/2020 MESURES COMPLEMENTÀRIES PER FER FRONT AL COVID-19. MODIFICACIÓ ARTICLE 33 LCSP RELATIU ALS ENCÀRRECS A ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC

35/2020 OBRES EN EDIFICIS EXISTENTS. AIXECAMENT DE LA SUSPENSIÓ

36/2020 INGRÉS MÍNIM VITAL

37/2020 AIXECAMENT DE LA SUSPENSIÓ DE LES OBRES DE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I DEL SEU SECTOR PÚBLIC EN L'ÀMBIT SANITARI

38/2020 AJUTS A LA REHABILITACIÓ. AGÈNCIA DE L'HABITATGE DE CATALUNYA

39/2020 AJUTS A LA REHABILITACIÓ DEL CONSORCI DE L'HABITATGE DE BARCELONA

40/2020 TIPUS LEGAL D'INTERÈS DE DEMORA

41/2020 AJUTS A LA REHABILITACIÓ. CONVOCATÒRIES

42/2020 CLASSIFICACIÓ EMPRESARIAL AMPLIACIÓ DEL TERMINI D'ACREDITACIÓ DEL MANTENIMENT DE LA SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA

43/2020 AJUTS A LA REHABILITACIÓ DEL CONSORCI DE L'HABITATGE DE BARCELONA: CANYELLES

44/2020 CLASSIFICACIÓ. AMPLIACIÓ TERMINIS D'ACREDITACIÓ DE LA SOLVÈNCIA TÈCNICA PER ESTAT D'ALARMA

45/2020 BÚSTIA ÈTICA DEL CODI DE PRINCIPIS I CONDUCTES RECOMANABLES EN LA CONTRACTACIÓ PÚBLICA

46/2020 AJUTS A LA REHABILITACIÓ DE L'AGÈNCIA DE L'HABITATGE DE CATALUNYA. AMPLIACIÓ TERMINI PRESENTACIÓ SOL·LICITUDS

47/2020 CONSORCI DE L'HABITATGE DE BARCELONA. AJUTS A LA REHABILITACIÓ

48/2020 AJUTS A LA REHABILITACIÓ DEL CONSORCI DE L'HABITATGE DE BARCELONA PER MINIMITZAR L'IMPACTE DE LA COVID-19

49/2020 CONTRACTACIÓ PROGRAMADA: AJUNTAMENT DE FIGUERES

50/2020 AJUTS A LA REHABILITACIONS. MODIFICACIÓ DE CONVOCATÒRIES DE L'AGÈNCIA DE L'HABITATGE DE CATALUNYA

51/2020 AJUTS A LA REHABILITACIONS. MODIFICACIÓ DE CONVOCATÒRIES DE L'AGÈNCIA DE L'HABITATGE DE CATALUNYA. CORRECCIÓ D'ERRADES

52/2020 AJUTS A LA REHABILITACIÓ DEL CONSORCI DE L'HABITATGE DE BARCELONA PER MINIMITZAR L'IMPACTE DE LA COVID-19. AMPLIACIÓ DE TERMINI

53/2020 CONTRACTACIÓ PROGRAMADA: AJUNTAMENT DE STA. COLOMA DE GRAMENET

54/2020 TIPUS LEGAL D'INTERÈS DE DEMORA

55/2020 PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA. ESPECIALITATS EN MATÈRIA DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA

56/2020 PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA. MODIFICACIÓ LLEI DE CONTRACTES DEL SECTOR PÚBLIC

57/2020 LLEI DE PRESSUPOSTOS GENERALS DE L'ESTAT PER A L'ANY 2021. MODIFICACIÓ DE LA LLEI DE CONTRACTES SECTOR PÚBLIC

Fiscal

01/2020 MESURES URGENTS PER RESPONDRE A L'IMPACTE ECONÒMIC DEL COVID-19

02/2020 CONSULTES A LA AEAT EN RELACIÓ AL REAL DECRET-LLEI 8 2020

03/2020 GENERALITAT DE CATALUNYA. AJORNAMENT PAGAMENT TRIBUTS

04/2020 ESTAT D'ALARMA. UTILITZACIÓ DE CERTIFICATS ELECTRÒNICS CADUCATS A AEAT

05/2020 FINANÇAMENT DE LES EMPRESES

06/2020 MESURES DEL MINISTERIO DE HACIENDA DAVANT L'ESTAT D'ALARMA PER COVID-19

07/2020 AMPLIACIÓ DEL TERMINI DE PRESENTACIÓ DE DECLARACIONS I AUTOLIQUIDCIONS

08/2020 FINANÇAMENT DE LES EMPRESES. SEGON TRAM D'AVALS ICO

09/2020 MESURES TRIBUTÀRIES PER PAL·LIAR ELS EFECTES DEL COVID-19

10/2020 MESURES COMPLEMENTÀRIES DE SUPORT A L'ECONOMIA I L'OCUPACIÓ. ASPECTES ECONÒMICS I FISCALS

11/2020 NOTA SOBRE RECTIFICACIONS DE PAGAMENTS FRACCIONATS I AUTOLIQUIDACIONS D'IVA PER A L'APLICACIÓ DE LES MESURES PREVISTES AL REAL DECRET LLEI 15 2020

12/2020 TERMINIS DE LES ACTUACIONS I PROCEDIMENTS TRIBUTARIS EN L'ÀMBIT DE L'AGENCIA TRIBUTÀRIA

13/2020 PRESENTACIÓ DE PREDECLARACIONS A L'AGENCIA TRIBUTARIA

14/2020 IMPOST SOBRE ACTIVITATS ECONÒMIQUES MODIFICACIÓ DEL TERMINI D'INGRÉS EN PERÍODE VOLUNTARI

15/2020 FINANÇAMENT DE LES EMPRESES. TERCER TRAM D'AVALS ICO

16/2020 FINANÇAMENT DE LES EMPRESES. QUART TRAM D'AVALS ICO

17/2020 AEAT. TERMINI D'UTILITZACIÓ DE CERTIFICATS ELECTRÒNICS CADUCATS PEL COVID-19

18/2020 AEAT. MODIFICACIÓ DELS MODELS 770 I 771

19/2020 FINANÇAMENT DE LES EMPRESES. CINQUÈ TRAM D'AVALS ICO

20/2020 MESURES URGENTS EN MATÈRIA TRIBUTÀRIA

21/2020 IMPOST DE SOCIETATS 2019

22/2020 HABILITACIÓ DE TRÀMITS MITJANÇANT SISTEMA CL@VE PIN

23/2020 NOUS SERVEIS DE L'AEAT CALCULADORA DE TERMINIS DE PAGAMENT I CALCULADORA D'INTERESSOS I AJORNAMENTS

24/2020 TAXA PER LA REALITZACIÓ DE VALORACIONS PRÈVIES. NOU MODEL D'AUTOLIQUIDACIÓ

25/2020 MESURES FISCALS URGENTS

26/2020 GESTIÓ DELS LLIBRES REGISTRE DE L'IVA MITJANÇANT LA SEU ELECTRÒNICA DE L'AGÈNCIA ESTATAL DE L'ADMINISTRACIÓ TRIBUTÀRIA

27/2020 CALENDARI DE COBRAMENTS DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA 2021

28/2020 LA AEAT HABILITA EL CANAL TELEFÒNIC PER A LA REALITZACIÓ DE DETERMINATS TRÀMITS I ACTUACIONS

29/2020 AEAT. DECLARACIONS TRIBUTÀRIES

30/2020 MODIFICACIÓ DE LES DECLARACIONS TRIBUTÀRIES RELATIVES ALS GRUPS D'ENTITATS, MODELS 303,322 I 353 I OPERACIONS INTERCOMUNITÀRIES MODEL 349

General

01/2020 ACTUALITZACIÓ DE LES NORMES DE REFERÈNCIA EN EL REGLAMENT ELECTROTÈCNIC PER A BAIXA TENSIÓ

02/2020 CORONAVIRUS. MESURES URGENTS EXTRAORDINÀRIES DE CARACTER SOCIAL I ECONÒMIC

03/2020 MODIFICACIONS DEL REAL DECRET 463 2020 PEL QUAL ES DECLARA L'ESTAT D'ALARMA

04/2020 CERTIFICAT INDIVIDUAL ACREDITATIU DE LA NECESSITAT PER MOTIUS LABORALS

05/2020 FAQS ESTAT D'ALARMA PER COVIT-19

06/2020 CERTIFICAT AUTORESPONSABLE DE DESPLAÇAMENT

07/2020 ROLECE. PRESENTACIÓ DE DOCUMENTACIÓ

08/2020 ESTAT D'ALARMA I REGISTRES

09/2020 AUTORITZACIÓ DE DESPLAÇAMENT EXTRAORDINARI

10/2020 PERMÍS RETRIBUÏT RECUPERABLE OBLIGATORI

11/2020 PRÒRROGA DE L'ESTAT D'ALARMA

12/2020 ESTAT D'ALARMA. FORMULACIÓ DELS COMPTES ANUALS I PROPOSTA D'APLICACIÓ DE RESULTATS

13/2020 MESURES COMPLEMENTÀRIES EN L'ÀMBIT SOCIAL I ECONÒMIC PER FER FRONT AL COVID-19

14/2020 PRÒRROGA DE L'ESTAT D'ALARMA

15/2020 ESTAT D'ALARMA. DESPLAÇAMENTS EN FURGONETES

16/2020 ESTAT D'ALARMA. SIGNATURA ELECTRÒNICA

17/2020 ESTAT D'ALARMA. VALIDESA DEL CERTIFICATS ELECTRÒNICS DE LA FNMT I SOLUCIONS PER A LA REALITZACIÓ DE TRÀMITS ELECTRÒNICS AMB EAT

18/2020 DECLARACIÓ D'ESTAT D'ALARMA. PRÒRROGA

19/2020 MESURES PROCESSALS I ORGANITZATIVES DE L'ADMINISTRACIÓ DE JUSTÍCIA PER FER FRONT A LA CRISI GENERADA PEL COVID-19

20/2020 DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT. REHABILITACIÓ DE TERMINIS

21/2020 DECLARACIÓ D'ESTAT D'ALARMA. PRÒRROGA

22/2020 DECLARACIÓ DE L'ESTAT D'ALARMA. FLEXIBILITZACIÓ

23/2020 ESTAT D'ALARMA I ITV

24/2020 DECLARACIÓ DE L'ESTAT D'ALARMA. FLEXIBILITZACIÓ FASE 2

25/2020 DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT. REHABILITACIÓ DE TERMINIS

26/2020 ESTAT D'ALARMA. ÚS OBLIGATORI DE MASCARETA

27/2020 DECLARACIÓ D'ESTAT D'ALARMA. PRÒRROGA I AIXECAMENT SUSPENSIÓ DE TERMINIS

28/2020 ADAPTACIÓ D'ORDRES MINISTERIALS A L'EVOLUCIÓ DEL COVID-19

29/2020 PRIORITZACIÓ EN LA TRAMITACIÓ DE PROCEDIMENTS D'AUTORITZACIÓ PER L'EXECUCIÓ D'OBRES A BARCELONA

30/2020 ESTAT D'ALARMA. NOVES MESURES COMPLEMENTÀRIES

31/2020 DECLARACIÓ D'ESTAT D'ALARMA. PRÒRROGA I AIXECAMENT SUSPENSIÓ DETERMINIS

32/2020 DECLARACIÓ DE L'ESTAT D'ALARMA. FLEXIBILITZACIÓ FASE 3

33/2020 ADAPTACIÓ D'ORDRES MINISTERIALS A L'EVOLUCIÓ DEL COVID-19. MESURES DE FLEXIBILITZACIÓ

34/2020 MESURES URGENTS PER FER FRONT A LA CRISI SANITÀRIA DEL COVID-19. LA NOVA NORMALITAT

35/2020 MESURES DE FLEXIBILITZACIÓ I UNITATS TERRITORIALS QUE PASSEN A FASE 3

36/2020 UNITATS TERRITORIALS QUE PASSEN A FASE 3

37/2020 NOVA GOVERNANÇA I MESURES BÀSIQUES DE PROTECCIÓ I ORGANITZATIVES PER PREVENIR EL COVID-19

38/2020	MODIFICACIÓ I DEROGACIÓ DE DISPOSICIONS EN MATÈRIA DE QUALITAT I SEGURETAT INDUSTRIAL
39/2020	RECOMANACIONS DE MANTENIMENT DELS SISTEMES DE CLIMATITZACIÓ PER EVITAR CONTAGI PER COVID-19
40/2020	RESTRICCIÓ DE LLIURE CIRCULACIÓ PER COVID-19 COMARCA DEL SEGRIÀ
41/2020	MESURES SOCIALS DE REACTIVACIÓ DE L'OCUPACIÓ
42/2020	MESURES DE SUPORT A LA REACTIVACIÓ
43/2020	NOVES MESURES EN L'ÚS DE MASCARETES
44/2020	MODIFICACIÓ DE LA LLEI DE SALUT PÚBLICA PER FER FRONT A LA COVID-19
45/2020	MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 LLEIDA, ALCARRÀS, AITONA, GRANJA D'ESCARP, SERÒS, SOSES I TORRES DE SEGRE
46/2020	MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT
47/2020	PREGUNTES FREQÜENTS EN RELACIÓ A L'ÚS DE MASCARETES
48/2020	MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 DIVERSOS MUNICIPIS ÀREA METROPOLITANA
49/2020	MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 COMARCA DE LA NOGUERA I DIVERSOS MUNICIPIS DE LA COMARCA DEL SEGRIÀ
50/2020	MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 FIGUERES I VILAFANT
51/2020	MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 SANT FELIU DE LLOBREGAT
52/2020	INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES EN TEMPS DE COVID-19
53/2020	MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 ACTIVITATS D'OCI I RESTAURACIÓ
54/2020	COVID-19. 1r TRAM AVALS AL FINANÇAMENT PER EMPRESES AMB LA FINALITAT PRINCIPAL DE FINANÇAR INVERSIONS
55/2020	MODIFICACIÓ MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 LLEIDA, ALCARRÀS, AITONA, GRANJA D'ESCARP, SERÒS, SOSES I TORRES DE SEGRE
56/2020	RÈGIM SANCIONADOR PER INCOMPLIMENT MESURES SANITÀRIES PER FER FRONT AL COVID-19
57/2020	COMPTABILITZACIÓ DE CONSUMS INDIVIDUALS EN INSTAL·LACIONS TÈRMIQUES D'EDIFICIS
58/2020	PROGRAMA D'AJUTS PER A ACTUACIONS DE REHABILITACIÓ ENERGÈTICA D'EDIFICIS EXISTENTS

59/2020 MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 DIVERSOS MUNICIPIS ÀREA METROPOLITANA

60/2020 MODIFICACIÓ I PRÒRROGA MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID 19 MUNICIPIS DE LES COMARQUES DE LA NOGUERA I EL SEGRIÀ

61/2020 MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID 19 FIGUERES I VILAFANT

62/2020 MODIFICACIÓ MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID 19 LLEIDA, ALCARRÀS, AITONA, GRANJA D'ESCARP, SERÒS, SOSES I TORRES DE SEGRE

63/2020 MODIFICACIÓ MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 LLEIDA, ALCARRÀS, AITONA, GRANJA D'ESCARP, SERÒS, SOSES I TORRES DE SEGRE

64/2020 MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 DIVERSOS MUNICIPIS ÀREA METROPOLITANA

65/2020 PRÒRROGA MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID19 MUNICIPIS DE LES COMARQUES DE LA NOGUERA I DEL SEGRIÀ

66/2020 MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 AMPLIACIÓ DE L'ACORD DEL CONSELL INTERTERRITORIAL DEL SISTEMA NACIONAL DE SALUT

67/2020 MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 REUS

68/2020 MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 CANOVELLES, GRANOLLERS I LES FRANQUESES DEL VALLÈS

69/2020 PRORROGA MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 LLEIDA, ALCARRÀS, AITONA, GRANJA D'ESCARP, SERÒS, SOSES I TORRES DE SEGRE

70/2020 MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 TERRITORI DE CATALUNYA

71/2020 PRÒRROGA MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 DIVERSOS MUNICIPIS ÀREA METROPOLITANA

72/2020 PRÒRROGA MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID 19 MUNICIPIS DE LES COMARQUES DE LA NOGUERA I DEL SEGRIÀ

73/2020 PRÒRROGA MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID 19 REUS

74/2020 PRORROGA MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 CANOVELLES, GRANOLLERS I LES FRANQUESES DEL VALLÈS

75/2020 PRORROGA MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 LLEIDA, ALCARRÀS, AITONA, GRANJA D'ESCARP, SERÒS, SOSES I TORRES DE SEGRE

76/2020 AFECTACIÓ AL TERRITORI DE LES PRINCIPALS DISPOSICIONS NORMATIVES VIGENTS DICTADES PER LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER A LA CONTENCIÓ DE LA PANDÈMIA DE LA COVID-19

77/2020 PRÒRROGA MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 TERRITORI DE CATALUNYA

78/2020 PRÒRROGA MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 DIVERSOS MUNICIPIS ÀREA METROPOLITANA

79/2020 PRÒRROGA MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 MUNICIPIS DE LA COMARCA DE LA NOGUERA

80/2020 MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 GIRONA I SALT

81/2020 PRÒRROGA MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID 19 MUNICIPI DE REUS

82/2020 AFECTACIÓ AL TERRITORI DE LES PRINCIPALS DISPOSICIONS NORMATIVES VIGENTS DICTADES PER LA GENERALITAT DE CATALUNYA

83/2020 APODERAMENT TELEMÀTIC DAVANT L'AEAT

84/2020 MESURES PROCESSALS I ORGANITZATIVES A L'ADMINISTRACIÓ DE JUSTÍCIA

85/2020 PRÒRROGA MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 MUNICIPIS DE CANOVELLES, GRANOLLERS I LES FRANQUESES DEL VALLÈS

86/2020 PRÒRROGA MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 MUNICIPI DE REUS

87/2020 MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 MUNICIPIS DE LA COMARCA DE LA CERDANYA

88/2020 AFECTACIÓ AL TERRITORI DE LES PRINCIPALS DISPOSICIONS NORMATIVES VIGENTS DICTADES PER LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA

89/2020 REGISTRES ELECTRÒNICS. AJORNAMENT ENTRADA EN VIGOR

90/2020 PRÒRROGA I MODIFICACIÓ DE LES MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 TERRITORI DE CATALUNYA

91/2020 PRÒRROGA I MODIFICACIÓ MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 MUNICIPIS DE LA COMARCA DE LA NOGUERA

92/2020 PRÒRROGA I MODIFICACIÓ MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 GIRONA I SALT

93/2020 PRÒRROGA MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 DIVERSOS MUNICIPIS ÀREA METROPOLITANA

94/2020 MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 MUNICIPIS DE VIC I MANLLEU

95/2020 AFECTACIÓ AL TERRITORI DE LES PRINCIPALS DISPOSICIONS NORMATIVES VIGENTS DICTADES PER LA GENERALITAT DE CATALUNYA. EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA

96/2020 MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 MUNICIPIS D'AMPOSTA, TORTOSA I ROQUETES

97/2020 PRÒRROGA MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 MUNICIPIS DE CANOVELLES, GRANOLLERS I LES FRANQUESES DEL VALLÈS

98/2020 PRÒRROGA I MODIFICACIÓ DE LES MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 TERRITORI DE CATALUNYA

99/2020 AFECTACIÓ AL TERRITORI DE LES PRINCIPALS DISPOSICIONS NORMATIVES VIGENTS DICTADES PER LA GENERALITAT DE CATALUNYA EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA

100/2020 NOVES MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 TERRITORI DE CATALUNYA

101/2020 CONVOCATÒRIA DISTINTIU 'IGUALDAD EN LA EMPRESA'

102/2020 MESURES DE SUPORT ALS ARRENDATARIS DE LOCALS DE NEGOCI AFECTATS PER LES MESURES DE LLUITA CONTRA ELCOVID-10

103/2020 MESURES DE RESTRICCIÓ DE LA MOBILITAT NOCTURNA PER COVID-19 TERRITORI DE CATALUNYA

104/2020 AEPD. BRETXA DE SEGURETAT EINA COMUNICA-BRECHA RGPD

105/2020 ENTRADA EN FUNCIONAMENT DE L'APLICACIÓ RADAR-COVID

106/2020 PRÒRROGA I MODIFICACIÓ MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 TERRITORI DE CATALUNYA

107/2020 PRÒRROGA MESURES DE RESTRICCIÓ DE LA MOBILITAT NOCTURNA PER COVID-19 TERRITORI

108/2020 PRÒRROGA I MODIFICACIÓ MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA I RESTRICCIÓ MOBILITAT NOCTURNA PER COVID-19 TERRITORI DE CATALUNYA

109/2020 PRÒRROGA I MODIFICACIÓ MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 TERRITORI DE CATALUNYA

110/2020 PLA D'OBERTURA PROGRESSIVA D'ACTIVITATS

111/2020 MESURES URGENTS DE SUPORT A LA SOLVÈNCIA EMPRESARIAL

112/2020 CALENDARI DE DIES INHÀBILS 2021

113/2020 PRÒRROGA I MODIFICACIÓ MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 TERRITORI

114/2020 PRÒRROGA I MODIFICACIÓ MESURES ESPECIALS EN MATÈRIA DE SALUT PÚBLICA PER COVID-19 TERRITORI DE CATALUNYA

115/2020 MESURES URGENTS PER ESTIMULAR LA PROMOCIÓ D'HABITATGE AMB PROTECCIÓ OFICIAL I NOVES MODALITATS D'ALLOTJAMENT EN RÈGIM DE LLOGUER

116/2020 PRÒRROGA DE LES MESURES EXTRAORDINÀRIES PREVISTES PER A LES PERSONES JURÍDIQUES PER A FER FRONT A LES CONSEQUÈNCIES DE LA COVID-19

117/2020 MESURES DE SUPORT AL TURISME, L'HOSTALERIA I EL COMERÇ I DE CARÀCTER TRIBUTARI

118/2020 VULNERABILITAT SOCIAL I ECONÒMICA EN L'ÀMBIT DE L'HABITATGE I EL TRANSPORT

119/2020 VIOLÈNCIA MASCLISTA

120/2020 IGUALTAT DE TRACTE I NO DISCRIMINACIÓ

121/2020 MESURES URGENTS PER A L'EXECUCIÓ DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓ Y RESILIÈNCIA

Laboral

01/2020 CONVENI DE LA CONSTRUCCIÓ DE LA PROVÍNCIA DE TARRAGONA PUBLICACIÓ DE LES TAULES SALARIALS 2020

02/2020 CALENDARI DE FESTES LOCALS 2020. CORRECCIÓ D'ERRADES

03/2020 OBLIGACIÓ DE DISPOSAR DE PLANS D'IGUALTAT. EMPRESES DE MÉS DE 150 PERSONES TREBALLADORES

04/2020 IGUALTAT RETRIBUTIVA ENTRE HOMES I DONES

05/2020 SUPRESSIÓ DE L'ACOMIADAMENT OBJECTIU PER FALTES D'ASSISTÈNCIA JUSTIFICADES

06/2020 CORONAVIRUS I INCAPACITAT TEMPORAL

07/2020 ACTUACIÓ DE LES EMPRESES DAVANT EL CORONAVIRUS

08/2020 CONVOCATÒRIA DE VAGA GENERAL EL 8.3.2020. CRITERIS A TENIR EN COMPTE PER LES EMPRESES

09/2020 REGISTRE SALARIAL

10/2020 PRESTACIONS ECONÒMIQUES PER CORONAVIRUS

11/2020 DISTÀNCIA ENTRE PERSONES TREBALLADORES I RECOMANACIONS DEL CONSELL DE RELACIONS LABORALS DE CATALUNYA

12/2020 GUIA PRÀCTICA PER A L'APLICACIÓ DE LES MESURES DE CARÀCTER LABORAL DEL REAL DECRET LLEI 82020 DE MESURES EXTRAORDINÀRIES PER FER FRONT AL COVID-19

13/2020 CRITERIS I RECOMANACIONS PER A LA PREPARACIÓ D'ERTOS PER CAUSA DEL COVID-19

14/2020 NOTA INTERNA DEL MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL SOBRE ELS EXPEDIENTS SUSPENSIUS I DE REDUCCIÓ DE JORNADA

15/2020 MESURES COMPLEMENTÀRIES EN L'ÀMBIT LABORAL PER PAL·LIAR ELS EFECTES DEL COVID-19

16/2020 CONCEPTE DE FORÇA MAJOR

17/2020 MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE PER A LES PERSONES TREBALLADORES QUE NO ES PUGUIN ACOLLIR AL PERMÍS RETRIBUÏT RECUPERABLE

18/2020 LA FUNDACIÓN LABORAL DE LA CONSTRUCCIÓN EXONERA DEL PAGAMENT DE LES QUOTES EMPRESARIALS PEL COVID-19

19/2020 MODIFICACIÓ DE MESURES URGENTS ADOPTADES EN L'ÀMBIT DE LA CRISI DEL COVID-19

20/2020 RESPOSTES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRABAJO

21/2020 ACTUALITZACIÓ DE LES RECOMANACIONS DEL CONSELL DE RELACIONS LABORALS EN FRONT EL COVID-19

22/2020 GUIA PER A LA TRAMITACIÓ DE LA PRESTACIÓ EXTRAORDINÀRIA D'ATUR PER SUSPENSIÓ DE CONTRACTE A CAUSA DEL COVID-19

23/2020 CALENDARI DE FESTES LOCALS 2020. CORRECCIÓ D'ERRADES

24/2020 CALENDARI DE FESTES LOCALS 2020. MODIFICACIÓ

25/2020 MESURES COMPLEMENTÀRIES DE SUPORT A L'ECONOMIA I L'OCUPACIÓ

26/2020 DOCUMENTACIÓ PUBLICADA PEL SERVICIO PÚBLICO DE EMPLEO ESTATAL. COMUNICACIÓ DE BAIXA DE LA PRESTACIÓ DE TREBALLADORS RES AFECTATS DES UN ERTO

27/2020 MORATÒRIA DE LES COTITZACIONS SOCIALS A LA SEGURIDAD SOCIAL

28/2020 CRITERI DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRABAJO SOBRE EL DESCONFINAMENT

29/2020 MESURES DE DEFENSA DE L'OCUPACIÓ

30/2020 SEPE. GUÍA BÁSICA PARA COMUNICAR LAS MODIFICACIONES QUE SE REALICEN SOBRE LOS ERTE DEBIDAS A LA INCORPORACIÓN PROGRESIVA A LA ACTIVIDAD

31/2020 PRORROGA DE LES AUTORITZACIONS D'ESTADA I RESIDÈNCIA I O TREBALL AFECTADES PER LA DECLARACIÓ D'ESTAT D'ALARMA

32/2020 CALENDARI DE FESTES LOCALS 2020. MODIFICACIÓ

33/2020 TRAMITACIÓ D'EXPEDIENTS DE REGULACIÓ TEMPORAL D'OCUPACIÓ DERIVATS DE FORÇA MAJOR

34/2020 ACTES DE CONCILIACIÓ

35/2020 CALENDARI DE FESTES LABORALS A CATALUNYA PER L'ANY 2021

36/2020 CALENDARI DE FESTES LOCALS 2020. MODIFICACIÓ

37/2020 TRAMITACIÓ D'EXPEDIENTS DE REGULACIÓ TEMPORAL D'OCUPACIÓ DERIVATS DE FORÇA MAJOR PER LES NOVES LIMITACIONS DE L'ACTIVITAT I ELS DESPLAÇAMENTS

38/2020 TRAMITACIÓ D'EXPEDIENTS DE REGULACIÓ TEMPORAL D'OCUPACIÓ DERIVATS DE FORÇA

39/2020 ESTATUT DELS TREBALLADORS. ACOMIADAMENT PER ABSENTISME

40/2020 CALENDARI DE FESTES LOCALS 2020. MODIFICACIÓ

41/2020 TREBALL A DISTÀNCIA

42/2020 PLAN MECUIDA. PRÒRROGA

43/2020 MESURES SOCIALS EN DEFENSA DE L'OCUPACIÓ

44/2020 TRAMITACIÓ DELS ERTOS PER COVID-19

45/2020 CONVENI DE LA CONSTRUCCIÓ DE BARCELONA. SIGNATURA DEL CALENDARI LABORAL 2021

46/2020 PLANS D'IGUALTAT

47/2020 IGUALTAT RETRIBUTIVA ENTRE DONES I HOMES

48/2020 FESTES LABORALS PER A L'ANY 2021

49/2020 CONVENI DE LA CONSTRUCCIÓ DE LA PROVÍNCIA DE BARCELONA PUBLICACIÓ DEL CALENDARI LABORAL 2021

50/2020 PUBLICAT EL CONVENI COL·LECTIU DE LES COMARQUES DE LLEIDA 2019-2020

51/2020 INSTRUCCIÓ DEL DEPARTAMENT DE TREBALL SOBRE LA TRAMITACIÓ D'ERTOS DERIVATS DE REBROTS DE COVID-19

52/2020 CALENDARI DE FESTES LOCALS A CATALUNYA PER A L'ANY 2021

53/2020 CONVENI DE LA CONSTRUCCIÓ DE LA PROVÍNCIA DE TARRAGONA PUBLICACIÓ DEL CALENDARI LABORAL 2021

54/2020 NOTA INFORMATIVA DE LA ITSS SOBRE LA DEVOLUCIÓ DE LES COTITZACIONS PER INCOMPLIMENT DEL COMPROMÍS DE MANTENIMENT DE L'OCUPACIÓ

55/2020 CONVENI DE LA CONSTRUCCIÓ DE GIRONA

56/2020 CONVENI DE LA CONSTRUCCIÓ DE LA PROVÍNCIA DE GIRONA. PUBLICACIÓ DEL CALENDARI LABORAL 2021

57/2020 INSTRUCCIÓ DEL DEPARTAMENT DE TREBALL SOBRE LA TRAMITACIÓ D'ERTOS DERIVATS DE REBROTS DE COVID-19

Medi Ambient

01/2020 MESURES DE ECONÒMIQUES PER PAL·LIAR ELS EFECTES DEL COVID-19

02/2020 AJUTS A LA RETIRADA DE RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ QUE CONTINGUIN AMIANT

03/2020 RECUPERACIÓ DE PAPER I CARTRÓ

04/2020 AJUTS A LA RETIRADA DE RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ QUE CONTINGUIN AMIANT. AMPLIACIÓ DE LA DOTACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

05/2020 AJUTS A LA RETIRADA D'AMIANT. CONVOCATÒRIA

06/2020 BOLETÍN DE ECONOMÍA CIRCULAR

07/2020 TRASLLAT DE RESIDUS A L'INTERIOR DEL TERRITORI DE L'ESTAT

Seguretat i salut

01/2020 SÍLICE CRISTAL·LINA RESPIRABLE. GUIA DE BONES PRÀCTIQUES

02/2020 PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ PER ALS SERVEIS DE PREVENCIÓ

03/2020 SEGURETAT MINERA. INSTRUCCIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA

04/2020 COMUNICACIÓ DE MANCA D'EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL

05/2020 MESURES ALTERNATIVES DAVANT L'EVENTUAL MANCA D'EPIS PER COVID-19

06/2020 PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ PER ALS SERVEIS DE PREVENCIÓ EN FRONT A L'EXPOSICIÓ AL CORONAVIRUS. ACTUALITZACIÓ

07/2020 GUIA PER LA GESTIÓ DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS EN EL TELETREBALL

08/2020 PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ PER ALS SERVEIS DE PREVENCIÓ EN FRONT A L'EXPOSICIÓ AL CORONAVIRUS. ACTUALITZACIÓ

09/2020 DOCUMENTS ELABORATS PER EL INSST RELACIONATS AMB LA PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS FRONT L'EXPOSICIÓ AL COVID-19

10/2020 CRITERI DE LA ITSS EN RELACIÓ AL RISC D'EXPOSICIÓ AL COVID-19

11/2020 LLISTAT DE CONTACTES PER ADQUIRIR EPIS RELACIONATS AMB EL COVID-19

12/2020 RECOMANACIONS PER PREVENIR EL CONTAGI PER COVID-19 A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ

13/2020 PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ PER ALS SERVEIS DE PREVENCIÓ EN FRONT A L'EXPOSICIÓ AL CORONAVIRUS. ACTUALITZACIÓ

14/2020 GUIA PREVENTIVA SOBRE MAQUINÀRIA DE CONSTRUCCIÓ

15/2020 PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ PELS SERVEIS DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS EN FRONT L'EXPOSICIÓ AL COVID-19

16/2020 GESTIÓ DE PERSONES ESPECIALMENT VULNERABLES I TREBALLADORS ES ESPECIALMENT SENSIBLES ENFRONT COVID-19

17/2020 BONES PRÀCTIQUES ALS CENTRES DE TREBALL

18/2020 GUIA PER A L'ADQUISICIÓ DE MASCARETES

19/2020 BONES PRÀCTIQUES EN OBRES DE CONSTRUCCIÓ

20/2020 LA FUNDACIÓN LABORAL DE LA CONSTRUCCIÓN COMPLETA EL CÓDIGO TÉCNICO DEPREVENCIÓN EN OBRA CIVIL (CTPOC)

21/2020 NO INCLUSIÓ DELS RISCOS DERIVATS DE L'EXPOSICIÓ AL COVID-19 ALS PLANS DE SEGURETAT I SALUT D'OBRES DE CONSTRUCCIÓ

22/2020 PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ PER ALS SERVEIS DE PREVENCIÓ EN FRONT A L'EXPOSICIÓ AL CORONAVIRUS ACTUALITZACIÓ

23/2020 RECOMANACIONS PER PREVENIR EL CONTAGI PER COVID-19 A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ. ACTUALITZACIÓ

24/2020 GUIA DE NETEJA I DESINFECCIÓ DELS LLOCS DE TREBALLS I EQUIPS PER PREVENIR EL COVID-19

25/2020 PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ PER ALS SERVEIS DE PREVENCIÓ EN FRONT A L'EXPOSICIÓ AL CORONAVIRUS ACTUALITZACIÓ 19.6.2.2

26/2020 COVID-19 I PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

27/2020 HABILITACIÓ A LA ITSS PER A VETLLAR PEL COMPLIMENT DE LES MESURES DE PREVENCIÓ DEL COVID-19

28/2020 RECOMANACIONS PER PREVENIR EL CONTAGI PER COVID-19 A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ ACTUALITZACIÓ 1 07 2020

29/2020 PROTOCOL DE VIGILÀNCIA SANITÀRIA DE LA SILICOSIS

30/2020 ESTRATÈGIA DE DETECCIÓ PRECOÇ, VIGILÀNCIA I CONTROL DE COVID-19. ACTUALITZACIÓ 25.09.2020

31/2020 ACTUALITZACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ ENFRONT DE CASOS D'INFECCIÓ PEL NOU CORONAVIRUS SARS-COV-2

32/2020 PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ PER ALS SERVEIS DE PREVENCIÓ EN FRONT A L'EXPOSICIÓ AL CORONAVIRUS. ACTUALITZACIÓ 7.10.2020

33/2020 DESINFECTANTS I MÈTODES DE DESINFECCIÓ FRONT LA COVID-19

34/2020 NORMES TÈCNIQUES PER A EPIS I PS

35/2020 GUIA D'ACTUACIÓ I COL·LABORACIÓ DELS SERVEIS DE PREVENCIÓ PER FER FRONT A LA COVID-19

36/2020 PREVENCIÓ DEL RISC ELÈCTRIC ALS LLOCS DE TREBALL. ACTUALITZACIÓ DE LA GUIA TÈCNICA

37/2020 TRANSMISSIÓ DE LA COVID-19 PER AEROSOLS

38/2020 GELS HIDROALCOHÒLICS PER A MANS

39/2020 INSSL. CRITERI TÈCNIC SOBRE MESURES DE PROTECCIÓ PERSONAL FRONT LA COVID-19

40/2020 INCLUSIÓ DEL SARS-CoV-2 AL LLISTAT D'AGENTS BIOLÒGICS QUE SÓN PATÒGENS HUMANS CONEGUTS

41/2020 PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ PER ALS SERVEIS DE PREVENCIÓ EN FRONT A L'EXPOSICIÓ AL CORONAVIRUS. ACTUALITZACIÓ 21 12 2020

42/2020 EXPOSICIÓ A AGENTS CANCERÍGENS LA SÍLICE CRISTAL·LINA

Legislació d'interès

Boletín Oficial del Estado 01/2020 Gener 2020

Boletín Oficial del Estado 02/2020 Febrer 2020

Boletín Oficial del Estado 03/2020 Març 2020

Boletín Oficial del Estado 04/2020 Abril 2020

Boletín Oficial del Estado 05/2020 Maig 2020

Boletín Oficial del Estado 06/2020 Juny 2020

Boletín Oficial del Estado 07/2020 Juliol 2020

Boletín Oficial del Estado 08/2020 Agost 2020

Boletín Oficial del Estado 09/2020 Octubre 2020

Boletín Oficial del Estado 10/2020 Novembre 2020

Boletín Oficial del Estado 11/2019 Desembre 2020

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya 01/2020 Gener 2020

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya 02/2020 Març 2020

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya 03/2020 Abril 2020

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya 04/2020 Maig 2020

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya 05/2020 Juny 2020

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya 06/2020 Juliol 2020

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya 07/2020 Setembre 2020

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya 08/2020 Octubre 2020

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya 09/2020 Novembre 2020

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya 10/2020 Desembre 2020

Butlletí Oficial de la Província de Tarragona 01/2020 Gener 2020

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona 02/2020	Març 2020
Butlletí Oficial de la Província de Barcelona 03/2020	Abril 2020
Butlletí Oficial de la Província de Barcelona 04/2020	Maig 2020
Butlletí Oficial de la Província de Barcelona 05/2020	Novembre 2020
Butlletí Oficial de la Província 06/2020	Desembre 2020

4.- PRESÈNCIA ALS MITJANS DE COMUNICACIÓ

4. Presència als mitjans de comunicació

Un dels objectiu prioritaris de l'entitat ha estat la millora de la visibilitat del sector als mitjans de comunicació. Aquest objectiu s'ha concretat en diverses línies d'actuació:

- La realització de trobades amb responsables dels principals mitjans de comunicació per tal de donar-los a conèixer la realitat del sector i posicionar l'entitat com a referent del sector.

- La intensificació de l'activitat institucional de l'entitat per tal d'esdevenir un referent per a la resta d'agents del sector.

- La celebració d'actes, ja sigui de forma individual o conjunta amb altres entitats vinculades al sector, per posar en valor el sector de les infraestructures.

- La participació de l'entitat en actes rellevants organitzats per altres agents del sector de les infraestructures.

Fruit de tota aquesta activitat l'entitat ha tingut una presencia destacada als diferents mitjans de comunicació:

- 4/2/2020 **TV3. Telenotícies migdia**
https://www.ccma.cat/tv3/alacarta/telenoticies/telenoticies-migdia-04022020/video/6028262/

- 4/2/2020 **TV3. Diners**
https://www.ccma.cat/tv3/alacarta/telenoticies/els-diners/video/6028361/

- 5/2/2020 **La Vanguardia '***La obra pública en Catalunya es aún una cuarta parte que antes de la crisis. Las licitaciones subieron un 17% en el 2019, hasta los 1.947 millones'*

- 5/2/2020 **Expansión Catalunya.** *'La licitación, en máximos desde 2010. Los 1.947 millones en concursos de 2019 siguen lejos de las cifras precrisis'*

- 5/2/2020 **El Periódico.** *'La obra pública aumentó en 17 % en el 2019. Los contratistas consideran que la inversión sigue por debajo de lo necesario.''*

- 5/2/2020 **Diari de Terrassa.** *'La licitació d'obres a Catalunya va augmentar un 17 % el 2019. L'oferta va arribar fins als 1.947 milions, xifra molt inferior a la mitjana històrica'*

- 5/2/2020 **Regió 7.** *'La licitació d'obres creix el 17 % a Catalunya durant l'any 2019'*

- 5/2/2020 **El Mercantil** *'La licitació d'obra pública a Catalunya despunta tot i seguir per sota de la mitjana'*

- 5/2/2020 **Nació Digital.** *'La licitació d'obres creix un 17 % a Catalunya durant el 2019 i assoleix els 1947 milions'*

- 5/2/2020 **Europa Press.** *'La licitación oficial de obres en Catalunya creció un 17 % en 2019, hasta los 1947 millones'*

- 5/3/2020 **TV3. Els Matins.** **https://www.ccma.cat/tv3/alacarta/els-matins/es-pot-ampliar-laeroport-del-prat-en-situacio-demergencia-climatica/video/6033584/**

- 26/3/2020 **Europa Press**. *'El sector de la construcción en Catalunya pide a Sánchez cesar las obras por el coronavirus'*

- 31/3/2020 **La Vanguardia.** *'El 95 % de obras catalanas están paradas y solo funcionan las Esenciales'*

- 3/4/2020 **El País**. *'Los contratistas reclaman que se liciten Nuevos proyectos de obres pese al parón por el coronavirus'.*

- 3/4/2020 **Expansión.** *'Las empresas constructoras piden a la banca una moratoria.'*

- 11/4/2020 **El Periódico.** *'La construcción catalana seguirá parada después de Semana Santa. El sector dejará de facturar 1.600 millones de euros por cada mes que las obras estén sin actividad'.*

- 12/4/2020 **Diari de Girona.** *'La construcció catalana deixarà de facturar 1.600 milions al mes'*

- 12/4/2020 **La Vanguardia.** *'Las constructoras reclamarán indemnizaciones por las obras paralizadas'*

- 14/4/2020 **El Periódico.** *'Los contratistas piden parar obras del Estado'*

- 14/4/2020 **Betevé**.*'El sector de la construcció demana a l'Estat que aturi totes les obres per a garantir la seguretat dels treballadors'*

- 9/2/2019 **La Vanguardia. Economía.** *'El coste de las obras del AVE en la Sagrera se dispara un 540%. Las estaciones de alta velocidad en España acumulan un desfase de 7.637 millones'*

- 15/4/2020 **La Vanguardia.** *'La licitación de obra pública en Cataluña cae un 40 % en el primer trimestre'*

- 15/4/2020 **Diari de Girona.** *'La licitació d'obra pública a Catalunya disminueix un 40% el primer trimestre. La Cambra de Contractistes indica que la crisi del coronavirus ha aturat una activitat que ja tendia a la baixa'*

- 15/4/2020 **Aldia.cat.** *'La licitació oficial d'obres a Catalunya cau un 40 % fins a març'*

- 16/4/2020 **El punt Avui.** *'Els concursos d'obra pública cauen un 40 %'*

- 16/4/2020 **Expansión.** *'La licitación de obras públicas cae un 40 % en el primer trimestre. La licitación de obras públicas se hundió a partir del 13 de marzo'*

- 17/4/2020 **Betevé.** *'Part dels treballadors de la construcció incompleixen els protocols de seguretat. Segons CCOO i UGT, les normes es compleixen en general, però alerten que no hi ham mascaretes suficients'*

https://beteve.cat/societat/treballadors-construccio-obres-incompleixen-protocols-seguretat-coronavirus/

- 20/4/2020 **Expansión Catalunya.** *Constructoras e Infraestructures.cat chocan por el precio de los contratos'*

- 23/4/2020 **La Vanguardia.com.** *'Los contratistas piden que se retomen licitaciones y un plan de inversiones'*

- 23/4/2020 **Abc.es.** '*Los contratistas piden que se retomen licitaciones y un plan de inversiones'*

- 24/4/2020 **El Periódico.** *'Los Contratistas piden que se reanuden las licitaciones de obras. La CCOC reclama que se ponga en marcha la actividad que aún sigue parada de forma progresiva'*

- 24/4/2020 **Expansión Catalunya.** '*Los contratistas de obres y las ingenierías reclaman la vuelta de las licitaciones y un plan de inversiones'*

- 6/5/2020 **CADENA SER.** *'Els contractistes demanen a les administracions que impulsin l'obra pública. La Generalitat i la majoria d'ajuntaments ja han reprès els treballs que van aturar al mes de març*

- 7/5/2020 **TVE CATALUNYA**. *'Es reprèn l'obra pública paralitzada a causa de la COVID-19. Els contractistes demanen que s'incrementi'*

- 16/5/2020 **LA VANGUARDIA.** *'Engeguem la locomotora de la construcció' per Joaquim Llansó.*

- 27/5/2020 **COPE.**
https://www.cope.es/emisoras/cataluna/barcelona-provincia/barcelona/audios/joaquim-llanso-presidente-los-contratistas-catalanes-pide-construir-hospitales-para-impulsar-sector-20200527_1119194

- 27/5/2020 **TV3.**
https://www.ccma.cat/tv3/alacarta/telenoticies-migdia/telenoticies-migdia-27052020/video/6044817/

- 27/5/2020 **LA VANGUARDIA.** *'La Construcción prevé una caida del 25 % y urge Inversiones para mantener el empleo'*

- 27/5/2020 **EL ECONOMISTA.** *'Los constructores prevén una caída en la inversión en obra nueva del 25 % en Catalunya'*

- 27/5/2020 **ABC.** *'La construcción prevé caída del 25 % y urge Inversiones para mantener el empleo'*

- 28/5/2020 **EXPANSIÓN.** '*La construcción perdió 1.800 empresas en el inicio de la pandèmia*

- 28/5/2020 **ARA.** *'La inversió en la construcció caurà fins a un 25 % aquest any'*

- 28/5/2020 **EL PUNT AVUI**. *'Preveuen fins a un 25 % menys d'inversió a la construcció'*

- 28/5/2020 **EL DIARI DE GIRONA.** *'Preveuen una caiguda del 20 % a la construcció aquest any'*

- 30/5/2020 **VILAWEB. La Píndola, de Jordi Goula.** *'La construcció arrossega un any de forta decepció. Les previsions d'activitat per al 2020 eren moderadament positives, però la covid-19 les ha capgirades completament'.*

- 14/7/2020 **Europa Press.** *'La licitación en obras en Catalunya cae a la mitad en 2020 con 496 millones de euros'*

- 14/7/2020 **Regió 7.** *'La licitació oficial d'obres a Catalunya es desploma el 49 %, fins a una xifra total de 496 milions d'euros*

- 14/7/2020 **VilaWeb.** *'La construcció llança un SOS'*

- 9/10/2020 **La Vanguardia.** *'Los agentes económicos se unen para reclamar más infraestructuras'*

- 9/10/2020 **El País.** *'Las patronales reclaman la transferencia de Rodalies'*.

-9/10/2020 **El Periódico.** *'Catalunya pide el fin del déficit inversor. Los agentes económicos reclaman más infraestructuras. Ábalos responde que se «abre una nueva etapa» de entendimiento'*

- 9/10/2020 **El Punt Avui.** *'Clam de les entitats davant l'Estat per les infraestructures. Agents socials, Cambra i Cercle d'Economia insten Ábalos a compensar el dèficit d'inversions a Catalunya'*

- 9/10/2020 **El Economista.** *'Cataluña reclama 28.000 millones de déficit en infraestructuras. Foment del Treball pide 7.000 millones anuales en 10 años'*

- 9/10/2020 **Diari de Girona.** *'La societat civil catalana demana al Govern que acabi amb el dèficit en infraestructures. Les administracions i els principals agents socials i econòmics reclamen a l'executiu espanyol la resolució del «dèficit inversor endèmic» dels últims trenta anys al territori català. El ministre de Transports, José Ábalos, assegura que s'obre una nova etapa de diàleg amb Catalunya'*

- 16/10/2020 **Diari de Girona.** *'La licitació d'obres a Catalunya cau un 41 % entre gener i setembre respecte el 2019. Les administracions locals, autonòmiques i central han tret projectes a concurs per valor de 873,4 milions d'euros des de principis d'any «Estaríem al mateix nivell dels pitjors anys de la crisi precedent», asseguren des de la Cambra de Contractistes'*.

- 16/10/2020 **Regió 7.** *'La licitació d'obres a Catalunya cau un 41 % entre gener i setembre respecte el 2019'*

- 16/10/2020 **Empordà.** *'La licitació d'obres a Catalunya cau un 41 % entre gener i setembre respecte el 2019. Les administracions locals, autonòmiques i central han tret projectes a concurs per valor de 873,4 milions d'euros des de principis d'any*

«Estaríem al mateix nivell dels pitjors anys de la crisi precedent», asseguren des de la Cambra de Contractistes'.

- 17/10/2020 **La Vanguardia.** *'La licitación oficial de obras en Catalunya cae un 41 % según un informe'*

- 17/10/2020 **Expansión. Catalunya.** *'La licitación pública revive por la vivienda social de Barcelona. Las administraciones sacan a concurso contratos por 873 millones, un 41% menos. Los más de mil pisos encargados en la capital catalana reaniman a un sector muy tocado por el virus.'*

- 17/10/2020 **El Periódico**. *'La licitación de obras en Cataluña cae un 41 % hasta septiembre. Los contratistas señalan que los 873 millones a concurso representan el nivel más bajo desde la crisis financiera'*

- 19/10/2020 **Vilaweb.** *'La licitació d'obres cau un 41 % fins al setembre. La pandèmia frena l'activitat inversora pública, que pot acabar l'any essent una quarta part de la xifra mitjana del darrers vint anys a Catalunya'*

- 8/11/2020 **L'Econòmic.** *'Els polítics prioritzen els temes socials a les infraestructures'*

- 11/12/2020 **Viaempresa.** *'Descentralització o Corredor 'Mediterrà'? Sense garanties (a la vista)'*

ANNEXES

LA VANGUARDIA

PAÍS: España
PÁGINAS: 48
TARIFA: 13596 €
ÁREA: 499 CM² - 44%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.: 92314
E.G.M.: 549000
SECCIÓN: ECONOMIA

5 Febrero, 2020

La obra pública en Catalunya es aún una cuarta parte que antes de la crisis

Las licitaciones subieron un 17% en el 2019, hasta los 1.947 millones

LALO AGUSTINA
Barcelona

La Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC) denunció ayer que el nivel de licitaciones de obras de todas las administraciones públicas en la comunidad sigue muy por debajo de lo normal –pese al repunte del año pasado– y que esta circunstancia agrava el déficit crónico de inversión en infraestructuras. Según la patronal, las licitaciones alcanzaron los 1.947 millones de euros el año pasado, lo que implica un 17% más que en el 2018, impulsadas por el Estado, que más que duplicó su actividad hasta los 551 millones, y la Generalitat, que la incrementó casi un 50% hasta los 519 millones. En cambio, los ayuntamientos, que siguen liderando las licitaciones, bajaron un 18% el volumen hasta los 877 millones el año pasado, influenciados probablemente por las elecciones municipales de mayo.

JORDI BATALLER / ACN

Joaquim Llansó, presidente de los contratistas catalanes

Los menos de 2.000 millones licitados suponen una cuarta parte de los algo más de 8.000 millones del 2008, justo antes de la Gran Recesión y del desplome de las licitaciones provocado por la crisis de la deuda soberana. El suelo se alcanzó cuatro años después, en el 2012, cuando apenas salieron a concurso obras públicas en Catalunya por 800 millones. La progresiva recuperación lograda desde entonces ha sido lenta y totalmente insatisfactoria para los constructores, que querrían, lógicamente, mucho más negocio para sus empresas.

"La licitación actual está lejos de la media de los últimos veinte años, situada en los 3.750 millones de euros a precios constantes", dijo la CCOC en un comunicado. Urge elevarla por lo menos hasta este importe, que aún estaría muy lejos de lo que los propios constructores consideran aceptable: el 2,2% del producto interior bruto (PIB) en el que se sitúan, de media, las licitaciones de obra pública en los principales países europeos. Ese porcentaje implicaría llegar hasta los 5.400 millones de euros anuales en obras.

Joaquim Llansó, presidente de la CCOC, resaltó ayer la necesidad de que se produzcan acuerdos entre las distintas administraciones en favor de la obra pública y subrayó también la importancia de aprobar los presupuestos en Catalunya para poder invertir en nuevos proyectos de infraestructuras y recuperar los equipamientos actualmente infrautilizados. "Para todo esto es clave tener presupuestos. Se tienen que aprobar ya", dijo ayer Llansó

Los contratistas piden 10.000 millones para paliar el déficit de inversión en infraestructuras

Entre las prioridades, añadió en la rueda de prensa de presentación del informe, debería estar el corredor mediterráneo, que calificó como "la obra más importante de España" por los retornos económicos y sociales que supone. La CCOC pidió, de nuevo, una inversión del Estado de 10.000 millones en Catalunya para acabar con el "déficit estructural en infraestructuras".●

Récord de diez años en España

La licitación de obra pública por parte de las distintas administraciones sumó 18.545 millones durante el pasado año, un 11,8% más que en ejercicio precedente, según datos de la patronal de constructoras y concesionarias Seopan. La promoción de proyectos públicos encadena así tres ejercicios consecutivos de crecimiento y alcanza su importe máximo desde el 2010, cuando se licitaron obras por 26.209 millones. Las cifras alcanzadas se produjeron a pesar de la situación de interinidad durante gran parte del año del Gobierno –que además tampoco contó con presupuestos para el 2019– y de los procesos electorales autonómicas y locales celebrados en mayo.

CATALUNYA.-La licitación oficial de obras en Catalunya creció un 17% en 2019, hasta los 1.947 millones

lavanguardia.com/local/barcelona/20200204/473288170295/catalunya-la-licitacion-oficial-de-obras-en-catalunya-

Redacción

4 de febrero de 2020

BARCELONA, 4 (EUROPA PRESS)

La licitación oficial de obras en Catalunya creció un 17% en 2019, alcanzando los 1.947 millones de euros, representando la obra civil un 57% del total (+20%) y la edificación un 13%.

Así lo ha explicado este martes en rueda de prensa el presidente de la Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Catalunya (CCOC), Joaquim Llansó, que ha indicado que la administración local es la más activa, con un peso del 45% sobre el total y 877 millones, si bien ha caído un 18%: "Es lógico teniendo en cuenta que los comicios fueron en mayo".

La Administración General del Estado, con 551 millones y un 28% del total, ha experimentando un aumento del 118%, aunque Llansó ha matizado que partía de una actividad "inusualmente baja" en los últimos años.

En cuanto a la Generalitat, la licitación ha aumentado un 46% con un total de 519 millones, el 27% del total, de la mano de Infraestructures de la Generalitat de Catalunya (241 millones), FGC (60 millones), Ports de la Generalitat (46) y la Agència Catalana de l'Aigua (40).

Respecto a la licitación de servicios, la cifra alcanza los 1.028 millones, con un peso de la Generalitat del 38%, la administración local con un 37% y la Administración General del Estado con un 25%, y las actuaciones de mantenimiento suponen un 88% del total y las limpiezas viarias, un 6%.

Llansó ha considerado estas cifras de licitación "muy bajas respecto a lo que Catalunya necesita", ya que está lejos de la media de los últimos 20 años y que es de unos 3.750 millones de euros anuales a precios constantes.

Además, ha insistido en que la licitación mínima regular global de todas las administraciones debería ser del 2,2% del PIB, lo que se traduce en unos 5.400 millones de euros, de acuerdo con la media histórica de los principales países europeos.

Preguntado por cuáles son las obras prioritarias, Llansó ha sostenido que el Corredor Mediterráneo es "la obra más importante de España" por los retornos económicos y sociales que supone. URGE A APROBAR PRESUPUESTOS

"Para todo esto es clave tener presupuestos. Se tienen que aprobar ya", ha dicho Llansó refiriéndose tanto a los de Catalunya como a los estatales, ya que ha añadido que no se pueden hacer inversiones nuevas que no estén presupuestadas previamente.

En el caso de Catalunya, ha pedido que las cuentas salgan adelante en el Parlament --la previsión es que se puedan aprobar a mediados de marzo--, y ha pedido no esperar a la convocatoria de elecciones anunciada por el presidente de la Generalitat, Quim Torra.

Expansión CATALUNYA

PAÍS: España
PÁGINAS: 1,7
TARIFA: 3588 €
ÁREA: 740 CM² - 69%

FRECUENCIA: Lunes a sábados
O.J.D.: 4967
E.G.M.: 20000
SECCIÓN: PORTADA

5 Febrero, 2020

La licitación, en máximos desde 2010

■ Los 1.947 millones en concursos de 2019 siguen lejos de las cifras precrisis P7

La licitación de obra pública subió un 17% el año pasado.

Expansión CATALUNYA

PAÍS: España
PÁGINAS: 1,7
TARIFA: 3588 €
ÁREA: 740 CM² - 69%

FRECUENCIA: Lunes a sábados
O.J.D.: 4967
E.G.M.: 20000
SECCIÓN: PORTADA

5 Febrero, 2020

Récord de licitación de obras desde 2010 pese a no haber Presupuestos

SECTOR PÚBLICO/ Estado, Generalitat y ayuntamientos publican concursos valorados en 1.947 millones. Pese al aumento, los constructores plantean llegar a los 5.400 millones anuales para cubrir necesidades.

A. Zanón. Barcelona

En contra de la previsión de que la falta de presupuestos en Catalunya y en España podía hundir los concursos públicos, el pasado ejercicio concluyó con una licitación de 1.947 millones de euros, lo que supone la cifra más alta desde 2010, ejercicio en el que se puso punto final a la mayor etapa de inversión pública que ha vivido la comunidad. Debe tenerse en cuenta que la licitación es el importe de salida de un contrato, que se adjudica por un precio menor.

Según los datos que ayer publicó la Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC), la paradoja se explica por que aproximadamente el 80% de la inversión se realiza a través del sector público no administrativo, generalmente empresas públicas o participadas mayoritariamente, que cuentan con un contrato programa plurianual o se autofinancian.

Varios ejemplos ilustran este extremo, como se puede apreciar en los gráficos adjuntos. Los organismos que licitaron más obra pública en 2019 fueron Infraestructures.cat, que tiene un contrato programa y que, bajo la presidencia de Joan Jaume Oms, funciona con una velocidad de crucero de unos 300 millones anuales, y Cilsa, participada mayoritariamente por el Puerto de Barcelona y que, dirigida por Alfonso Martínez, está impulsando la construcción de nuevas naves en terrenos del Consorci de la Zona Franca (CZF) y de la zona de actividades logísticas (ZAL), que en 2019 se tradujo en once licitaciones por 114 millones. A todo ello hay que añadir Adif-Alta Velocidad y la propia Adif que, por separado figuran en tercera y cuarta posición, pero que de forma agregada impulsaron concursos por 225,7 millones, un importe que casi igualó al de Infraestructures.cat.

El presidente de la CCOC, Joaquim Llansó, apuntó que la licitación de 2019 fue "todavía muy inferior a la media histórica", que en los últimos 20 años se ha situado en 3.750 millones de euros. Llansó cifró en unos 5.400 millones de euros anuales –o sea, el equivalente al 2,2% del PIB– la "licitación mínima regular y recurrente para satisfacer las necesidades en infraestructuras económicas y sociales".

El pasado verano, la CCOC y Fomento del Trabajo cifraron en 28.000 millones de euros el déficit de inversiones acumulado en la comunidad por parte del Estado y plantearon que La Moncloa debería destinar unos 2.000 millones anuales en los próximos cinco ejercicios para enjugar las carencias. De hecho, es la cifra que, aproximadamente, contemplaban los Presupuestos del Gobierno para 2019, que no fueron aprobados después de sendos *noes* de ERC y el actual JxCat.

Por debajo

Igual que el gasto público en educación y salud se aproxima o ha superado el nivel previo a la crisis, el destinado a obra pública sigue sustancialmente por debajo.

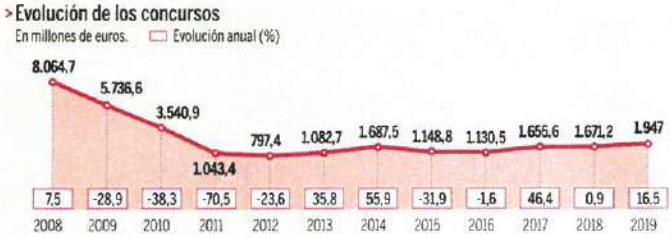
De los 1.947 millones licitados en total en 2019, el 45% correspondió a ayuntamientos, consells comarcals, diputaciones y Àrea Metropolitana. Aunque la administración local se mantiene como la más dinámica, el importe de sus concursos se redujo un 18% en el año en el que hubo elecciones municipales.

Con una cuota del 28%, el Estado licitó actuaciones por 551,4 millones, su mayor cifra desde 2010, después de multiplicarla por casi 2,2 en 2019. Por su parte, la Generalitat, a pesar de incrementar el presupuesto de sus concursos en un 46%, se situó en último lugar, con casi 520 millones.

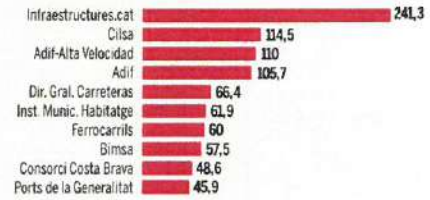
El 57% de las licitaciones correspondieron a obra civil, mientras que el 43% fueron para edificación.

LA LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA EN CATALUNYA EN 2019

> Evolución de los concursos



> Los organismos más activos



> ¿Quién licita?

Fuente: Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya

Expansión

E. Ramón

Un contrato de Adif de obras y mantenimiento de Cercanías, por 98,1 millones, fue el más importante en Catalunya en 2019.

Muchos encargos se vehiculan a través de empresas que funcionan con contratos programa

Infraestructures.cat se mantiene como el organismo más activo en la licitación de contratos

Los servicios se desploman un 65%

La otra cara de la moneda fue la licitación de servicios, que descendió un 65%, hasta los 1.027,6 millones. Este desplome se explica por que en 2019 el Ayuntamiento de Barcelona licitó el contrato de residuos municipal y de limpieza por 2.233,3 millones, hasta 2027, algo que modifica la comparación entre ejercicios. Según la CCOC, el principal organismo licitador fue el Departament de Territori, con 244,1 millones, seguido por Adif-Alta Velocidad, con 141,2 millones. Los dos servicios licitados por un mayor importe fueron de esta última entidad, referentes al mantenimiento de la línea del AVE, cada uno por casi 70 millones.

el Periódico

PAÍS: España
PÁGINAS: 27
TARIFA: 7937 €
ÁREA: 330 CM² - 31%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.: 54316
E.G.M.: 361000
SECCIÓN: ECONOMIA

5 Febrero, 2020

INFRAESTRUCTURAS EN CATALUNYA

La obra pública aumentó el 17% en el 2019

Los contratistas consideran que la inversión sigue por debajo de lo necesario

MAX JIMÉNEZ BOTÍAS
BARCELONA

La licitación oficial de obra pública en Catalunya aumentó en el 2019, pero sigue por debajo de la crisis y de los estándares que plantea la Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC). El año pasado aumentó un 17%, hasta los 1.947 millones de euros, un incremento que cabe atribuir a la Administración del Estado y a la Generalitat de Catalunya, ya que la licitación de la Administración local se redujo significativamente tras finalizar el último periodo electoral. El presidente de la CCOC, Joaquim Llansó, señaló ayer que los ayuntamientos han sido los más activos, con un peso del 45% sobre el total y 877 millones, si bien su actividad inversora ha caído un 18%. «**Es lógico teniendo en cuenta que los comicios fueron en mayo**», dijo. La Administración central, con 551 millones y un 28% del total, experimentó un aumento del 118%, aunque Llansó matizó que partía de una actividad «inusualmente baja» en los últimos años.

En cuanto a la Generalitat, la licitación aumentó un 46% con un total de 519 millones, el 27% del total, de la mano de Infraestructures de la Generalitat de Catalunya (241 millones), FGC (60 millones), Ports de la Generalitat (46) y la Agència Catalana de l'Aigua (40).

La CCOC considera que estas cifras están muy por debajo de las necesidades de Catalunya. Llansó recordó que la cláusula adicional tercera del Estatut recoge una inversión del Estado en Catalunya equivalente al 19% del producto interior bruto (PIB). Además, la organización ligada a Foment del Treball reclama un volumen de inversión anual equivalente al 2% del PIB en infraestructuras, lo que en el 2019 equivaldría a unos 5.300 millones de euros.

Llansó comentó, además, que las cifras de licitación son «muy bajas respecto a lo que Catalunya necesita», ya que está lejos de la media registrada en los últimos 20 años y que es de unos 3.750 millones de euros anuales a precios constantes.

El responsable patronal recordó algunas de las inversiones que son urgentes: el Corredor Mediterráneo es «**la obra más importante de España**» por los retornos económicos y sociales que supone. Por esa razón, Llansó planteó la necesidad de cerrar unos nuevos presupuestos tanto en Catalunya como en Madrid, ya que no es posible realizar nuevas licitaciones si estas no han sido antes presupuestadas. ≡

JORDI COTRINA

►► Estación de la línea 10 del metro de Barcelona.

La licitación de obras aumentó un 17% en Catalunya en el 2019

elperiodico.com/es/economia/20200204/la-licitacion-de-obras-aumento-un-17-en-catalunya-en-el-2019-7835031

Max Jiménez Botias 4 de febrero de 2020

Las obras de la nueva estación del AVE, en La Sagrera / JORDI COTRINA

La **licitación oficial de obra pública en Catalunya** aumentó en el 2019, pero sigue por debajo de los estándares que plantea la **Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC)**. Aumentó el pasado ejercicio un **17%, hasta los 1.947 millones de euros**, un incremento que cabe atribuir a la **Administración del Estado** y a la **Generalitat de Catalunya**, ya que la licitación de la **Administración local** se redujo significativamente tras finalizar el último periodo electoral.

El presidente de la CCOC, **Joaquim Llansó**, ha indicado que la administración local ha sido la más activa, con un peso del 45% sobre el total y 877 millones, si bien ha caído un 18%: "Es lógico teniendo en cuenta que los comicios fueron en mayo". La Administración central, con 551 millones y un 28% del total, ha experimentando un aumento del 118%, aunque Llansó ha matizado que partía de una actividad "inusualmente baja" en los últimos años.

En cuanto a la Generalitat, la licitación ha aumentado un 46% con un total de 519 millones, el 27% del total, de la mano de Infraestructures de la Generalitat de Catalunya (241 millones), FGC (60 millones), Ports de la Generalitat (46) y la Agència Catalana de l'Aigua (40).

La CCOC considera que estas cifras están muy **por debajo de las necesidades de Catalunya**. Llansó ha recordado que la cláusula adicional tercera de l'Estatut recoge una inversión del Estado en Catalunya equivalente al 19% del producto interior bruto (PIB). Además,

la organización ligada a Foment del Treball reclama una volumen de inversión anual equivalente al 2% del PIB en infraestructuras, lo que en el **2019 equivaldría a unos 5.300 millones de euros.**

Licitación de servicios

La **licitación de servicios alcanzó los 1.028 millones**, con un peso de la Generalitat del 38%, la Administración local con un 37% y la Administración General del Estado con un 25%, y las actuaciones de mantenimiento suponen un 88% del total y las limpiezas viarias, un 6%.

Llansó ha considerado estas cifras de licitación "muy bajas respecto a lo que Catalunya necesita", ya que está lejos de la media de los últimos 20 años y que es de unos 3.750 millones de euros anuales a precios constantes. Llansó ha sostenido que el Corredor Mediterráneo es "la obra más importante de España" por los retornos económicos y sociales que supone. Por esa razón, Llansó ha planteado la urgencia de cerrar unos nuevos presupuestos tanto en Catalunya como en Madrid, ya que no es posible realizar nuevas licitaciones si estas no han sido antes presupuestadas.

Diari de Terrassa

PAÍS: España
PÁGINAS: 31
TARIFA: 608 €
ÁREA: 620 CM² - 54%

FRECUENCIA: Martes a sábados
O.J.D.: 3505
E.G.M.: 13000
SECCIÓN: ECONOMIA

5 Febrero, 2020

La licitació d'obres a Catalunya va augmentar un 17% el 2019

L'oferta va arribar fins als 1.947 milions, xifra molt inferior a la mitjana històrica

Redacció

La licitació d'obres i serveis de Catalunya va experimentar el 2019 un increment del 17% respecte a l'any anterior, aconseguint els 1.947 milions d'euros, gràcies a una major inversió de l'administració de l'Estat i la Generalitat. Aquests són les dades recollides en l'Informe de licitació d'obres i serveis de Catalunya en 2019 que la Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC) va presentar ahir. El president de la CCOC, Joaquim Llansó, va justificar aquesta embranzida, especialment important en l'obra civil (un 57% sobre el total), per una major inversió de l'administració central i autonòmica, però considera que és "insuficient" i hauria de ser "equivalent al Producte Interior Brut català".

L'import licitat per l'Administració General de l'Estat va registrar un increment d'un 118% respecte a l'exercici de 2018, arribant fins als 551 milions d'euros. Malgrat aquest augment, la licitació en infraestructures econòmiques i socials que actualment Catalunya rep és, segons Llansó, "molt per sota de la licitació mínima que li correspon", considerant la seva capacitat productiva i econòmica com a comunitat autònoma. El president de la CCOC considera que la licitació d'obres i serveis hauria de situar-se en una xifra del 2,2% del PIB català, tenint en compte els resultats dels països desenvolupats d'Europa. El volum licitat per l'administració local ha sofert una reducció d'un 18% respecte al 2018, que es tradueix en 186 milions menys.

L'oferta d'obra pública ha augmentat però encara està lluny dels seus nivells òptims.

IMPORT MÉS GRAN

Malgrat aquest declivi, segons Llansó ocasionat pels cicles de comicis locals, continua sent l'administració amb el import més gran licitat, amb un 45% del total. La Generalitat va incrementar la licitació oficial en obres en un 46% gràcies a la inversió en infraestructures viàries, en contrast amb la licitació en serveis, que va descendir un 86% respecte a 2018.

La CCOC va voler posar l'accent en la necessitat d'acords entre les administracions i la importància d'aprovar els pressupostos per a poder invertir en nous projectes d'infraestructures i recuperar els equipaments actualment infrautilitzats. Llansó va recalcar així mateix les reivindicacions de la CCOC en matèria d'infraestructures, exigint a l'administració central una gestió més directa des dels organismes locals i regionals i una inversió de 10.000 milions per a acabar amb el "dèficit estructural" en el volum d'infraestructures i licitacions.

L'import licitat per l'Administració General de l'Estat (AGE) ha estat de 551 milions d'euros, el 28% del total, amb un augment del 118%, si bé partia d'una activitat inusualment baixa els darrers anys. Destaquen com a principals organismes: CILSA, Centro Intermodal de Logística S.A, SME, participada en un 51,5% per l'Autoritat Portuària de Barcelona. 114 milions d'euros; ADIF-Alta Velocidad, 110; ADIF, 106; Dirección General de Carreteras, 66; AENA, 46; i l'Autoritat Portuaria de Tarragona, 43.

Pel que fa a la Generalitat, la licitació ha augmentat un 46%, amb un import total de 519 milions d'euros, el 27% del total. Destaquen com a principals organismes: Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, S.A.U., 241 milions d'euros; Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, 60; Ports de la Generalitat, 46; i l'Agència Catalana de l'Aigua, 40. Per altra banda, la licitació de serveis que són d'interès de les empreses constructores i els seus grups ha assolit l'any 2019 uns 1.028 milions d'euros. Per administracions, la Generalitat ha licitat el 38% del total; l'Administració Local, el 37%; i l'Administració Central de l'Estat, el 25%.

Les dades

877

És el valor en milions de l'obra promoguda per l'Administració local, que significa el 45% del total

519

Import en milions dels projectes de la Generalitat

Regió7 LLEIDA

PAÍS: España
PÁGINAS: 26
TARIFA: 176 €
ÁREA: 90 CM² - 10%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.: 5336
E.G.M.: 31000
SECCIÓN: ECONOMIA

5 Febrero, 2020

La licitació d'obres creix el 17% a Catalunya durant l'any 2019

ACN BARCELONA

La licitació oficial d'obres a Catalunya va augmentar el 17% l'any 2019 i va assolir els 1.947 milions d'euros. L'activitat de l'obra civil, que representa un 57% del total, va augmentar un 20%, i la de l'edificació va pujar un 13%.

El president de la Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC), Joaquim Llansó, diu que «és un pas endavant, però encara insuficient», i ha recordat que aquesta xifra és molt inferior a la mitjana històrica. «Aquest import és lluny de la mitjana dels darrers 20 anys, uns 3.750 milions anuals, a preus constants. Per això, el baix volum de licitació agreuja el dèficit crònic d'inversió en infraestructures a Catalunya», assenyala Llansó. No obstant això, des del CCOC veuen el got mig ple – «no ens podem queixar»– i fan ressaltar la importància de l'aprovació a curt termini d'uns pressupostos a la Generalitat i també a l'Estat.

La licitació d'obra pública a Catalunya despunta tot i seguir per sota de la mitjana

elmercantil.com/2020/02/04/la-licitacio-dobra-publica-a-catalunya-despunta-tot-i-seguir-per-sota-de-la-mitjana

Miriam Vázquez

4 de febrero de 2020

La licitació oficial d'obra pública a Catalunya ha crescut el 17% el 2019, fins arribar als 1.947 milions d'euros. No obstant això, des de la Cambra Oficial de Contractistes de Catalunya (CCOC) ha recordat que aquesta xifra continua "molt per sota" de la mitjana dels darrers 20 anys, que se situa en uns 3.750 milions anuals. "Sembla una pujada interessant, però l'ideal seria invertir el 2,2% del PIB català, uns 5.400 milions anuals", ha assenyalat el vicepresident de Foment del Treball i president de la CCOC, Joaquim Llansó. Pel que fa a això, Llansó ha assegurat que, si s'invertís el 2,2% del PIB, Catalunya se situaria en la mitjana dels principals països europeus. Això sí, "s'ha d'invertir on es produeix per no perdre capacitat".

Concretament, l'informe de la Cambra de Contractistes destaca la pujada del 118% en les licitacions encarregades des de l'administració central, que ha assolit els 551,4 milions d'euros en el darrer exercici. Tot i això, han recordat que aquest increment es produeix "després de l'activitat inusualment baixa dels últims anys". Per la seva part, la inversió de la Generalitat de Catalunya ha augmentat el 46%, fins als 519,1 milions d'euros, amb perspectives de què el 2020 les inversions repuntin. L'administració local ha estat l'única en registrar un percentatge negatiu, amb una caiguda del 18%, fins al 876,5 milions d'euros. Tot i això, es manté com el nivell administratiu més actiu, ja que és responsable del 45% del total de licitació.

"Les inversions han de ser recurrents, independentment de les legislatures, i les planificacions s'han de fer amb anys d'antelació", ha reivindicat Llansó. Així mateix, la CCOC ha reiterat la necessitat de què l'Administració aprovi els seus pressupostos per gestionar la inversió pública de forma estable i previsible. "És clau aprovar els pressupostos de la Generalitat i de l'Estat espanyol, perquè portem ja dos anys de pròrroga", ha afegit Llansó.

Pel que fa als organismes, el principal licitador el 2019 ha estat Infraestructures de la Generalitat de Catalunya (Ifercat) amb un total de 133 obres i un pressupost de 241,3 milions d'euros. En l'àmbit de la logística i el transport també destaquen altres licitadors com Cilsa, Adif Alta Velocitat, Adif, o la direcció general de Carreteres del ministerio de Transportes, entre d'altres. Finalment, de cara al proper any, la CCOC estima la tendència negativa de l'administració local es mantindrà, que les licitacions de la Generalitat augmentaran i que l'Estat és el que actualment genera "més incògnita" a aquest respecte.

La licitació d'obres creix un 17% a Catalunya durant el 2019 i assoleix els 1.947 milions

naciodigital.cat/noticia/195728/licitacio/obres/creix/17/catalunya/durant/2019/assoleix/1947/milions

La licitació oficial d'obres a Catalunya va augmentar un 17% l'any 2019 i va assolir els 1.947 milions d'euros. L'activitat de l'obra civil, que representa un 57% del total, es va incrementar un 20%, mentre que la de l'edificació va pujar un 13%.

"És un pas endavant, però encara insuficient", ha valorat el president de la Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC), Joaquim Llansó, que ha recordat que aquesta xifra és molt inferior a la mitjana històrica. "Aquest import és lluny de la mitjana dels darrers vint anys, uns 3.750 milions anuals, a preus constants. Per això, el baix volum de licitació agreuja el crònic dèficit d'inversió en infraestructures a Catalunya", ha assenyalat Llansó.

No obstant això, des de la CCOC han volgut veure el got mig ple –"no ens podem queixar"- i han ressaltat la importància de l'aprovació a curt termini d'uns pressupostos a la Generalitat i també a l'Estat.

00:03

/

03:03

La licitació d'obres creix el 17% a Catalunya durant l'any 2019

regio7.cat/economia/2020/02/05/licitacio-dobres-creix-17-catalunya/595500.html

acn

La licitació oficial d'obres a Catalunya va augmentar el 17% l'any 2019 i va assolir els 1.947 milions d'euros. L'activitat de l'obra civil, que representa un 57% del total, va augmentar un 20%, i la de l'edificació va pujar un 13%.

El president de la Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC), Joaquim Llansó, diu que «és un pas endavant, però encara insuficient», i ha recordat que aquesta xifra és molt inferior a la mitjana històrica. «Aquest import és lluny de la mitjana dels darrers 20 anys, uns 3.750 milions anuals, a preus constants. Per això, el baix volum de licitació agreuja el dèficit crònic d'inversió en infraestructures a Catalunya», assenyala Llansó. No obstant això, des del CCOC veuen el got mig ple – «no ens podem queixar»– i fan ressaltar la importància de l'aprovació a curt termini d'uns pressupostos a la Generalitat i també a l'Estat.

La licitación oficial de obras en Catalunya creció un 17% en 2019, hasta los 1.947 millones

ep europapress.es/catalunya/noticia-licitacion-oficial-obras-catalunya-crecio-17-2019-1947-millones-

4 de febrero de 2020

En el centro, el presidente de la Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Catalunya (CCOC), Joaquim Llansó - EUROPA PRESS

BARCELONA, 4 Feb. (EUROPA PRESS) -

La licitación oficial de obras en Catalunya creció un 17% en 2019, alcanzando los 1.947 millones de euros, representando la obra civil un 57% del total (+20%) y la edificación un 13%.

Así lo ha explicado este martes en rueda de prensa el presidente de la Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Catalunya (CCOC), Joaquim Llansó, que ha indicado que la administración local es la más activa, con un peso del 45% sobre el total y 877 millones, si bien ha caído un 18%: "Es lógico teniendo en cuenta que los comicios fueron en mayo".

La Administración General del Estado, con 551 millones y un 28% del total, ha experimentando un aumento del 118%, aunque Llansó ha matizado que partía de una actividad "inusualmente baja" en los últimos años.

En cuanto a la Generalitat, la licitación ha aumentado un 46% con un total de 519 millones, el 27% del total, de la mano de Infraestructures de la Generalitat de Catalunya (241 millones), FGC (60 millones), Ports de la Generalitat (46) y la Agència Catalana de l'Aigua (40).

Respecto a la licitación de servicios, la cifra alcanza los 1.028 millones, con un peso de la Generalitat del 38%, la administración local con un 37% y la Administración General del Estado con un 25%, y las actuaciones de mantenimiento suponen un 88% del total y las limpiezas viarias, un 6%.

Llansó ha considerado estas cifras de licitación "muy bajas respecto a lo que Catalunya necesita", ya que está lejos de la media de los últimos 20 años y que es de unos 3.750 millones de euros anuales a precios constantes.

Además, ha insistido en que la licitación mínima regular global de todas las administraciones debería ser del 2,2% del PIB, lo que se traduce en unos 5.400 millones de euros, de acuerdo con la media histórica de los principales países europeos.

Preguntado por cuáles son las obras prioritarias, Llansó ha sostenido que el Corredor Mediterráneo es "la obra más importante de España" por los retornos económicos y sociales que supone.

URGE A APROBAR PRESUPUESTOS

"Para todo esto es clave tener presupuestos. Se tienen que aprobar ya", ha dicho Llansó refiriéndose tanto a los de Catalunya como a los estatales, ya que ha añadido que no se pueden hacer inversiones nuevas que no estén presupuestadas previamente.

En el caso de Catalunya, ha pedido que las cuentas salgan adelante en el Parlament --la previsión es que se puedan aprobar a mediados de marzo--, y ha pedido no esperar a la convocatoria de elecciones anunciada por el presidente de la Generalitat, Quim Torra.

Expansión

PAÍS: España
PÁGINAS: 1,6
TARIFA: 15471 €
ÁREA: 869 CM² - 81%

FRECUENCIA: Lunes a sábados
O.J.D.: 20661
E.G.M.: 131000
SECCIÓN: PORTADA

3 Abril, 2020

Expansión
Terremoto en el empleo

SECTOR

Las empresas constructoras piden a la banca una moratoria P2 y 6

Expansión

PAÍS: España
PÁGINAS: 1,6
TARIFA: 15471 €
ÁREA: 869 CM² - 81%

FRECUENCIA: Lunes a sábados
O.J.D.: 20661
E.G.M.: 131000
SECCIÓN: PORTADA

3 Abril, 2020

Las constructoras piden a la banca una moratoria para evitar quiebras

MEDIDAS PALIATIVAS/ El sector se enfrenta a una fuerte caída de la actividad debido a la paralización de obras que propone subsanar con anticipos reintegrables y reequilibrios de las concesiones.

C.Morán/A.Zanon.
Madrid/Barcelona

La parálisis de la construcción, acentuada por el permiso retribuido hasta el 9 de abril, ha dejado a las constructoras en una situación muy delicada para afrontar los próximos meses, mientras dure el confinamiento. En el sector advierten de que el agotamiento de la caja por la falta de ingresos llevará a muchas firmas a tener que recurrir, además de ERTE, al concurso de acreedores para evitar la quiebra. Para evitar ese extremo, entre las medidas más demandadas figura una moratoria de la banca sobre las obligaciones financieras ante la crisis inminente de liquidez y que el Estado autorice anticipos reintegrables con cargo a certificaciones por trabajos futuros. Según la patronal Seopan, la paralización de la actividad de construcción implica una pérdida de 345 millones de euros por cada día sin trabajar.

Seopan, que representa a los grandes grupos del sector, cree que la situación requiere de medidas a corto plazo y de planes de estímulo a más largo plazo. Justo antes de declararse el estado de alarma, Seopan presentó un informe donde proponía un macroplan de infraestructuras valorado en unos 103.000 millones de euros, "al igual que han realizado otros once países de nuestro entorno", indica Julian Núñez, presidente de Seopan.

El Gobierno cambia de parecer sobre el reequilibrio de las concesiones afectadas por el virus

A corto plazo, las grandes empresas han propuesto al Gobierno que, para hacer frente a la sequía de ingresos de abril en contratación pública, otorgue anticipos reembolsables con cargo a los ingresos futuros.

Desde el punto financiero, las constructoras también se ven ahogadas por la situación de sus concesiones. En carreteras, las caídas de los tráficos se aproximan al 80%. Inicialmente, el Gobierno recogió en los decretos de medidas urgentes el reequilibrio económico-financiero de todas las concesiones, pero en el último paquete de medidas solo las mantuvo para aquellas posteriores a 2010. "En principio, solo se beneficiaría el peaje en sombra entre Benavente y Zamora", indican las fuentes consultadas sobre la sociedad propiedad de Ferrovial, Acciona y Meridiam.

Seopan ha solicitado al Ministerio de Transportes el reequilibrio de todas las sociedades en el plazo de seis meses, ya que los proyectos se encuentran expuestos a compromisos financieros que, de no cumplirse, podrían derivar en la ejecución de garantías por parte de sus acreedores. "Si el Gobierno no decreta sobre este asunto habrá una avalancha de contenciosos en los tribunales", advierten.

Dreamstime

Solo siguen activas las obras consideradas de emergencia.

Organizaciones como la patronal Anci recomiendan varias soluciones transitorias como, por ejemplo, la entrega de anticipos con cargo a certificaciones de obra futuras o, en el caso de las concesiones basadas en pagos por disponibilidad o peajes en sombra, el abono del servicio como si se tratase de un mes normal. "Estas medidas son aquellas que se basan en que las obras y muchas de las concesiones tienen a 1 de enero sus anualidades consignadas, por lo que se solicita hacer uso de todo ese presupuesto con carácter de urgencia", indican en Anci.

Para la organización que representa a constructoras como Sando, Azvi o Rover, entre otras, la banca debe ser más sensible con aquellos grupos que trabajan con clientes privados. En este caso, Anci reclama a la banca "una prórroga" de los vencimientos y obligaciones de pago al menos dos años hasta que recupere la demanda. "En aquellas obras del sector inmobiliario, residencial o no, en las que intervenga un banco vía crédito promotor, el banco tiene que garantizar la cadena de pagos al constructor y al promotor usando la línea de avales del Estado".

Fuerza mayor

Entre las medidas que requieren un mayor gasto, las empresas proponen que se reconozca la suspensión de los trabajos por el Covid-19 como causa de fuerza mayor que, como se regula la ley de contratos, conlleva una serie de compensaciones por gastos salariales, alquiler de maquinaria, servicios prestados en las obras, garantías y seguros.

En Cataluña, la Cámara de Contratistas de Obras (CCOC) también reclama agilizar la tramitación de los ERTE, ejecutar medidas para garantizar la liquidez de las empresas y que la Administración trabaje para que se garantice la continuidad de las licitaciones públicas cuando se supere el estado de alarma. También plantea una moratoria en el pago de impuestos durante seis meses y que se sigan sacando a concurso proyectos de arquitectura e ingeniería con la intención de acelerar las licitaciones cuando se supere la actual situación.

La Llave / Página 2

Los proveedores de Aena se rebelan

Aena se ha convertido en uno de los principales focos de conflictividad con el estado de alarma. El gestor aeroportuario ha adoptado una serie de medidas ante la caída de la actividad aeronáutica y el cierre de varias terminales en España. Entre esas medidas figuran instrucciones a sus proveedores, que acusan al grupo público de cargar sobre sus cuentas la caída del tráfico aeroportuario. En el área de servicios, las empresas aseguran que "Aena está obligando a reducir, de media, la actividad en un 80%, lo que nos obliga, en la práctica, a echar a los empleados de las contratas o a solicitar un ERTE sin ninguna contrapartida". Las compañías de limpieza, seguridad y otro tipo de servicios en los aeropuertos indican que estas instrucciones de Aena no están recogidas en los contratos, lo que, en su opinión, supone un incumplimiento por parte del cliente. Las mismas compañías afectadas por las decisiones del monopolio aeroportuario aseguran que otros clientes, como los ayuntamientos, están adoptando decisiones más sensatas que no tensionan la tesorería de los contratos afectados y no suponen despidos.

El Periódico

Efectos de la epidemia

La construcción catalana seguirá parada después de Semana Santa

El sector dejará de facturar 1.600 millones de euros por cada mes que las obras estén sin actividad

Barcelona - Sábado, 11/04/2020 | Actualizada 13/04/2020 - 09:27

La entrada de los túneles de la plaza de las Glòries, en obras. / JORDI COTRINA

La **construcción catalana** dejará de facturar unos **1.600 millones cada mes** que **esté parada** debido a la crisis provocada por el coronavirus, por lo que el sector urge a las administraciones a tomar medidas para asegurar la actividad de las empresas y facilitar la reanudación de las obras. Las obras seguirán paradas después de Semana Santa, según ha explicado el presidente de la **Cámara de Contratistas de Obras de Cataluña (CCOC), Joaquim Llansó**, que es partidario de que las obras continúen paradas **hasta que la pandemia del coronavirus esté más controlada**, ya que si las medidas de desconfinamiento se toman con precipitación puede haber un rebrote del virus y empeorar la situación.

Por ello, ya el pasado 19 de marzo pidió a las administraciones públicas que suspendiesen todas las obras que no fuesen de emergencia o estuviesen vinculadas a alguna actividad esencial para evitar el contagio y garantizar la seguridad y la salud de los trabajadores.

Las obras del Estado se paralizaron el pasado día 30 de marzo y antes ya lo habían hecho las de la Generalitat y las del Ayuntamiento de Barcelona, lo que hace que entre el 80% y el 85 % de la construcción en Catalunya esté parada y solo funcionen las obras de mantenimiento esenciales o las relacionadas con sectores claves como el sanitario.

Las obras seguirán paradas

Llansó entiende que **después de Semana Santa la construcción seguirá parada**, a no ser que llegue una "orden clara" de que los constructores tienen que volver a la actividad.

El presidente de los contratistas advierte que, con esta crisis, algunas empresas se quedarán por el camino y que las más pequeñas tienen tesorería para pocas semanas, aunque cree que la gran mayoría de las constructoras catalanas podrán aguantar un par de meses paradas, siempre y cuando **"no se rompa la cadenas de pagos"**.

Ya pasó en la crisis de 2008 y también en la posterior a los Juegos Olímpicos de Barcelona, cuando, tras el gran impulso de la construcción para tener todo a punto para la cita olímpica, el sector quedó prácticamente paralizado.

Por ello, los contratistas catalanes han pedido que las administraciones acorten el plazo de los pagos, como ya ha hecho el Ayuntamiento de Barcelona, que ha anunciado que va adelantar el pago a sus proveedores a 20 días. "No nos regalan nada", ha dicho Llansó, que ha añadido que solo quieren que les paguen un poco antes y no con tanto retraso para que los empresarios puedan pagar a sus trabajadores y proveedores e intentar que no se rompa la cadena de pagos.

Poner en marcha licitaciones

Llansó considera indispensable que las administraciones estén preparadas para que **todo lo que no se haya podido licitar ahora se ponga en marcha lo antes posible** una vez pasada la pandemia y que no paralicen los trabajos previos necesarios al inicio de las obras. Así, ha puesto como ejemplo a la administración catalana, "que no ha suspendido la preparación de proyectos con las ingenierías con las que trabaja".

La urgencia no solo será reactivar la actividad constructora lo antes posible, sino también licitar nuevos proyectos para garantizar la estabilidad de las empresas.

Los contratistas también ha reclamado una tramitación ágil y eficiente de los ertes por causa de fuerza mayor y una moratoria en el pago de impuestos durante un plazo de seis meses y, posteriormente, permitir su pago fraccionado en función de las circunstancias, con el fin de evitar el colapso de las empresas y que éstas tengan la necesaria liquidez.

En la construcción catalana, que representa aproximadamente un 20% del PIB, trabajan unas 250.000 personas de manera directa y otras 25.000 de manera indirecta.

Diari de Girona

PAÍS: España
PÁGINAS: 13
TARIFA: 339 €
ÁREA: 112 CM² - 10%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.: 4854
E.G.M.: 27000
SECCIÓN: TEMA DEL DIA

12 Abril, 2020

ECONOMIA

La construcció catalana deixarà de facturar 1.600 milions al mes

■ La construcció catalana deixarà de facturar uns 1.600 milions cada mes que estigui aturada a causa de la crisi provocada pel coronavirus, de manera que el sector urgeix les administracions a prendre mesures per assegurar l'activitat de les empreses i facilitar la represa d'obres. El president de la Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya, Joaquim Llansó, és partidari que les obres continuïn parades fins que la pandèmia estigui més controlada.

Expansión CATALUNYA

PAÍS: España
PÁGINAS: 1,12
TARIFA: 2444 €
ÁREA: 504 CM² - 47%

FRECUENCIA: Lunes a sábados
O.J.D.: 4332
E.G.M.: 25000
SECCIÓN: PORTADA

16 Abril, 2020

La **licitación** de obras públicas cae un 40% en el primer trimestre P12

Expansión CATALUNYA

PAÍS: España
PÁGINAS: 1,12
TARIFA: 2444 €
ÁREA: 504 CM² - 47%

FRECUENCIA: Lunes a sábados
O.J.D.: 4332
E.G.M.: 25000
SECCIÓN: PORTADA

16 Abril, 2020

La licitación de obras públicas se hundió a partir del 13 de marzo

INFRAESTRUCTURAS/ Los encargos se reducen un 40% en los tres primeros meses del año, especialmente por el retroceso del 80% del Gobierno central. El sector pide medidas para preservar las empresas.

Artur Zanón. Barcelona

El coronavirus ha frenado por completo la licitación de obras públicas en Catalunya. En el primer trimestre, el descenso llegó al 40%, con 271,97 millones de euros, un nivel equiparable al de 2016. En el caso de los servicios, el hundimiento se situó en el 80%, según datos de la Cambra de Contractistes (CCOC).

El retroceso no es igual entre todas las administraciones. La caída más importante es la del Gobierno central, con un 80% menos y solo 23,8 millones. En el caso de la Generalitat y de los ayuntamientos –que lideran la licitación–, la disminución, en torno al 25%, muestra que ambas seguían un ritmo similar al de 2019, pero el frenazo de marzo ha trastocado su racha.

De hecho, el análisis pormenorizado de las licitaciones día a día muestra que la publicación de concursos en las últimas jornadas de febrero y las primeras de marzo fue bastante superior a la del resto del año. Pero fue a partir del 13 de marzo, el viernes previo a la declaración del estado de alarma, cuando los concursos se desplomaron, con una media diaria de entre cero y tres contratos de obras por un importe global que muy pocos días superó el millón de euros.

En este periodo de alarma, la gran excepción ha sido Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), que, por ejemplo, del 24 al 30 de marzo, publicó un total de 17 obras por 7,3 millones de euros.

En todo el mes de marzo se licitaron obras por 78,4 millones de euros, un importe inferior a los 124,6 millones de febrero, pero superior a los 67,9 millones de enero.

Tras los diferentes decretos relacionados con el Covid-19, las administraciones han dejado de encargar nuevas obras, salvo las de imperiosa necesidad, y los procedimientos han prorrogado sus plazos hasta que se levante el estado de alarma, salvo algunas licitaciones en las que solo estaba pendiente decidir el adjudicatario porque se había presentado toda la documentación.

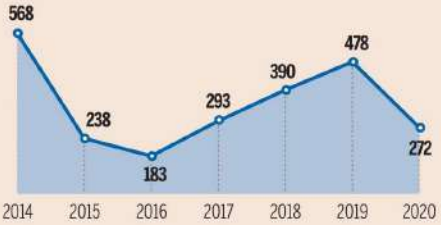
Una vez se supere el estado de alarma, la gran incógnita es cómo reaccionarán los poderes públicos: si, además de adjudicar los contratos pendientes, se reanudará el ritmo anterior, sobre todo a la vista de que el déficit público se disparará tanto como lo hizo en los peores años de la anterior crisis. Y ese mismo fue el motivo que puso punto final a la bonanza que atravesó el sector hasta 2010.

La CCOC, presidida por Joaquim Llansó, subrayó ayer que el freno de los encargos se produce "cuando la licitación ya se situaba muy por debajo de las necesidades de la economía" y pidió "medidas para preservar la continuidad de las empresas y facilitar la reanudación de la actividad".

EL VIRUS ENTRA EN LA CONSTRUCCIÓN

> Licitación de obras de todas las administraciones en Catalunya...

Datos del primer trimestre, en millones de euros.

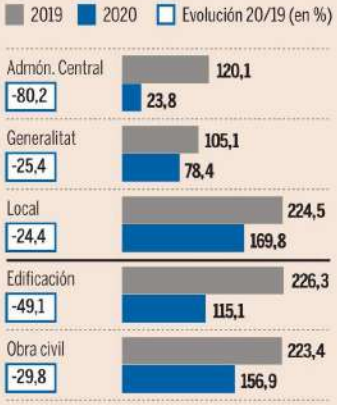


> ... Y de servicios

Datos del primer trimestre, en millones de euros.

> ¿Qué ámbitos reducen los concursos?

Datos del primer trimestre, en millones de euros.



Fuente: Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC)

Expansión

Expansión CATALUNYA

PAÍS: España
PÁGINAS: 1,13
TARIFA: 3432 €
ÁREA: 708 CM² - 66%

FRECUENCIA: Lunes a sábados
O.J.D.: 4332
E.G.M.: 25000
SECCIÓN: PORTADA

20 Abril, 2020

Infraestructures.cat choca por los precios con el sector privado P13

Expansión CATALUNYA

PAÍS: España
PÁGINAS: 1,13
TARIFA: 3432 €
ÁREA: 708 CM² - 66%

FRECUENCIA: Lunes a sábados
O.J.D.: 4332
E.G.M.: 25000
SECCIÓN: PORTADA

20 Abril, 2020

Constructoras e Infraestructures.cat chocan por el precio de los contratos

GENERALITAT/ El sector pone como ejemplo de los reducidos presupuestos de las obras el Hospital de Mataró, cuya reforma ha quedado desierta tras salir a concurso por ocho millones de euros.

Artur Zanón. Barcelona

Infraestructures.cat ha dejado desierto el concurso del Hospital de Mataró (Maresme) para reformar espacios como el centro de día o el bloque quirúrgico. Al contrato, licitado por 8,35 millones (con IVA), no se presentó ni una sola empresa, algo inédito para una actuación con este presupuesto, a la que es habitual que concurran una docena de compañías.

Las constructoras lo achacan a que los precios de partida son muy bajos, por lo que ganar una licitación de este tipo supone asumir pérdidas, a la vista de que después –salvo excepciones justificadas– no se pueden aprobar modificados que permitan elevar el importe final que se percibe, como sucedía en el pasado.

El del Hospital de Mataró no es un caso aislado. Según las empresas del sector, entre 2018 y 2019 hubo entre veinte y treinta contratos –varios de ellos, con un valor superior al millón de euros– que quedaron sin adjudicatario porque el precio, a juicio de las compañías, no salía a cuenta.

Ambulatorio y vía ciclista

Otros ejemplos son la ampliación y reforma de un ambulatorio en Castellbisbal (Vallès Occidental), por 1,47 millones; la vía ciclista del Ter, en Sant Pau de Segúries (Ripollès), por 1,3 millones, y la mejora de accesibilidad del intercambiador de la estación de Metro de Maragall, en Barcelona, por 1,7 millones.

La reforma del Hospital de Mataró (Maresme) tendrá que volver a salir a concurso.

Las constructoras no solo han chocado con el principal órgano de licitación de obra pública de la Generalitat. También lo hacen con las empresas dependientes del Ministerio de Transportes, especialmente Aena y Adif, porque el sistema en estos dos últimos casos favorece la competencia solo por precio y las compañías presentan ofertas que a veces están un 50% por debajo del importe de salida.

Las constructoras justifican los concursos desiertos en que no pueden perder dinero

El alza de tarifas de Infraestructures.cat permitirá elevar el precio de algunas obras hasta un 15%

El presidente de Infraestructures.cat, Joan Jaume Oms, admite que algunas obras pueden haber quedado desiertas –aunque no solo por causas económicas–, pero defiende que la empresa "no es de las que tiene los precios de partida más bajos, aunque todo el mundo querría que fuesen más altos", y dice que la mayoría de los concursos desiertos se han vuelto a licitar y han acabado adjudicándose.

El brazo inversor del Govern dice que ha aprobado una revisión de precios para nuevas obras

El principal brazo inversor del Govern calcula los precios de sus licitaciones a partir de unos baremos elaborados por el Intituto de Tecnología de la Construcción (ITeC), pero, en opinión del presidente de la Cambra de Contractistes d'Obres (CCOC), Joaquim Llansó, los precios reales de los concursos son ligeramente más bajos.

Casos complejos

El pasado verano, el consejo de administración de Infraestructures.cat aprobó una actualización de los precios de los presupuestos para sus concursos, que implica elevar un 10% los importes para obra civil y edificación, con un 5% adicional en actuaciones de cierta complejidad, como hospitales, por ejemplo.

El cambio se comienza a notar en los contratos que saldrán cuando se recupere la actividad licitadora tras el coronavirus, ya que las obras necesitan un recorrido de varios meses desde que se proyectan hasta que salen a concurso. "No queremos que se repitan casos como el del Hospital de Mataró", concluye Jaume.

Incorporación de cláusulas de sostenibilidad

Uno de los retos de Infraestructures.cat –empresa dependiente del Departament d'Economia– es objetivar lo máximo posible los criterios para adjudicar una obra, pero sin que el precio sea el elemento más importante. En este sentido, la compañía está analizando la introducción de nuevas cláusulas. Una de ellas sería la evaluación de la huella de dióxido de carbono, aunque los responsables de Infraestructures.cat se encuentran con la dificultad de evaluarla porque no existen criterios estandarizados y porque favorecer la proximidad puede restringir la concurrencia, como ha advertido la Autoritat de la Competència (Acco). También se estudia cómo incorporar más factores vinculados a los edificios inteligentes, en aspectos como las energías renovables. Se comenzará a exigir un *libro de mantenimiento* de una infraestructura, en la que se prevean las actuaciones necesarias durante su vida útil –y su coste– para avanzarse a los posibles problemas. Otro elemento que se potenciará es el uso de madera en la edificación, como ya ha ocurrido con las obras del instituto Serra de Noet, en Berga (Berguedà). Se trata de cambios que, según Jaume, se introducirán progresivamente.

Los contratistas piden que se retomen licitaciones y un plan de inversiones

lavanguardia.com/vida/20200423/48688194260/los-contratistas-piden-que-se-retomen-licitaciones-y-un-plan-de-inversiones.html

Redacción 23 de abril de 2020

Barcelona, 23 abr (EFE).- La Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Cataluña (CCOC) ha reclamado este jueves que se retomen de inmediato las licitaciones y adjudicaciones para evitar una paralización de la actividad y que se elabore un plan especial de inversiones para generar puestos de trabajo a medio plazo.

En un comunicado, este organismo ha instado además a que se retome la actividad constructiva con las medidas adecuadas para garantizar la actividad.

Respecto al plan de inversiones, la CCOC considera necesario destinar recursos a infraestructuras y equipamientos para generar actividad y puestos de trabajo "a medio y largo plazo".

En el contexto de un desconfinamiento escalonado, la Cámara cree también que "en ningún caso debe considerase el contagio como accidente de trabajo", ya que "supone imponer a las empresas toda una serie de responsabilidades de todo tipo derivadas de una cuestión que es estrictamente sanitaria".

Entre otras medidas, los contratistas piden también que se facilite y se simplifique al máximo la tramitación de permisos y licencias para la ejecución de las obras y que el acceso a las ayudas financieras sean también más fáciles, así como la moratoria del pago de impuestos.

La COVID-19 ha impactado con fuerza en la construcción, que ha perdido, según la Cámara, el 11,2% de los trabajadores.

A 21 de abril, el número de expedientes de regulación de empleo temporal presentados ascendía a 7.477, que afectaban a 44.201 trabajadores.

Según el CCOC, las obras no esenciales se han retomado en diferentes grados de intensidad en un 80 % de las obras de la administración del Estado, un 70 % de las privadas y un 50 % del resto de las administraciones locales, mientras que las de la Generalitat y ayuntamientos como el de Barcelona no se han reactivado. EFE

Los contratistas piden que se retomen licitaciones y un plan de inversiones

agencias.abc.es/noticia.asp

La Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Cataluña (CCOC) ha reclamado este jueves que se retomen de inmediato las licitaciones y adjudicaciones para evitar una paralización de la actividad y que se elabore un plan especial de inversiones para generar puestos de trabajo a medio plazo.

En un comunicado, este organismo ha instado además a que se retome la actividad constructiva con las medidas adecuadas para garantizar la actividad.

Respecto al plan de inversiones, la CCOC considera necesario destinar recursos a infraestructuras y equipamientos para generar actividad y puestos de trabajo "a medio y largo plazo".

En el contexto de un desconfinamiento escalonado, la Cámara cree también que "en ningún caso debe considerase el contagio como accidente de trabajo", ya que "supone imponer a las empresas toda una serie de responsabilidades de todo tipo derivadas de una cuestión que es estrictamente sanitaria".

Entre otras medidas, los contratistas piden también que se facilite y se simplifique al máximo la tramitación de permisos y licencias para la ejecución de las obras y que el acceso a las ayudas financieras sean también más fáciles, así como la moratoria del pago de impuestos.

La COVID-19 ha impactado con fuerza en la construcción, que ha perdido, según la Cámara, el 11,2% de los trabajadores.

A 21 de abril, el número de expedientes de regulación de empleo temporal presentados ascendía a 7.477, que afectaban a 44.201 trabajadores.

Según el CCOC, las obras no esenciales se han retomado en diferentes grados de intensidad en un 80 % de las obras de la administración del Estado, un 70 % de las privadas y un 50 % del resto de las administraciones locales, mientras que las de la Generalitat y ayuntamientos como el de Barcelona no se han reactivado.

Noticias relacionadas

No se ha podido acceder al contenido, vuelve a intentarlo más tarde.

El Periódico

construcción

Los contratistas piden que se reanuden las licitaciones de obras

La CCOC reclama que se ponga en marcha la actividad que aún sigue parada de forma progresiva

Barcelona - Viernes, 24/04/2020 - 10:48

Obras del túnel de la plaza de las Glòries de Barcelona. / ALBERT BERTRAN

La **Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Catalunya (CCOC)** ha pedido que se **reanuden de inmediato las licitaciones y adjudicaciones** para evitar un paro de la actividad y que se elabore un plan de inversiones en infraestructuras y equipamientos para preservar el empleo a medio y largo plazo.

En un comunicado, el órgano considera que "es esencial" que se **pongan en marcha las obras progresivamente** asegurando las condiciones sanitarias para evitar contagios. Además, reclaman que las medidas paliativas se apliquen con más agilidad y por ello reclaman más **eficiencia en la tramitación de los ertes**, el pago de certificaciones, anticipos e indemnizaciones para facilitar la continuidad de las empresas.

En el texto, los contratistas reclaman que se adopten "las medidas necesarias" para reiniciar las obras "cuanto antes" y se faciliten y simplifiquen "al máximo" la tramitación de los permisos y licencias necesarias para ejecutar obras, una vez levantado el estado de alarma.

Respecto al **plan de inversiones**, la patronald e la construcción catalana considera necesario que se destinen recursos a infraestructuras y equipamientos para generar actividad y puestos de trabajo. Entre otras peticiones, exigen que se facilite el **acceso a las ayudas financieras** y se lleve a cabo una **moratoria de seis meses de impuestos**. También han reclamado que "en ningún caso" se considere el contagio de covid-19 un accidente de trabajo lo que "supone imponer a las empresas una serie de responsabilidades de todo tipo derivadas de una cuestión que es estrictamente sanitaria".

Obras no esenciales

Según la CCOC , las obras no esenciales se han retomado con "diferentes grados de intensidad" tras el parón de Semana Santa, mientras que el 80% de las obras de la Administración estatal ya se han reiniciado, al igual que un 70% de las privadas y un 50% de las administraciones locales. En cambio, las de la Generalitat y ayuntamientos como el de Barcelona no se han reactivaado.

En solo el mes de marzo, la contratación ha perdido el 11,2% de los trabajadores desde el inicio de la crisis sanitaria y el 7,6% de las empresas, lo que lleva a los contratistas a asegurar que "es el sector más perjudicado proporcionalmente". A 21 de abril, más de 7.400 empresas del sector han presentado un erte que afecta 44.201 trabajadores.

Firefox about:blank

Emergència econòmica

Chacón avisa Nissan que tancar resulta molt car

Homrani critica l'aplicació de l'ERTO en plena vaga

DOLORS ÁLVAREZ
Barcelona

El possible tancament de la factoria de Nissan a Barcelona va desencadenar ahir una onada de declaracions polítiques, mentre des de Tòquio la multinacional intentava calmar els ànims afirmant que de moment només és una "conjectura". La consellera d'Empresa, Àngels Chacón, va admetre que "hi ha molts indicis que són més que preocupants" i va destacar que cal demostrar a la companyia que "tancar és molt més car que fer la planta competitiva".

La consellera va recordar en una entrevista a Catalunya Ràdio que el seu departament ja va presentar amb el Ministeri d'Indústria un pla de competitivitat per convèncer el grup perquè continuï a Barcelona.

Tant la Generalitat com el Govern central van assegurar no tenir informació dels plans de tancament. "No em consta que tinguem cap comunicació formal", va dir la vicepresidenta d'Afers Econòmics, Nadia Calviño, que va recordar que durant les reunions mantingudes al Fòrum de Davos el gener passat, el grup Nissan-Renault els va transmetre el seu "compromís amb el manteniment de l'ocupació a Espanya". Va ser llavors quan el president Pedro Sánchez va anunciar a Twitter que "el manteniment de l'ocupació en la planta de Nissan a Barcelona està garantit".

"Una enorme preocupació per al Govern i per al país", va apuntar la ministra de Treball, Yolanda Díaz. En la mateixa línia es van expressar el vicepresident Pere Aragonès i l'alcaldessa Ada Colau, mentre Foment del Treball reclamava a totes les administracions alternatives per evitar el tancament.

El conseller de Treball, Chakir El Homrani, va demanar "de no donar per fet el tancament", va alertar del seu fort impacte en el teixit industrial amb més de 20.000 llocs de treball afectats, entre directes i indirectes, i va donar suport a la posició dels sindicats respecte a la vaga en curs i l'aplicació de l'expedient de regulació temporal d'ocupació (ERTO) per causa de força major. El conseller no considera "raonable" que Nissan hagi tornat a incloure en l'ERTO un miler de treballadors perquè ara el motiu de l'aturada de la fàbrica és una vaga. "Analitzarem si s'està vulnerant el dret de vaga", va advertir.

"Anirem fins al final per veure si s'està permetent exercir un dret fonamental en qualsevol democràcia", va advertir el conseller, que va explicar que el seu departament ha obert dues investigacions, una per part de l'autoritat laboral i una altra via inspecció de treball.

Homrani va fer aquestes declaracions després de reunir-se amb els representants sindicals de Nissan, que li van demanar de formar un "front comú" per intentar salvar la planta. Això l'endemà que el diari japonès *Nikkei* donés per fet el tancament.

Nissan va intentar calmar la tempesta. "El *Nikkei Shimbun* va publicar una història especulativa sobre la futura estratègia de producció de Nissan", va destacar en un comunicat. "La planificació a mitjà termini de Nissan –va afegir– està en progrés i encara no s'ha conclòs".●

MANE ESPINOSA

Planta de Nissan a la Zona Franca

La multinacional qualifica de "conjectura" el pla d'ajust publicat pel diari financer 'Nikkei'

Els sindicats acusen VW de minorar la competitivitat de Seat

DOLORS ÁLVAREZ Barcelona

UGT i Comissions Obreres van donar ahir la veu d'alarma sobre una sèrie de decisions del grup Volkswagen que, segons el seu parer, posen en perill la competitivitat de Seat i en conseqüència la seva ocupació. Després de la cancel·lació del desenvolupament dels models elèctrics petits del grup i la possible retirada de l'únic model elèctric pur del qual anava a disposar la marca Seat (el-Born), el comitè d'empresa ha anunciat que demanarà explicacions a la direcció del VW i de Seat i advertirà dels riscos la Generalitat i el Govern central, inclòs el president Pedro Sánchez.

Les informacions que apunten que el-Born, un dels projectes emblemàtics de l'anterior president, Luca de Meo, podria comercialitzar-se només amb marca Cupra i no amb marca Seat han estat la gota que ha fet vessar el vas. "Cupra és un complement de Seat, però les decisions no poden anar mai en detriment de Seat", va afirmar Matías Carnero, president del comitè d'empresa i dirigent d'UGT. "Això se suma a altres mesures i fa l'efecte que es vol anar laminant Seat com si fos un salami, fent-la més petita. Si no reaccionem ara, potser després serà massa tard", va afegir.

Sobre el futur de l'el-Born fonts de l'empresa van assenyalar que "s'estan analitzant totes les possibilitats". Van afegir que "s'està treballant en la possibilitat de llançar un model Cupra basat en el concept car el-Born" i que "la confirmació de nous models s'anunciarà en el seu degut moment"..

L'aposta per Cupra en detriment de Seat perseguiria readaptar el negoci cap a models amb més marge, però amb menys volum de producció i menys necessitat de plantilla. Això se suma a la retirada del centre tècnic de Martorell del desenvolupament del projecte Small BEV (els elèctrics de menor mida), que ara s'ha desplaçat a Alemanya. "Ens han suspès també els plans de creixement a la Xina i Llatinoamèrica i s'apunta també a la possible segregació de l'àrea comercial de Seat, traslladant-la a Vaesa (filial espanyola de VW)", va insistir Carnero.

En termes semblants es va expressar Rafael Guerrero, de Comissions Obreres, que va alertar del risc que "es vulgui desmantellar Seat com a empresa integral, amb desenvolupament, fabricació i comercialització, per convertir-la en un centre productiu més del grup". "Això no permetria mantenir 15.000 llocs de treball", va afegir Guerrero, que també va lamentar que cinc mesos després de la marxa de Luca de Meo encara no s'hagi confirmat un president.

Les vendes de la companyia es desplomen més d'un 80% a l'abril pel coronavirus

Els resultats no acompanyen Seat en el marc de la Covid-19. Després de quatre anys batent rècord de beneficis, en el primer trimestre va patir una pèrdua operativa de 48 milions i ahir es va conèixer que va ser la marca del consorci Volkswagen que més va reduir les vendes a l'abril: un 80,4%, fins a 10.000 unitats.

Des de començament d'any, acumula una baixada de gairebé el 31%. En el seu conjunt, el grup Volkswagen va reduir les vendes a l'abril un 45,4%.●

Engeguem la locomotora de la construcció

Joaquim Llansó Nores

La construcció ha estat i és actualment un sector estratègic per a l'economia catalana, no tan sols per la importància intrínseca que té pel país, sinó també per l'efecte locomotora que té respecte de la resta de sectors productius especialment en contexts de crisi com l'actual.

La construcció va aportar 19.754 milions d'euros a l'economia catalana el 2019, el 8% del PIB, i, el desembre, donava feina a a 207.208 treballadors. A més, el retorn fiscal de la inversió en infraestructures i equipaments és del 49% de l'invertit en concepte de recaptació de l'IVA, IRPF, impost de societats, cotitzacions socials o disminució de prestacions de desocupació. Així mateix, és dels sectors que més llocs de treball genera per milió d'euros invertit (des dels 14 en l'obra civil fins als 56 en rehabilitació) i ocupa des de tècnics d'elevat nivell fins a persones en risc exclusió social, amb un clar efecte integrador d'aquests col·lectius amb dificultats per a incorporar-se al mercat laboral. Així mateix, la construcció és el sector que menys importa de l'exterior, només un 9%, la qual cosa afavoreix el consum de productes i serveis locals.

A més a més, és el sector que més activitat genera en els altres sectors, amb un coeficient multiplicador d'1,92, el que suposa que per cada milió d'euros invertit en el sector de la construcció indueix una producció d'1,92 milions d'euros al conjunt de l'economia.

A aquestes qualitats cal afegir el seu rol determinant per al compliment dels Objectius de Desenvolupament Sostenible i posar fre al canvi climàtic en àmbits com la gestió de l'aigua, l'urbanisme i l'habitatge, les infraestructures de mobilitat sostenible, el sector energètic, la indústria i els serveis.

Per aquest motiu, en l'actual context de reactivació de l'economia el paper del sector de la construcció es essencial. Així ho ha entès la Comissió Europea, que actualment està enllestint un pla de recuperació que prioritza la construcció i l'impuls de les energies renovables.

A Catalunya, a més a més, és notori el dèficit d'inversió en infraestructures, que Foment del Treball va xifrar en 27.790 milions d'euros el passat 15 de juliol; aquest informe es va completar el 4 de desembre amb la reivindicació d'una gestió de les infraestructures de quilòmetre zero –des del territori– per les vies d'alta capacitat, rodalies, ports i aeroports. Revertir aquesta situació en el context actual no només produirà una millora en la competitivitat de les empreses i la millora de les condicions de vida dels ciutadans, sinó que també reactivarà la resta de sectors i per tant l'economia del país.

Demanem al conjunt de les administracions un esforç inversor que permeti reactivar el sector i tota l'economia

Per tot això avui demanem al conjunt de les administracions públiques, europees, estatals, autonòmiques i locals un esforç inversor planificat, recurrent, ordenat en el temps, prioritzant les inversions en infraestructures i equipaments en funció del seu retorn econòmic, social i mediambiental, que permeti la reactivació del sector de la construcció i de tots aquells que en depenen, preservant les empreses, creant ocupació i, en definitiva, rellançant la nostra economia, utilitzant al màxim els recursos públics i, mitjançant les CPP, els privats.

Ara és el moment oportú.●

J. LLANSÓ NORES, *president de la Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya, vicepresident de Foment del Treball*

La construcción prevé caída del 25 % y urge inversiones para sostener empleo

lavanguardia.com/vida/20200527/481426142279/la-construccion-preve-caida-del-25--y-urge-inversiones-para-sostener-empleo.html

Redacción 27 de mayo de 2020

Barcelona, 27 may (EFE).- El parón de la construcción a raíz del coronavirus ha tenido un fuerte impacto en el sector en Cataluña, que prevé que la inversión caiga entre un 20 y un 25 % este año, por lo que reclama a las administraciones públicas un esfuerzo inmediato para sostener a las empresas y el empleo actual.

La Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Cataluña (CCOC) ha advertido este miércoles de que la crisis sanitaria ha roto la tendencia al alza que apuntaba la edificación privada y la obra pública en los primeros meses del año y conducirá al sector a la recesión.

Con fecha del 21 de mayo, el número de expedientes de regulación de empleo temporales, ERTE, presentados en el sector se elevaba a 7.827, de los que 7.329 son por fuerza mayor, afectando a 45.695 trabajadores, según ha explicado en conferencia de prensa telemática el presidente de CCOC, Joaquim Llansó.

Estos 45.695 trabajadores afectados por un ERTE suponen una tercera parte de los afiliados al Régimen General de la Seguridad Social.

Llansó ha señalado que cerca del 80 % de las obras que estaban en marcha antes de la irrupción de la pandemia ya han recuperado la actividad, por lo que no se esperan despidos a corto plazo, aunque ha alertado de que "el problema vendrá a medio plazo", tras el verano, si no se hace un esfuerzo público-privado para mantener las inversiones.

El presidente de la Cambra Oficial de Contratistas de Obra de Cataluña confía en que la actividad pueda recuperarse de manera rápida y que el sector pueda ver un crecimiento del PIB en 2021 del 6 o el 7 %.

A su juicio, el impacto futuro de la pandemia es difícil de prever y dependerá de las inversiones que se realicen en el sector.

Ante las incertidumbres, este organismo insta a las administraciones públicas a realizar "un esfuerzo inversor" para salir de la crisis y les ha pedido que éste sea "planificado, recurrente y ordenado en el tiempo", priorizando las inversiones con más beneficios, entre las que considera debe estar la construcción.

En este sentido, los contratistas de obra han puesto en valor que la construcción es un sector "con un alto retorno económico y social" y una "pieza clave para la recuperación económica".

Por sectores, la CCOC prevé que la construcción residencial se mantenga parada un tiempo hasta que vuelva la confianza en la economía y se genere nuevo empleo, mientras que cree que los agentes inversores congelarán también los proyectos en marcha menos avanzados y no se iniciarán nuevos.

La Cámara es también pesimista respecto a la recuperación de la rehabilitación y cree que la inversión en obra pública sufrirá un descenso, como ocurrió en la crisis de 2008.

En 2019, la inversión en construcción en Cataluña aumentó un 2,8 % en volumen, alcanzando los 19.754 millones de euros, lo que supone alrededor de un 8 % del PIB, cifra que la Cámara de Contratistas advierte que ya estaba "muy por debajo" de los 33.716 millones de inversiones del 2008.

Por su parte, el número de viviendas acabadas en Cataluña aumentó un 78 %, con un total de 12.919, un 17 % de las que se acabaron en 2007; mientras que la licitación creció un 17 %, hasta los 1.947 millones de euros. EFE

Los constructores prevén una caída en la inversión en obra nueva del 25% en Cataluña

eleconomista.es/catalunya/noticias/10568526/05/20/Los-constructores-preven-una-caida-en-la-inversio-en-obra-nueva-del-25-en-Cataluna.html

Obras de asfaltado en una vía pública. EE

1. María Teresa Coca

Barcelona 27/05/2020 - 13:49

El impacto de la crisis del covid-19 también se dejará notar en el sector de la construcción que, pese a un inicio del año con incrementos en la edificación privada y la obra pública, prevé una caída de la inversión de entre el 20% y el 25% en Cataluña para 2020.

Los pronósticos de la Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC) apuntan a que el impacto de la pandemia conduce el sector a una recesión y advierten de que la actividad constructora lleva 13 años, desde el inicio de la crisis de 2008, con descensos acumulados.

Los constructores, sin embargo, condicionan la duración e intensidad de la caída del sector a medio plazo a la evolución de la pandemia, los planes inversores y las medidas económicas que adopten las diversas administraciones.

En este sentido, los constructores solicitan al Gobierno que, una vez retomadas todas las obras públicas paradas, adelante las licitaciones futuras y que el conjunto de las Administraciones Públicas, europeas, estatales, autonómicas y locales, "realicen un esfuerzo inversor planificado, recurrente, ordenado en el tiempo, priorizando las inversiones en infraestructuras y equipamientos en función de su retorno económico, social y medioambiental".

Según la patronal CCOC, el Plan de Recuperación debe permitir reactivar el sector de la construcción utilizando al máximo los recursos públicos.

Los datos exponen que la inversión en construcción en Cataluña aumentó en 2019 un 2,8% en volumen, alcanzando 19.754 millones de euros, aportando un 8% del PIB, en un contexto, durante la segunda mitad del año, de desaceleración y menor confianza. Esta cifra se sitúa muy por debajo de los 33.716 millones de euros de inversión del 2008, año de inicio de la crisis.

El número de viviendas terminadas en Cataluña aumentó un 78%, con un total de 12.919 viviendas construidas, que representan un 17% de los que se finalizaron en 2007, año que el sector produjo 74.802 viviendas.

La construcción prevé caída del 25 % y urge inversiones para sostener empleo

agencias.abc.es/noticia.asp

El parón de la construcción a raíz del coronavirus ha tenido un fuerte impacto en el sector en Cataluña, que prevé que la inversión caiga entre un 20 y un 25 % este año, por lo que reclama a las administraciones públicas un esfuerzo inmediato para sostener a las empresas y el empleo actual.

La Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Cataluña (CCOC) ha advertido este miércoles de que la crisis sanitaria ha roto la tendencia al alza que apuntaba la edificación privada y la obra pública en los primeros meses del año y conducirá al sector a la recesión.

Con fecha del 21 de mayo, el número de expedientes de regulación de empleo temporales, ERTE, presentados en el sector se elevaba a 7.827, de los que 7.329 son por fuerza mayor, afectando a 45.695 trabajadores, según ha explicado en conferencia de prensa telemática el presidente de CCOC, Joaquim Llansó.

Estos 45.695 trabajadores afectados por un ERTE suponen una tercera parte de los afiliados al Régimen General de la Seguridad Social.

Llansó ha señalado que cerca del 80 % de las obras que estaban en marcha antes de la irrupción de la pandemia ya han recuperado la actividad, por lo que no se esperan despidos a corto plazo, aunque ha alertado de que "el problema vendrá a medio plazo", tras el verano, si no se hace un esfuerzo público-privado para mantener las inversiones.

El presidente de la Cambra Oficial de Contratistas de Obra de Cataluña confía en que la actividad pueda recuperarse de manera rápida y que el sector pueda ver un crecimiento del PIB en 2021 del 6 o el 7 %.

A su juicio, el impacto futuro de la pandemia es difícil de prever y dependerá de las inversiones que se realicen en el sector.

Ante las incertidumbres, este organismo insta a las administraciones públicas a realizar "un esfuerzo inversor" para salir de la crisis y les ha pedido que éste sea "planificado, recurrente y ordenado en el tiempo", priorizando las inversiones con más beneficios, entre las que considera debe estar la construcción.

En este sentido, los contratistas de obra han puesto en valor que la construcción es un sector "con un alto retorno económico y social" y una "pieza clave para la recuperación económica".

Por sectores, la CCOC prevé que la construcción residencial se mantenga parada un tiempo hasta que vuelva la confianza en la economía y se genere nuevo empleo, mientras que cree que los agentes inversores congelarán también los proyectos en marcha menos avanzados y no se iniciarán nuevos.

La Cámara es también pesimista respecto a la recuperación de la rehabilitación y cree que la inversión en obra pública sufrirá un descenso, como ocurrió en la crisis de 2008.

En 2019, la inversión en construcción en Cataluña aumentó un 2,8 % en volumen, alcanzando los 19.754 millones de euros, lo que supone alrededor de un 8 % del PIB, cifra que la Cámara de Contratistas advierte que ya estaba "muy por debajo" de los 33.716 millones de inversiones del 2008.

Por su parte, el número de viviendas acabadas en Cataluña aumentó un 78 %, con un total de 12.919, un 17 % de las que se acabaron en 2007; mientras que la licitación creció un 17 %, hasta los 1.947 millones de euros.

Noticias relacionadas

No se ha podido acceder al contenido, vuelve a intentarlo más tarde.

Expansión CATALUNYA

PAÍS: España
PÁGINAS: 1,12
TARIFA: 1404 €
ÁREA: 290 CM² - 27%

FRECUENCIA: Lunes a sábados
O.J.D.: 4332
E.G.M.: 25000
SECCIÓN: PORTADA

28 Mayo, 2020

La **construcción** perdió 1.800 empresas en el inicio de la pandemia P12

Expansión CATALUNYA

PAÍS: España
PÁGINAS: 1,12
TARIFA: 1404 €
ÁREA: 290 CM² - 27%

FRECUENCIA: Lunes a sábados
O.J.D.: 4332
E.G.M.: 25000
SECCIÓN: PORTADA

28 Mayo, 2020

La construcción perdió casi 1.800 empresas solo en marzo

A. Zanón. Barcelona

El sector de la construcción perdió solo en el mes de marzo 1.779 empresas con al menos un asalariado, lo que supone el 7,6% del total, según el registro de la Seguridad Social. La destrucción de compañías está vinculado al impacto del coronavirus, según explicó ayer la Cambra de Contractistes (CCOC).

La entidad reconoció que el desplome del negocio en 2020 puede llegar al 25%, aunque confía en un repunte superior al 5% el año que viene. Las empresas han planteado 7.800 expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE) que ha afectado a 45.000 empleados. No obstante, la CCOC advierte de que si la Administración no reanuda con fuerza su actividad, las empresas se verán obligadas a realizar despidos dentro de medio año.

Joaquim Llansó, presidente de la Cambra de Contractistes.

Estación de Sant Andreu

Por otra parte, Copcisa se adjudicó ayer la construcción de la estación de Sant Andreu Comtal –que incluye un edificio de viajeros nuevo–, una de las piezas clave en el entorno de la futura estación del AVE de La Sagrera.

Con un presupuesto de 6,33 millones (con IVA), la constructora de Eloi Carbonell se impuso a las otras 14 compañías o consorcios cuyas ofertas fueron validadas.

ara

PAÍS: España
PÁGINAS: 10
TARIFA: 1773 €
ÁREA: 370 CM² - 44%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.: 16634
E.G.M.: 98000
SECCIÓN: TEMA DEL DIA

28 Mayo, 2020

PANDÈMIA

La inversió en la construcció caurà fins a un 25% aquest any

Les hipoteques resisteixen a Catalunya amb un descens del 4% al març

XAVIER GRAU DEL CERRO
BARCELONA

La inversió en el sector de la construcció caurà entre un 20% i un 25% aquest any a Catalunya a causa de l'impacte econòmic de la pandèmia, segons els càlculs de la Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC), presentats ahir. Els contractistes preveuen una pràctica paralització de l'obra privada, i temen un descens de l'obra pública, per la qual cosa demanen a les administracions un esforç inversor. A més, destaquen que, malgrat la millora del 2019, el sector encara està molt per sota de la seva activitat prèvia a la crisi financera.

El president de la CCOC, Joaquim Llansó, va demanar un esforç d'inversió pública "com s'ha fet sempre a la sortida de les crisis" i va exigir que aprofitin la possibilitat d'endeutar-se que permet la Unió Europea per reactivar infraestructures d'interès general. L'any 2019 la inversió en construcció a Catalunya va ser de 19.754 milions d'euros, amb un creixement del 2,8%, molt per sota dels 33.716 milions d'euros de l'any 2008. I la licitació d'obra pública el 2019 va assolir els 1.947 milions d'euros. Malgrat la millora dels tres últims anys, aquest import només suposa la meitat de la licitació mitjana dels últims 20 anys (3.750 milions d'euros anuals a preus constants) i queda lluny de les necessitats de l'economia catalana, que la Cambra de Contractistes xifra en uns 5.400 milions anuals (el 2,2% del PIB català).

"Portem 13 anys dins d'una crisi continuada", va reblar Llansó. Segons el president de la CCOC, el primer trimestre de l'any, amb només dues setmanes de confinament, la construcció a Catalunya va registrar una caiguda de la seva activitat del 8,4%. Els contractistes esperen que el sotrac s'elevi fins al 17% a l'abril.

Segons la Cambra, actualment ja s'han reprès el 80% de les obres que estaven en marxa abans del decret d'estat d'alarma. Pel que fa al segment d'obres públiques, el 60% ja s'han reprès. Segons dades de finals d'abril, les empreses constructores de Catalunya havien inclòs més de 45.000 treballadors en un expedient de regulació temporal d'ocupació (ERTO). La preocupació si no es reactiva la inversió és que d'aquí sis mesos s'hagi de fer acomiadaments, va dir Ignasi Puig, secretari general del CCOC.

Una obra de construcció d'habitatge a Cornellà. MANOLO GARCÍA

Reivindicació
Els contractistes demanen inversió pública i afirmen que porten "13 anys en crisi"

En aquest sentit, Joaquim Llansó va demanar que no només s'impulsi la construcció amb diners públics, sinó que s'arribi a acords amb el sector privat per fer "el que calgui".

20% de pèrdua d'ocupació

Les dades dels 72 socis de la Cambra de Contractistes d'Obres apunten que fins a un 20% dels treballadors del sector poden haver perdut la feina.

D'altra banda, el confinament ja afecta la compra d'habitatges i, per tant, la constitució d'hipoteques, segons es desprèn de les dades del març publicades per l'Institut Nacional d'Estadística. Malgrat tot, el mercat va resistir millor a Catalunya que al conjunt espanyol. El nombre d'hipoteques sobre habitatges a Catalunya va caure un 4% respecte al mateix mes de l'any anterior, mentre que al conjunt d'Espanya es van desplomar el 14%.

Al març es van signar a Catalunya 4.917 hipoteques sobre habitatges, una xifra que és gairebé un 23% inferior al mes de febrer però només un 4% menys que el març del 2019. A més, el capital prestat va assolir els 767 milions d'euros, una quantitat un 67% inferior al mes de febrer, però un 0,1% superior al març de l'any passat. A tot Espanya es van signar 26.382 hipoteques sobre habitatges al març, una xifra un 26% inferior al mes de febrer i un 14% inferior al mes de març del 2019.

EL PUNT AVUI+

PAÍS: España
PÁGINAS: 17
TARIFA: 1091 €
ÁREA: 107 CM² - 10%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.: 19674
E.G.M.: 108000
SECCIÓN: NACIONAL

28 Mayo, 2020

Preveuen fins a un 25% menys d'inversió en la construcció

Redacció
BARCELONA

La Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC) va fer públic ahir que preveu una caiguda de la inversió d'entre un 20 i un 25% en el sector de la construcció aquest any per causa de l'aturada provocada per la pandèmia. Encara que la CCOC confirma que el 80% de les obres aturades al març per l'estat d'alarma ja s'han reprès, el president de l'entitat, Joaquim Llansó, afirma que el nombre d'ERTO el 21 de maig era de 7.827 i que afectaven 45.695 treballadors, és a dir, al voltant d'una tercera part dels afiliats del sector a la Seguretat Social a Catalunya. L'entitat no preveu acomiadaments a curt termini, tenint en compte la recuperació majoritària de les obres, però Llansó reclama un esforç inversor públic i privat planificat per als pròxims mesos per evitar conseqüències a mitjà termini. L'esforç per invertir en obra pública i privada ha de ser, segons ell, "planificat, recurrent i ordenat en el temps", i defensa que la construcció és una inversió amb "un alt retorn econòmic i social", més que el que hi ha en altres sectors, segons la CCOC. El president de l'entitat espera una recuperació ràpida de l'activitat i la inversió que permeti a la construcció assegurar-se entre un 6 i un 7% d'augment del PIB l'any que ve. ■

Diari de Girona

PAÍS: España
PÁGINAS: 8-9
TARIFA: 2074 €
ÁREA: 986 CM² - 88%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.: 4854
E.G.M.: 27000
SECCIÓN: TEMA DEL DIA

28 Mayo, 2020

F.Benejam
GIRONA

LA CRÒNICA

L'inici del confinament el març passat no va frenar la signatura d'hipoteques a Girona. Segons les dades provisionals del mes de març fetes públiques per l'Institut Nacional d'Estadística (INE), el nombre de contractes va augmentar un 7,3% més respecte al mateix període del 2019. En total, aquest març a la província es van constituir 544 hipoteques, mentre que 12 mesos abans la xifra va ser de 484.

A l'espera de conèixer els resultats definitius, la xifra del març del 2020 és força positiva malgrat ser el mes d'inici de la pandèmia i de l'aturada de la majoria d'activitats econòmiques. De fet, és la millor en un mes de març des del 2012, quan es van signar a Girona 611 contractes.

El tercer mes del 2020 també va ser sorprenentment positiu pel que fa a l'import de les hipoteques. El total de capital prestat va sumar més de 75 milions d'euros a la província, 10 milions d'euros més que fa un any. Com en el cas dels contractes, també va ser el millor març des dels 97 milions registrats el 2011. En comparació amb el mes de febrer però, sí que hi va haver una davallada, concretament del 12,4%. De fet, les xifres de l'INE mostren que el febrer passat va ser el millor des del 2011 pel que fa al nombre de contractes signats.

«Les dades no recullen la forta caiguda registrada durant la primavera», alerten els portals immobiliaris

El pitjor encara ha d'arribar

Des del Col·legi d'Agents de la Propietat Immobiliària de Girona (API), ressalten que «la covid-19 ha frenat moltes operacions» i que això pot explicar la caiguda respecte el febrer. En aquesta línia, els portals immobiliaris creuen que les dades de l'INE encara no reflecteixen la patacada que asseguren que ha patit el sector durant els mesos de confinament. En aquest sentit, constaten que l'estadística d'hipoteques publicada ahir mostra ja els primers impactes provocats pel coronavirus, però no tota la magnitud del daltabaix.

En declaracions a Europa Press, el cap d'estudis d'idealista, Fernando Encinar, assegura que, tot i que les dades mostren l'inici de l'aturada provocada per la pandèmia, «no recullen encara la forta caiguda registrada durant aquesta primavera». Això, segons Encinar, es deu al fet que l'estadística recull operacions signades algunes setmanes abans i al fet que moltes de les que estaven a l'espera de signatura van aconseguir tancar-se per motius d'emergència. «Per tant, és d'esperar que les pròximes estadístiques ofereixin dades encara més negatius en els pròxims mesos», va assegurar.

Sobre les dades de març, va apuntar que és «rellevant» que la majoria de les operacions ja són a tipus fix, «a causa de la forta competència entre entitats i a les agressives ofertes llançades en 2020 per a aquest tipus de préstecs». De fet, creu que, sens dubte, el tipus fix «és la millor manera de protegir-se en el futur de qualsevol vaivé de l'euríbor i permet una planificació financera sense ensurts».

Operacions aturades

Per la seva banda, la directora de comunicació de Fotocasa, Anaïs López, va assenyalar que moltes de les operacions que estaven en

Més contractes que l'any passat tot i la pandèmia. Durant el març es van signar 544 hipoteques a Girona, un 7% més que l'any passat. Tanmateix, la xifra va caure un 12% respecte al febrer, coincidint amb l'impacte de la COVID-19

Les hipoteques resisteixen el març del confinament

Diari de Girona

PAÍS: España
PÁGINAS: 8-9
TARIFA: 2074 €
ÁREA: 986 CM² - 88%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.: 4854
E.G.M.: 27000
SECCIÓN: TEMA DEL DIA

28 Mayo, 2020

Un habitatge en construcció el maig passat a Girona. ANIOL RESCLOSA

marxa a mitjans de març es van quedar parades per l'estat d'alarma. «Així, a causa de el confinament ja que els notaris atenien només aquelles operacions que fossin urgents, com en el cas d'arres que estiguessin a punt de caducar, moltes operacions que estaven en marxa durant el mes de març es van haver de parar, i les que no s'havien iniciat i no eren de caràcter urgent han quedat posposades fins que s'ha reprès certa normalitat», va explicar. A Catalunya la caiguda d'hipoteques respecte el març passat ha estat de només el 4%, mentre que al conjunt d'Espanya la davallada ha estat superior al 14%.

PREVEUEN una caiguda del 25% a la construcció aquest any

L'aturada de la construcció arran del coronavirus ha tingut un fort impacte en el sector a Catalunya, que preveu que la inversió caigui entre un 20 i un 25% aquest any, pel que reclama a les administracions públiques un esforç immediat per sostenir les empreses i l'ocupació actual. La Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC) va alertar ahir en roda de premsa que la crisi sanitària ha trencat la tendència a l'alça que apuntava l'edificació privada i l'obra pública en els primers mesos de l'any i conduirà el sector a la recessió. Amb data del 21 de maig, el nombre d'expedients de regulació d'ocupació temporals, ERTOs, presentats en el sector s'elevava a 7.827, dels quals 7.329 són per força major, afectant 45.695 treballadors, segons va explicar en conferència de premsa telemàtica el president de CCOC, Joaquim Llansó. Aquests 45.695 treballadors afectats per un ERTO suposen una tercera part dels afiliats al Règim General de la Seguretat Social. Llansó va dir que prop del 80% de les obres que estaven en marxa abans de la irrupció de la pandèmia ja han recuperat l'activitat, de manera que no s'esperen acomiadaments a curt termini, tot i que va alertar que «el problema vindrà a mig termini», després de l'estiu, si no es fa un esforç públic-privat per mantenir les inversions. El president de la Cambra Oficial de Contractistes d'Obra de Catalunya confia que l'activitat pugui recuperar-se de manera ràpida.

La construcción prevé una caída del 25% y urge inversiones

elobrero.es/nacional/49880-la-construccion-preve-caida-del-25-y-urge-inversiones-para-sostener-empleo.html

Redacción / Agencias

El parón de la construcción a raíz del coronavirus ha tenido un fuerte impacto en el sector en Cataluña, que prevé que la inversión caiga entre un 20 y un 25 % este año, por lo que reclama a las administraciones públicas un esfuerzo inmediato para sostener a las empresas y el empleo actual.

La Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Cataluña (CCOC) ha advertido este miércoles de que la crisis sanitaria ha roto la tendencia al alza que apuntaba la edificación privada y la obra pública en los primeros meses del año y conducirá al sector a la recesión.

Con fecha del 21 de mayo, el número de expedientes de regulación de empleo temporales, ERTE, presentados en el sector se elevaba a 7.827, de los que 7.329 son por fuerza mayor, afectando a 45.695 trabajadores, según ha explicado en conferencia de prensa telemática el presidente de CCOC, Joaquim Llansó.

Estos 45.695 trabajadores afectados por un ERTE suponen una tercera parte de los afiliados al Régimen General de la Seguridad Social.

Llansó ha señalado que cerca del 80 % de las obras que estaban en marcha antes de la irrupción de la pandemia ya han recuperado la actividad, por lo que no se esperan despidos a corto plazo, aunque ha alertado de que "el problema vendrá a medio plazo", tras el verano, si no se hace un esfuerzo público-privado para mantener las inversiones.

El presidente de la Cambra Oficial de Contratistas de Obra de Cataluña confía en que la actividad pueda recuperarse de manera rápida y que el sector pueda ver un crecimiento del PIB en 2021 del 6 o el 7 %.

A su juicio, el impacto futuro de la pandemia es difícil de prever y dependerá de las inversiones que se realicen en el sector. Ante las incertidumbres, este organismo insta a las administraciones públicas a realizar "un esfuerzo inversor" para salir de la crisis y les ha pedido que éste sea "pla

nificado, recurrente y ordenado en el tiempo", priorizando las inversiones con más beneficios, entre las que considera debe estar la construcción.

En este sentido, los contratistas de obra han puesto en valor que la construcción es un sector "con un alto retorno económico y social" y una "pieza clave para la recuperación económica".

Por sectores, la CCOC prevé que la construcción residencial se mantenga parada un tiempo hasta que vuelva la confianza en la economía y se genere nuevo empleo, mientras que cree que los agentes inversores congelarán también los proyectos en marcha menos avanzados y no se iniciarán nuevos.

La Cámara es también pesimista respecto a la recuperación de la rehabilitación y cree que la inversión en obra pública sufrirá un descenso, como ocurrió en la crisis de 2008.

En 2019, la inversión en construcción en Cataluña aumentó un 2,8 % en volumen, alcanzando los 19.754 millones de euros, lo que supone alrededor de un 8 % del PIB, cifra que la Cámara de Contratistas advierte que ya estaba "muy por debajo" de los 33.716 millones de inversiones del 2008.

Por su parte, el número de viviendas acabadas en Cataluña aumentó un 78 %, con un total de 12.919, un 17 % de las que se acabaron en 2007; mientras que la licitación creció un 17 %, hasta los 1.947 millones de euros. EFE.

La crisi de la covid-19 pot provocar una caiguda de la construcció d'entre un 20 i un 25% a finals d'any

larepublica.cat/minut-a-minut/la-crisi-de-la-covid-19-pot-provocar-una-caiguda-de-la-construccio-dentre-un-20-i-un-25-a-finals-dany

27 de maig de 2020

ACN Barcelona.-La crisi de la covid-19 pot provocar una caiguda del sector de la construcció d'entre un 20 i un 25% a finals d'any, segons ha alertat la Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC) en un informe que ha presentat aquest dimecres. El seu president, Joaquim Llansó, ha demanat a un esforç inversor a les administracions públiques "com s'ha fet sempre a la sortida de les crisis" i ha exigit que aprofitin la possibilitat d'endeutar-se que permet la Unió Europea (UE) per reactivar infraestructures d'interès general. L'any 2019 la inversió en construcció a Catalunya va ser de 19.754 milions d'euros, amb un creixement del 2,8%, molt per sota dels 33.716 milions d'euros de l'any 2008.

La Cambra de Contractistes ha alertat que les xifres registrades durant l'any passat encara quedaven molt lluny dels indicadors previs a la crisi financera del 2008. "Portem 13 anys dins d'una crisi continuada", ha lamentat Llansó.El creixement moderat que arrossegava el sector i que s'havia de concretar també aquest any amb augments superiors al 2% ha quedat interromput per l'arribada de la pandèmia. Durant el primer trimestre de l'any, la construcció a Catalunya va registrar una caiguda del 8,4%, un descens que s'explica principalment per l'aturada de les obres durant la segona quinzena de març.Els contractistes esperen que el sotrac s'elevi fins entre el 16 i el 17% a l'abril i que no es recuperi la producció prèvia a l'epidèmia fins a finals de maig. Ara mateix, calculen que ja s'han reprès el 80% de les obres que estaven en marxa abans del decret d'estat d'alarma. Pel que fa al segment d'obres públiques, el 60% ha reiniciat l'activitat.Segons dades de finals d'abril, les empreses constructores havien inclòs més de 45.000 treballadors en un Expedient de Regulació Temporal d'Ocupació (ERTO). "La preocupació que tenim és que si no es reactiva la inversió ens podem trobar que les empreses que han fet un ERTO hagin de fer un ERTO d'aquí a sis mesos", ha dit Ignasi Puig, secretari general del CCOC.En aquest sentit, han demanat que no només s'impulsi la construcció amb diners públics sinó que s'arribin a acords amb el sector privat per a fer "carreteres, hospitals, poliesportius" o "el que calgui", ha dit Llansó, que també ha considerat que cal flexibilitzar el manteniment de l'ocupació sis mesos que és una de les condicions que fixa el govern espanyol per accedir a les facilitats per a presentar un ERTO. De moment, les dades dels 72 socis de la Cambra apunten que fins a un 20% dels treballadors del sector poden haver perdut la feina.La intensitat de la caiguda de la construcció dependrà de la rapidesa en la reacció de les administracions públiques, ha insistit el president de la Cambra Oficial de Contractistes d'Obra de Catalunya. Llansó ha advertit que si la inversió no es reactiva el descens de la construcció a finals d'any podria ser superior a les estimacions amb què treballen ara mateix. "És el moment de reivindicar un sector que és locomotor per l'economia", ha dit.

La construcció llança un SOS

vilaweb.cat/noticies/la-construccio-llanca-un-s-o-s

Jordi Goula 14 de juliol de 2020

El periodisme que l'actualitat necessita

Aquest 2020 és un any de canvis arreu del món, i nosaltres us volem ajudar a entendre'ls. En temps de crisi, el periodisme compromés és més important que mai i el vostre suport és l'únic que pot assegurar la continuïtat de VilaWeb.

Si ho vols i ho pots fer, col·labora amb VilaWeb.
La Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC) ha fet pública aquest matí una nota sobre l'evolució de la contractació pública el primer semestre que, és tot un SOS del sector, si no es redreça la situació amb celeritat. I posa en solfa la realitat: toca la part més colpidora i pròxima, tot recordant, per una banda, que el primer de juliol encara hi havia a Catalunya 7.851 expedients de regulació temporal d'ocupació, que afectaven 45.747 treballadors del sector de la construcció, cosa que equival a una tercera part del total d'afiliats del sector al règim general de la seguretat social; i, per una altra, que les empreses necessiten mantenir la seva activitat per a preservar l'ocupació. Aquesta dada triplica la taxa mitjana de Catalunya de treballadors en ERTO sobre afiliats, que és de l'11,5%, la tercera en importància dins l'estat espanyol.

Evidentment, aporta xifres sobre la realitat actual. La licitació oficial d'obres a Catalunya ha disminuït, del gener al juny del 2020, d'un 49% respecte del mateix període de l'any passat, i ha arribat a 496 milions d'euros, tant en edificació com en obra civil. Si continua aquesta tendència la resta de l'any, la licitació pot atènyer els mil milions d'euros, aproximadament una quarta part de la mitjana de la sèrie històrica d'aquests darrers vint anys (3.750 milions d'euros constants anuals), amb la qual cosa seríem al mateix nivell dels pitjors anys de la crisi precedent. L'extrapolació per a tot l'any que fa la CCOC és senzillament esfereïdora.

I tampoc no va pas millor l'altra gran branca de treball del sector públic, els serveis prestats a comunitats. Les dades són concloents. La licitació de serveis que són d'interès de les empreses constructores i els seus grups ha estat, del gener al juny del 2020, d'uns 335 milions d'euros. Això vol dir un 44% menys que no pas el 2019, quan es va licitar per un import de 600 milions d'euros en el mateix període. De totes maneres, en aquest cas, Joaquim Llansó, president de la CCOC, diu que és un fet més habitual. 'Quan un any hi ha una licitació important, com l'any passat a Barcelona, el següent hi ha una baixada', m'explica.

En definitiva, els contractistes veuen el sector abocat una altra vegada a una difícil situació, comparable a la dels anys 2008 i següents. Com es pot millorar la perspectiva? Recorden que una de les mesures més eficaces i de ràpida aplicació per a reactivar l'activitat, una vegada represes totes les obres públiques aturades, és avançar les licitacions futures i que el conjunt de les administracions públiques, europees, estatals, autonòmiques i locals, dissenyin d'una manera coherent els plans de reconstrucció (en línia amb el Pacte Verd Europeu de la UE) a fi que es faci un esforç inversor planificat, recurrent, ordenat i prioritzat d'acord amb el retorn econòmic, social i ambiental. 'Alguns ajuntaments ens han promès que avançaran licitacions futures, però ja veurem si finalment ho fan. És important que els deixin destinar els superàvits a inversions públiques, com hospitals, CAP...', diu Llansó.

També recorden, com acostumen a fer al final de la nota, que l'obra pública a Catalunya és una inversió amb un gran retorn econòmic i social. La construcció és, dels deu principals sectors de l'economia catalana, el que més activitat genera en els altres. Té un multiplicador de l'1,92, és a dir, cada milió d'euros demanat a la construcció indueix la producció d'1,92 milions d'euros al conjunt de l'economia. I es destaca també que la construcció és dels sectors que crea més ocupació per cada milió d'euros invertit –dels 14 llocs de feina en obra civil fins als 56 en rehabilitació–, i ocupa tècnics d'alt nivell, però també molt de personal altament qualificat per al seu ofici, però amb escassa formació, motiu pel qual llur inserció laboral és molt difícil.

Molt lligat amb aquestes demandes, avui informa el Tot Barcelona que el dirigent d'ERC a Barcelona Ernest Maragall ha demanat al govern municipal d'Ada Colau que reactivés les obres dels districtes incloses en el pressupost aprovat al gener i de les quals no es pugui acreditar que s'aturessin per les mesures sanitàries. ERC vol que, en aquests casos, la inversió que va romandre en suspens no es retalli i es reincorpori al pressupost. Considera que les inversions previstes als barris i districtes 'són d'especial rellevància per l'impacte positiu que generen en el seu entorn'. Cal recordar que ERC va presentar al·legacions a la modificació del pressupost del 2020, que té per objectiu destinar 90 milions d'euros a pal·liar els efectes del coronavirus.

I també, lligat amb la construcció, avui hem sabut els indicadors de clima empresarial que fan la Cambra i l'Idescat amb expectatives per al tercer trimestre. D'acord amb aquestes dades, el sector va força alineat amb la resta, llevat de l'hoteleria. Les respostes negatives dels empresaris dels sectors analitzats superen les positives de 40 a 50 punts. 'Milloren' les del trimestre anterior, quan la diferència fluctuava entre 60 i 70 punts. L'hoteleria,

com he dit, va a part. Les perspectives del turisme són dolentes i veurem com reacciona als brots actuals de covid-19. Aquí la diferència entre negatives i positives és de 83 punts. No cal afegir-hi gran cosa més.

Ah, si sentiu curiositat per saber quines són les infrastructures bàsiques que tenim pendents a Catalunya, podeu consultar 'Catalunya CAT-100', el catàleg fet per la comissió d'infrastructures i equipaments de Foment del Treball, que van actualitzar tot just fa un parell de setmanes i que trobareu penjat a la web del Foment.

LA VANGUARDIA

PÁGINAS: 1,48-49
TARIFA: 41480 €
ÁREA: 1383 CM² - 122%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.: 92314
E.G.M.: 532000
SECCIÓN: PORTADA

9 Octubre, 2020

Inversión pública en Catalunya

Los agentes económicos se unen para reclamar más infraestructuras

Ábalos señala que trabajan en un plan para completar la transferencia de Rodalies

EDUARDO MAGALLÓN
Barcelona

Hubo unanimidad ayer entre los principales agentes económicos de Catalunya para reclamar a las administraciones (especialmente al Gobierno central) un plan de inversiones en infraestructuras que acabe con el déficit estructural que arrastra la comunidad desde hace años. En un acto organizado por Foment con el título "Construyendo puentes con las infraestructuras", las organizaciones empresariales Foment, Pimec, Cambra y Cercle d'Economia junto con los sindicatos CC.OO. y UGT pidieron al ministro de Transporte, José Luis Ábalos, que no trate a Catalunya y Barcelona como una comunidad más e invierta de forma decidida.

Ábalos, en su intervención ante casi una cincuentena de empresarios, ejecutivos y representantes políticos, aseguró en varias ocasiones que la reunión celebrada en Foment del Treball "no es un acto más". Al acto de Foment, que fue retransmitido por internet, asistieron de forma presencial 44 empresarios y directivos. Entre los asistentes se encontraban Javier Godó, conde de Godó, presidente editor de *La Vanguardia*; Josep Martínez Vila (Saba), Anna Cornadó (Copisa), Mar Alarcon (Social Car), Mercè Conesa (Port de Barcelona) o Maurici Lucena (Aena), entre otros.

El ministro asegura que el acto de ayer en Foment abre una nueva etapa de entendimiento con la Generalitat

LA VANGUARDIA

PÁGINAS: 1,48-49
TARIFA: 41480 €
ÁREA: 1383 CM² - 122%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.: 92314
E.G.M.: 532000
SECCIÓN: PORTADA

9 Octubre, 2020

Foment. El ministro Ábalos cerró el acto celebrado en la sede la patronal en Barcelona. En la jornada intervinieron entre otros Josep Sánchez Llibre (Foment), Josep González (Pimec), Javier Faus (Cercle) y Joan Canadell (Cambra)

DAVID ZORRAKINO / EP

El ministro añadió en su intervención que "hace tiempo que queríamos hablar de temas, aunque sea para no estar de acuerdo". A su juicio, el acto de ayer con empresarios y agentes sociales significa la apertura de "una nueva etapa de entendimiento entre todas las administraciones". El ministro se felicitó de que "estamos dispuestos a pasar pantalla" y poder buscar puntos de encuentro.

En este sentido, el presidente de Foment del Treball, Josep Sánchez Llibre; el de Pimec, Josep González; el presidente de la Cambra de Barcelona, Joan Canadell, y el conseller de Territori, Damià Calvet, solicitaron al ministro que se complete la transferencia de Rodalies a la Generalitat. Al finalizar el acto, Ábalos aseguró que están trabajando en ello los equipos del ministerio y de la conselleria y que espera en breve poder presentar una propuesta para la transferencia de ese servicio, que ya gestiona parcialmente la Generalitat.

En su discurso, el representante del Ejecutivo de Pedro Sánchez aseguró que "si compartimos agenda, podemos negociar". A su juicio, después de lo que ha sucedido los últimos años, ahora se pueden "abordar la cosas desde otras perspectivas" y sin que "nadie renuncie a nada".

Foment, Pimec, Cambra, Cercle, CC.OO. y UGT piden acabar con el déficit de infraestructuras

Sánchez Llibre recordó al ministro que, según los cálculos de Foment, el déficit de infraestructuras que sufre Catalunya es de 28.000 millones solo en los últimos 10 años. Canadell elevó esa cifra a 45.000 millones.

El presidente del Cercle, Javier Faus, pidió al ministro que trate a Barcelona en materia de infraestructuras como la cocapital de España. Fue Faus el que reclamó a Ábalos que el acto de ayer no fuera uno más de los que lleva a cabo a lo largo de España. El presidente del Cercle avisó al ministro de que el déficit de infraestructuras genera un "doble problema": el económico por un lado y la desafección de la sociedad de la que habló hace años el presidente de la Generalitat José Montilla, por otro. "Siendo Barcelona la misma aglomeración que Madrid, su tratamiento es muy dispar", añadió. Faus tuvo también palabras para el conseller Calvet y el teniente de alcalde de Barcelona Jaume Collboni, a los que pidió que no pongan "palos en las ruedas" a la hora de llevar a cabo las inversiones.

Ábalos aseguró que "yo vengo de la periferia y no tengo una visión radial de España". Sobre el corredor mediterráneo, mostró su apuesta por seguir invirtiendo.

Para los secretarios generales de UGT Catalunya, Camil Ros, y de CC.OO. Catalunya, Javier Pacheco, es importante que se defina el modelo de movilidad del futuro. Ros arrancó su intervención avisando que no pretendía hablar de cemento sino de derechos y modelos. "Sustituir las fábricas por centros logísticos no es la solución", añadió el sindicalista.

Para Pacheco, es necesario "corregir la falta de inversiones en infraestructuras de los últimos años". El sindicalista aseguró que "no se pueden hacer las inversiones de manera radial, hace falta un cambio de modelo productivo y en este sentido las inversiones en infraestructuras, también tecnológicas, son fundamentales".

Por su parte, el teniente de alcalde Collboni pidió reforzar Rodalies y el metro. El dirigente socialista recordó que los planteamientos de fondo están compartidos. Pidió tener muy en cuenta las infraestructuras sociales para el incremento del paro que se espera para mañana.

Tras Collboni, Damià Calvet pidió al teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona que además de tener en cuenta la línea 9 recuerde la importancia de unir los tranvías en la Diagonal. El representante del Govern de la Generalitat destacó que "ahora tenemos una nueva oportunidad con el fondo de recuperación". Sobre Rodalies, Calvet indicó que "necesitamos completar el traspaso", y recordó que "compartimos la necesidad de mejorar el servicio que se presta". Aprovechó su intervención para defender la importancia de la "colaboración publica privada".

EL PAÍS CATALUÑA

PÁGINAS: 5

TARIFA: 7394 €

ÁREA: 599 CM² - 53%

FRECUENCIA: Diario

O.J.D.: 11474

E.G.M.: 76000

SECCIÓN: CATALUÑA

9 Octubre, 2020

El ministro Ábalos rodeado de representantes de patronales y sindicatos, ayer en la sede de Foment del Treball. / EP / D. ZORRAQUINO

Las patronales reclaman la transferencia de Rodalies

DANI CORDERO. **Barcelona**

El ministro de Transportes, José Luis Ábalos, se convirtió ayer en el espectador de excepción de un acto conjunto del empresariado catalán en el que reclamaron al Gobierno central un esfuerzo para acabar con el déficit de inversión en infraestructuras en Cataluña y urgieron a completar la transferencia de Rodalies de Renfe a la Generalitat. El presidente de Foment del Treball, Josep Sánchez Llibre, instó a cerrar una "etapa negra" en la que, consideran, la comunidad ha recibido muchos menos recursos de los que le corresponderían.

Sánchez Llibre estuvo arropado por los máximos responsables de Pimec, CC OO, UGT, del Círculo de Economía y, lo que es menos habitual, del actual presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, Joan Canadell. La demanda más urgente fue la petición para que entre todas las administraciones se inviertan el próximo año 5.000 millones de euros en obra pública en la comunidad, a lo que se tendrían que sumar otros 2.000 millones del Estado para compensar la falta de inversiones durante la última década.

No hubo, sin embargo, respuesta concreta de Ábalos, quien llamó a conseguir el mayor respaldo de los próximos Presupuestos y aseguró que ahora "se abre una nueva etapa de diálogo y entendimiento", tras congratularse de la fluida relación que mantiene con el consejero de Territorio, Damià Calvet. "Estamos dispuestos a pasar pantalla y a abordar las cosas de otra manera", dijo el ministro en el cuarto acto público que celebraba en dos días en la capital catalana. Pese a las expectativas generadas, en esta ocasión no realizó ningún anuncio.

Ábalos tuvo que escuchar en primera persona la continuada reivindicación formulada desde los foros empresariales. Si Sánchez Llibre clamaba contra un déficit acumulado de 28.000 millones de euros de inversión en la última década, Canadell elevaba esa cifra hasta los 45.000 millones en 30 años, agravio que consideró como una de las causas de que "la mayoría del empresariado se haya vuelto independentista". Canadell, apoyado después por Sánchez Llibre, demandó un traspaso completo de Rodalies —una mención generalizada—, ahora transferido a la Generalitat en lo que se refiere solo al servicio. "Nos gustaría que nos diera hoy una buena noticia, de que el traspaso es factible, real y se puede materializar rápidamente", dijo el presidente de Fomento.

Ábalos, el último en intervenir por cuestiones protocolarias, evitó el tema, pese a que el consejero Damià Calvet pidió también elevar las cotas de traspaso para que también incluyan la infraestructura ferroviaria, después de afirmar que el traspaso tal y como está ahora establecido ha resultado "medio fallido". Pese a esa reivindicación, el consejero ofreció una versión próxima a Ábalos, al constatar: "Compartimos la necesidad de mejorar este servicio que se presta. Y lo hacemos desde la confianza".

El presidente del Círculo de Economía, Javier Faus, se unió a las quejas del resto de empresarios, al calificar de "alarmante" la falta de inversiones en Cataluña y subrayar: "No sois conscientes de que Barcelona es una segunda capital para España, la quinta mayor aglomeración urbana de Europa tras Madrid". Josep González, presidente de Pimec, pidió una gestión local del puerto y del aeropuerto.

Los sindicatos reclaman consenso

Los secretarios generales de CC OO y de UGT en Cataluña, Javier Pacheco y Camil Ros, respectivamente, consideraron que el acto celebrado ayer debería convertirse en una "palanca" para un amplio "consenso" político y social para corregir el déficit de infraestructuras de los últimos años y dar un impulso al cambio del modelo productivo y económico que contribuya a salir de la crisis. Pacheco instó a poner el foco en Rodalies por ser "el metro de las clases populares".

elPeriódico

PÁGINAS: 22-23
TARIFA: 19884 €
ÁREA: 1053 CM² - 99%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.: 54316
E.G.M.: 362000
SECCIÓN: ECONOMIA

9 Octubre, 2020

Catalunya pide el fin del déficit inversor

Los agentes económicos reclaman más infraestructuras

Ábalos responde que se «abre una nueva etapa» de entendimiento

MAX JIMÉNEZ BOTÍAS
BARCELONA

El mensaje que la sociedad civil catalana –administraciones y agentes sociales y económicos– transmitió ayer al Gobierno central fue unánime: es imprescindible que el Estado resuelva el déficit inversor endémico que arrastra Catalunya en los últimos 30 años. Así se puso de manifiesto en las intervenciones de responsables empresariales, sindicales e incluso de la Generalitat y el Ayuntamiento de Barcelona en el acto organizado por Foment del Treball con el lema *Construyamos puentes con las infraestructuras*, clausurado por el ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos.

La sociedad catalana reclama acabar con el maltrato inversor de más de tres décadas. No existen fisuras en ese diagnóstico y la respuesta del Gobierno, en boca de Ábalos, fue clara y conciliadora: «Abrimos una nueva etapa de diálogo y entendimiento entre todas las administraciones y Catalunya». El discurso amable no pasó por alto «la falta de empatía y entendimiento» que, a veces, ha ocasionado un gran desperdicio de energía en el pasado. Ábalos defendió «el diálogo como método para afrontar los problemas» en un momento en el que otros apuestan por la confrontación.

BUENA SINTONÍA // El ministro hizo gala de la buena sintonía que preside en estos momentos las relaciones entre administraciones de Catalunya y el Estado, al menos en el ámbito de las infraestructuras. Pero todavía debe trasladarse ese entendimiento a acciones concretas más allá del acuerdo para los accesos de alta velocidad en los puertos de Barcelona y Tarragona y la cesión del edificio de Correos de la Vía Laietana de Barcelona al ayuntamiento para el desarrollo de un *hub* tecnológico. Dos acuerdos que fueron firmados el miércoles. Aun así, la lista de agravios es suficientemente larga en la enumeración formulada por Foment del Treball, Pimec, la Cambra de Comerç, el Cercle d'Economia y los sindicatos UGT y CCOO de Catalunya. En sus intervenciones reclamaron a Ábalos abordar «el déficit de infraestructuras» que consideran que sufre Catalunya: 28.000 millones de euros, según los cálculos realizados por Foment, relativos a los últimos 10 años. La patronal, por medio de su vicepresidente, Joaquim Llansó, se encargó de recordar una reivindicación ya varias veces expuesta: una inversión anual de 5.500 millones de euros en infraestructuras en Catalunya para cumplir con la ratio del 2,2% del PIB que se aplica en Europa, y sumar unos 2.000 millones anuales durante 10 años para enjugar el déficit estructural.

Pero la reivindicación tiene, además de un trasfondo económico, una motivación política y social. «¿Puede alguien imaginar qué país tendríamos si se hubieran realizado todas las inversiones presupuestadas?», se preguntó el presidente de la Cambra, Joan Canadell. La respuesta a esa pregunta solo conduce a una explicación lógica: «Por eso [porque no se ha hecho] gran parte del empresariado catalán se ha vuelto independentista».

ENCUENTRO Ábalos, en el centro, con Sánchez Llibre y Damià Calvet.

Foment insiste en que Catalunya **necesita enjugar un déficit** de 28.000 millones de euros de 10 años

Calvet dice que el plan de inversiones del Gobierno **no emplea recursos suficientes** en las áreas necesarias

Los diferentes ponentes hicieron su lista de agravios –«de la compra», consideró Jaume Collboni, primer teniente de alcalde–, y se refirieron a los fondos de reconstrucción europeos para «poner al día» las reivindicaciones y culminar proyectos pendientes. El presidente de Foment, Josep Sánchez Llibre, confió en que con el acto de ayer «se cierre la etapa negra de los últimos años» en la que ha habido un maltrato a las infraestructuras catalanas por parte de los gobiernos centrales, pero también por parte de la Generalitat.

TRASPASO DE RODALIES // Como parte de esa nueva etapa de entendimiento pidió que se contemple el traspaso de Rodalies a Catalunya y que se produzca «una evolución positiva de la inversión en infraestructuras para corregir el déficit acumulado». Y avanzó la cercanía de un acuerdo entre la 'conselleria' que dirige Damià Calvet y el Ministerio de Transportes. Las dos partes tenían previsto un encuentro ayer para abordar el tema. Calvet sostuvo que las partes «comparten el objetivo de mejorar este servicio y trabajar para completar y ampliar el traspaso acordado».

Hubo cercanía en el análisis entre el presidente del Cercle, Javier Faus; el de la Cambra; el de Pimec, Josep González, y los secretarios generales de CCOO y UGT, Camil Ros y Javier Pacheco, así como en la visión de la Administración catalana. También respecto a que se abre una oportunidad inmejorable para superar la situación de agravio con el desarrollo y aplicación

elPeriódico

PAÍS: España
PÁGINAS: 22-23
TARIFA: 19884 €
ÁREA: 1053 CM² - 99%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.: 54316
E.G.M.: 362000
SECCIÓN: ECONOMIA

9 Octubre, 2020

del fondo europeo de recuperación, presentado por el Gobierno. Para el líder de CCOO, su utilización debe contemplar que «hay que salir con el impulso de un nuevo modelo productivo», algo que va más allá de las propias infraestructuras. Collboni bajó la pelota al ámbito urbano: «Las infraestructuras energéticas son clave. No se puede mantener una flota eléctrica sin la infraestructura de recarga necesaria, por ejemplo».

El 'conseller' Calvet defendió que la nueva inversión debe prever «la revolución tecnológica y una transición hacia las energías renovables, transición hacia la economía circular y la digitalizada». Y apuntó que todo eso representa tan solo el 12% y el 9% del plan del Gobierno. Pidió un esfuerzo mayor. ≡

EL PUNT AVUI+

PAÍS: España
PÁGINAS: 16
TARIFA: 4184 €
ÁREA: 494 CM² - 46%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.: 19674
E.G.M.: 108000
SECCIÓN: NACIONAL

9 Octubre, 2020

Clam de les entitats davant l'Estat per les infraestructures

Agents socials, Cambra i Cercle d'Economia insten Ábalos a compensar el dèficit d'inversions a Catalunya

M. Moreno
BARCELONA

Els agents socials i les institucions econòmiques més rellevants del país van llançar ahir l'enèsim clam pel dèficit d'inversions en infraestructures a Catalunya. L'interlocutor va ser el ministre de Transports, José Luis Ábalos, durant un l'acte convocat per Foment del Treball.

Va ser precisament el president de Foment, Josep Sánchez Llibre, qui va obrir el foc i va recordar la xifra del dèficit acumulat d'inversions per part de les administracions públiques en aquest àmbit en 28.000 milions d'euros en l'última dècada. Sánchez va ser secundat pel vicepresident de la patronal, Joaquim Llansó, que va tenir un record especial per al conseller Josep Rull, sentenciat en el judici del procés, bo i desitjant que hagués pogut ser present a l'acte, i que va ter esment dels múltiples manifestos i documents emesos, sense èxit, per denunciar aquesta mancança.

Al seu torn, Javier Faus, president del Cercle d'Economia, va comminar el ministre a no prendre's la convocatòria "com un acte més" dels molts a què assisteix diàriament. Faus va assegurar que invertir en infraestructures "sempre té rèdit", i que en el cas de Catalunya aquesta falta d'inversions ha estat "una de les causes de la desafecció política envers l'Estat".

Més contundent va ser Joan Canadell, president de la Cambra de Comerç de Barcelona, que va denunciar el dèficit continu, "independentment del color polític del govern estatal". Canadell va recordar un informe de la Cambra que indica que, al marge del dèficit esmentat, del 2001 al 2018 es van deixar d'executar 8.000 milions pressupostats que, segons les taules *input-output*, haurien generat 3,3 punts de PIB addicionals i 111.000 llocs de treball, entre altres beneficis. Per tot plegat, va dir Canadell, des de començament de segle a Catalunya hauria calgut invertir uns 45.000 milions.

Per part dels sindicats, van intervenir Camil Ros, d'UGT, i Javier Pacheco, de CCOO. El primer va insistir que abans de traçar infraestructures cal dissenyar el model econòmic. "No volem –va dir Ros– ser un país de pas i acabar substituint fàbriques per centres logístics." El seu homòleg a CCOO va criticar la recentralització de recursos orquestrada pel PP durant la crisi. En la mateixa línia, Josep González, president de Pimec, es va mostrar decebut pels retards en el corredor mediterrani, una lentitud que "costa d'entendre si no és per motius polítics".

Els últims discursos van ser els del primer tinent d'alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, que va suggerir basar les infraestructures en un model econòmic "equitatiu, competitiu i sostenible", que inclogui com a infraestructures l'habitatge social i la rehabilitació dels edificis, i el del conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, que va exigir "que acabi el maltractament cap a Catalunya", perquè la Generalitat "no es limita a demanar i prou; també ha fet els deures tot i la pandèmia".

Un dels temes més reivindicats va ser la transferència total del servei de Renfe als Ferrocarrils de la Generalitat, que, va dir Sánchez Llibre, seria una transmissió "sense cost".

En la seva resposta, Ábalos va fer retrets per "la manca d'empatia" que "a Catalunya ha estat origen de confrontació i malbaratament d'energies", però no va fer cap promesa concreta sobre Rodalies ni sobre cap altra reclamació. Davant les demandes dels presents, va anunciar que el repartiment dels fons europeus per a la recuperació no es farà amb criteris territorials, sinó "atenent necessitats". ■

El ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, José Luis Ábalos, i el president de Foment, Josep Sánchez Llibre, en primer pla, durant l'acte d'ahir ■ MARTA PÉREZ / EFE

La frase

"Potser per aquest dèficit, ministre, la majoria d'empresaris catalans s'han fet independentistes"

Joan Canadell
PRESIDENT DE LA CAMBRA DE COMERÇ DE BARCELONA

elEconomista

PAÍS: España
PÁGINAS: 23
TARIFA: 1458 €
ÁREA: 103 CM² - 10%

FRECUENCIA: Lunes a sábados
O.J.D.: 9761
E.G.M.: 68000
SECCIÓN: ECONOMIA

9 Octubre, 2020

Cataluña reclama 28.000 millones del déficit en infraestructuras

Foment del Treball pide 7.000 millones anuales en 10 años

Maria Teresa Coca BARCELONA.

Patronales, sindicatos e instituciones económicas de Cataluña reclaman al Gobierno que subsane el histórico déficit en infraestructuras en Cataluña, que cifran en 28.000 millones desde 2010.

En un encuentro organizado por Foment del Treball y al que asistió el ministro de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, instaron al Gobierno a corregir esta situación y a mantener desde este mismo año un ritmo de inversión estable y constante en Cataluña. El presidente de Foment del Treball, José Sánchez Llibre, cifró la asignación en unos 5.000 millones anuales, que equivalen a un 2,2% del PIB, a los que deberían sumarse unos 2.000 millones más en los próximos diez años para saldar el déficit.

La falta de una política en infraestructuras, los recursos pendientes de ejecutar, los proyectos paralizados, los planes aplazados *sine die*... fueron parte del cúmulo de reclamaciones que se reivindicaron en la jornada *Construyendo puentes con las infraestructuras*, un acto que contó con un gran consenso.

El vicepresidente de Foment, Joaquim Llansó, reclamó un nuevo modelo de gestión de las infraestructuras que, además, debería alinearse con los requerimientos de la Unión Europea.

Diari de Girona

PAIS: España
PÁGINAS: 29
TARIFA: 1697 €
ÁREA: 672 CM² - 60%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.: 4854
E.G.M.: 27000
SECCIÓN: CATALUNYA

9 Octubre, 2020

La societat civil catalana demana al Govern que acabi amb el dèficit en infraestructures

▶ Les administracions i els principals agents socials i econòmics reclamen a l'executiu espanyol la resolució del «dèficit inversor endèmic» dels últims trenta anys al territori català ▶ El ministre de Transports, José Ábalos, assegura que s'obre una nova etapa de diàleg amb Catalunya

MAX JIMÉNEZ BOTÍAS BARCELONA

El missatge que la societat civil catalana (administracions i agents socials i econòmics) va transmetre ahir al Govern d'Estat va ser unànime: és imprescindible que l'Estat resolgui el dèficit inversor endèmic que arrossega Catalunya en els últims 30 anys.

Així es va posar de manifest en les intervencions de responsables empresarials, sindicals i fins i tot de la Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona, en l'acte organitzat per Foment del Treball amb el lema «Construïm ponts amb les infraestructures», clausurat pel ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, José Luis Ábalos. La societat catalana va reclamar acabar amb el maltractament inversor i la resposta de Govern, en boca Ábalos va ser clara i conciliadora: «Obrim una nova etapa de diàleg i entesa entre totes les administracions i Catalunya».

Així es va expressar en la cloenda d'aquest acte que va comptar amb la presència de representants del teixit empresarial, social i polític. Va recordar, però, que «la falta d'empatia i entesa» a vegades ha ocasionat un malbaratament d'energia, i va reivindicar «el diàleg com a mètode per afrontar els problemes» en un moment en què altres aposten per la confrontació.

Accions concretes

Una bona sintonia que encara ha de traslladar-se a accions concretes més enllà de l'acord per l'accés d'alta velocitat als ports de Barcelona i Girona i la cessió de l'edifici de Correus de la Via Laietana de Barcelona a l'Ajuntament per al desenvolupament d'un «hub tecnològic».

José Luís Ábalos amb Josep Sánchez Llibre (al centre) i Damià Calvet (dreta) ahir a Barcelona. EFE

La llista de greuges és llarga i s'han encarregat d'enumerar-la Foment, Pimec, la Cambra, el Cercle d'Economia i els sindicats UGT i CCOO

De fet, la llista de greuges és prou llarga i s'han encarregat de enumerar Foment de l'Treball, Pimec, la Cambra de Comerç, el Cercle d'Economia i els sindicats UGT i CCOO de Catalunya. En les seves intervencions van reclamar a Ábalos, abordar «el dèficit d'infraestructures» que consideren que pateix la comunitat: 28.000 milions d'euros, segons els càlculs realitzats per Foment de l'Ocupació, relatius a als últims 10 anys. Raó per la qual, la patronal, a través del seu vicepresident, Joaquim Llansó, es va encarregar de reclamar una inversió anual de 5.500 milions d'euros en infraestructures a Catalunya per complir amb la ràtio del 2,2% del PIB que s'aplica a Europa , i va sumar uns 2.000 milions anuals durant 10 anys per eixugar el dèficit estructural.

Etapa negra

Durant l'acte, els diferents ponents es van referir als fons de reconstrucció europeus per «posar a el dia «les infraestructures de Catalunya i culminar projectes pendents des de fa anys. El president de Foment de l'Ocupació, Josep Sánchez Llibre, va confiar que amb l'acte d'ahir «es tanqui l'etapa negra dels últims anys» en què considera que hi ha hagut un maltractament a les infraestructures catalanes per part dels governs centrals i la Generalitat.

Sánchez Llibre va demanar que es contempli el traspàs de Rodalies a Catalunya i «una evolució positiva de la inversió en infraestructures per corregir el dèficit d'infraestructures». De fet, va avançar la proximitat d'un acord entre la conselleria que dirigeix Damià Calvet i el ministeri. les dues parts tenien previst una trobada ahir a la tarda per abordar el tema. Calvet va sostenir que la Generalitat i el Ministeri comparteixen l'objectiu de millorar aquest servei i treballar per completar i ampliar el traspàs acordat».

Hi va haver coincidència en el diagnòstic entre el president del Cercle, Javier Faus, el de la Cambra, Joan Canadell, el de Pimec, Josep González, i els secretaris generals de CCOO i UGT, Javier Pacheco i Camil Ros, així com per part de l'administració catalana. També es va produir un pronunciament unànime respecte a que s'obre una oportunitat immillorable amb el desenvolupament i aplicació de fons europeu de recuperació, presentat el dimecres, pel Govern.

Nou model productiu

Pel líder de CCOO, la seva utilització ha de contemplar que «en un moment de crisi cal sortir amb l'impuls d'un nou model productiu», una cosa que va més enllà de les pròpies infraestructures, mentre que per al primer tinent d'alcalde de Barcelona , «no només cal fixar-se en les infraestructures. La sostenibilitat i equitat són part dels elements bàsics que cal complir les infraestructures energètiques són claus».

El conseller Calvet va defensar que la nova inversió ha de contemplar «la revolució tecnològica i una transició cap a les energies renovables, transició cap a l'economia circular i digitalitzada». El que planteja representa tan sols el 12% i el 9% respectivament de el pla d'inversió de Govern. «Cal fa
un esforç per augmentar aquest percentatge», va reivindicar el titular de Territori.

CATALUNYA

BOLSA DE BARCELONA

BCN Mid-50	19.142,94	-16,46	-0,09%
BCN Global-100	491,3	+3,58	+0,73%

La licitación de obra pública revive por la vivienda social de Barcelona

ENERO-SEPTIEMBRE/ Las administraciones sacan a concurso contratos por 873 millones, un 41% menos. Los más de mil pisos encargados en la capital catalana reaniman a un sector muy tocado por el virus.

Artur Zanón. Barcelona

Las administraciones públicas han licitado hasta septiembre obras públicas en Catalunya por 873 millones de euros (sin IVA), el importe más reducido desde 2016. La cifra ha retrocedido un 41% respecto al mismo periodo de 2019 y el descenso, que se explica por la pandemia, habría sido mucho más abultado si el Ayuntamiento de Barcelona no hubiese sacado a concurso un carrusel de promociones de vivienda social entre julio y septiembre, según un informe publicado ayer por la Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC).

"Esta disminución arroja al sector a una difícil situación, comparable a la producida en los años 2008 y siguientes", expuso la entidad presidida por Joaquim Llansó. La CCOC apuesta por la construcción como "una de las locomotoras de la recuperación, por su capacidad para arrastrar a otros sectores".

De hecho, una cuarta parte de los fondos que España recibirá del plan de rescate de la UE se destinarán a vivienda e infraestructuras. Por ejemplo, el Gobierno tiene previsto triplicar en los próximos años su esfuerzo inversor en ejes como el Corredor Mediterráneo (ver EXPANSIÓN de ayer).

La licitación hasta septiembre, a pesar de que presenta números negativos, permite una interpretación optimista: mientras que el descenso del segundo trimestre, plenamente afectado por el cierre de la economía y el estado de alarma, se anotó un desplome del 61%, durante el tercer trimestre la caída se limitó al 21%, lo que podría hacer pensar que se ha tocado fondo y que, si se cumplen las promesas, los concursos deberán crecer en los próximos meses.

Existe una incógnita no menor: las empresas temen que un retraso en la llegada de los fondos europeos –el choque entre el Parlamento Europeo y la Comisión amenaza con demorar su entrega hasta finales de 2021– mantenga en mínimos las licitaciones.

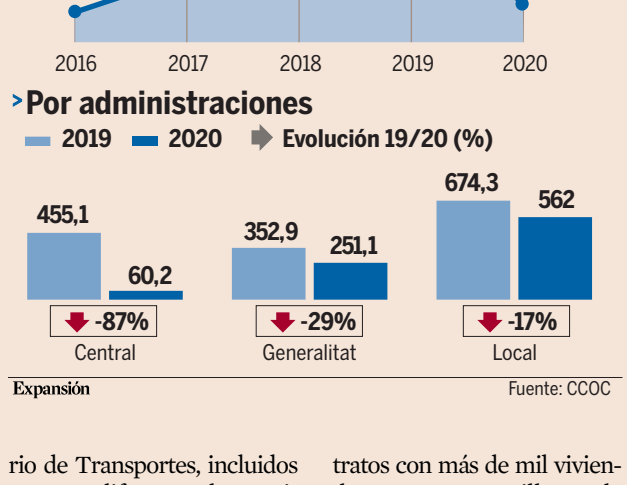
La vivienda pública tuvo un especial impulso el tercer trimestre.

La licitación más importante es una planta de residuos en Tarragona, por 58 millones de euros

En los nueve primeros meses del año, el peor comportamiento correspondió al Estado –básicamente el Ministerio de Transportes, incluidos Aena y Adif–, con solo 60 millones licitados y un desplome del 87%. La Generalitat, con una caída del 29%, se sitúa de nuevo como segunda administración más activa, mientras que el ámbito local acusa el efecto del Covid, pero en menor medida (ver gráfico).

Si la licitación aguantó en el último trimestre fue, sobre todo, gracias a dos organismos. Uno es el Institut Municipal de l'Habitatge de Barcelona, la entidad más activa; en tres meses ha licitado once contratos con más de mil viviendas y suma 133 millones de euros en el acumulado del ejercicio, por encima, incluso, de Infraestructures.cat (72 millones), Ferrocarrils (48 millones) y la también municipal Bimsa (32 millones).

El Servei d'Incineració de Residus Urbans de Tarragona fue el segundo organismo más activo en el trimestre, con un contrato de 58 millones para una planta de tratamiento de residuos, el principal contrato sacado a concurso hasta el momento.



Las exportaciones en septiembre han subido respecto a 2019.

El tráfico de la APB mantiene el repunte que inició en julio

Expansión. Barcelona

El tráfico de mercancías de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) mantiene el repunte iniciado en julio y las cifras de contenedores llenos de productos exportados en septiembre fueron mayores que las del mismo mes del año pasado, circunstancia que no se daba desde el comienzo de la pandemia.

El Puerto subraya que en septiembre se ha logrado por primera vez desde la aparición del virus "alcanzar unas cifras de exportación anteriores a la crisis". Sin embargo, en los nueve primeros meses del año el tráfico total ha sido de 2,06 millones de teus (contenedores de 6,1 metros de largo), lo que representa un 19% menos que el mismo período de 2019, informa *Efe*.

Según la infraestructura portuaria, "la cifra que refleja más fielmente la evolución de la economía del país" es la del movimiento de contenedores llenos de importación y de exportación, que ha descendido un 8,8% con relación al mismo período de 2019.

Principales mercados

El principal mercado para los productos que pasan por el Puerto es el Extremo Oriente y Japón, con 336.655 teus, mientras que el tráfico de contenedores de exportación con China ha alcanzado los 95.454 teus hasta septiembre, un incremento del 46,6 % resultado, en parte, de "la dinámica positiva de las ventas de productos agroalimentarios".

El tráfico total de mercancías en el Puerto de Barcelona en los nueve primeros meses del año es de 42,4 millones de toneladas, con una caída interanual del 18,4%.

Glovo retoma su crecimiento exterior tras salir de América

E. Galián. Barcelona

Glovo ha decidido retomar su expansión internacional después de vender el mes pasado su negocio en América Latina al operador alemán Delivery Hero por 230 millones de euros (ver EXPANSIÓN del 17 de septiembre). Esa operación, en la que la compañía de entregas a domicilio traspasó sus operaciones en Argentina, Perú, Ecuador, Panamá, Costa Rica, Honduras, Guatemala y República Dominicana, significó el primer repliegue de envergadura de la empresa en sus cinco años de historia.

Su CEO, Oscar Pierre, ya anunció entonces que la firma iba a enfocarse a partir de ahora en los países donde ya es líder y en nuevos mercados donde pueda llegar a serlo por el escaso desarrollo de su industria de *delivery*. Es decir, justo lo contrario que América Latina, una región muy competitiva donde existen un gran número de jugadores y líderes locales como PedidosYa, Rappi o Hugo.

La compañía de reparto ha elegido Moldavia, Uganda y Kirguistán como nuevos mercados

Esta semana, Glovo ha desembarcado en Chisinau y Kampala, las capitales de Moldavia y Uganda. En las próximas semanas, la compañía también prevé iniciar operaciones en Bishiek, la capital de Kirguistán. Estos tres nuevos países consolidan la presencia del grupo en Europa del Este, donde también está presente en Rumanía, Ucrania y Serbia; Asia Central, donde tiene a Kazajistán y Georgia como mercados principales, y África, donde además de Uganda, la firma opera en Marruecos, Kenia y Costa de Marfil.

Con estas nuevas aperturas, Glovo está presente en 690 ciudades de 22 países, 156 de ellas españolas.

Dreamstime

Repartidor de Glovo en Perú, país que la firma dejó el mes pasado.

La licitación de obras en Catalunya cae un 41% hasta septiembre

elperiodico.com/es/economia/20201016/la-licitacion-de-obras-en-catalunya-cae-un-41-hasta-septiembre-8158737

16 de octubre de 2020

Los contratistas señalan que los 873 millones a concruso representan el nivel más bajo desde la crisis financiera

Max Jiménez Botías

Barcelona - Viernes, 16/10/2020 - 14:53

Obras en la Plaza de Glories en Barcelona. / Ricard Cugat

La **licitación oficial de obras en Catalunya** ha disminuido, **de enero a septiembre del 2020, un 41%** respecto al mismo periodo del año pasado la cifra total alcanzó los **873,4 millones de euros.** De seguir esta tendencia durante el resto del año, la licitación se podría situar alrededor del 1.100 millones de euros, aproximadamente **una cuarta parte de la media de la serie historia de los últimos 20 años** (3.750 millones de euros constantes anuales), con lo cual estaríamos al mismo nivel de los **peores años de la crisis precedente,** pronostica la **Camara de Contratistas de Obras de Catalunya. (CCOC)**

Los datos de la patronal del sector muestran el gran impacto registrado en la actividad que se produjo con el **confinamiento de la población**, a partir de la segunda quincena de marzo, y la progresiva reanudación de los procedimientos de licitación, a mediados de mayo, que no ha sido todavía

compensado.

La **Administración local** sigue siendo el nivel administrativo más activo, e incluso aumenta su cuota de participación, con el 64% de toda la licitación. Ha publicado anuncios por valor de 562 millones de euros entre enero y septiembre del 2020, aunque el importe ha disminuido un 17% respecto al mismo periodo de 2019. Es de destacar que el Institut Municipal d'Habitatge i Rehabilitació de Barcelona ha licitado 13 edificios de viviendas para
un importe de 133 millones de euros.

En cuanto a la **Generalitat**, su licitación se ha reducido en un 29%, con un importe total de 251 millones de euros, el 29% del total. El importe licitado por la Administración General del Estado, que incluye organismos con ingresos propios, como Aena, autoridades portuarias de Barcelona y Tarragona o Renfe, ha sido de 60 millones de euros, el 7% del total, con una caída del 87%.

Licitación de servicios

Por otra parte, la **licitación de servicios** que son de i**nterés de las empresas constructoras** y sus grupos ha sido de unos 772 millones de euros (un 9% menos que en el 2019, cuando se licitó por un importe de 849 millones de euros). Por administraciones, la local ha licitado 554 millones de euros (+ 86%), el 72% del total; la Generalitat, 148 millones de euros (-54%), el 19% del total; y lacentral, 70 millones de euros (-70%), el 9% de total. los mantenimientos representan el 88% de los servicios licitados, seguido de las limpiezas viarias con un 8% del total.

La disminución de la licitación de obras públicas respecto al año anterior, ya de por sí muy baja de acuerdo con la serie histórica, vierte de nuevo al sector en una difícil situación, comparable a la producida en los años 2008 y siguientes. Cabe recordar, plantean los contratistas, que de marzo a agosto, en el sector de la construcción se han tramitado 7.9771 expedientes de regulación de empleo, que han afectado a 48.561 trabajadores, y que las empresas necesitan mantener su actividad para preservar los puestos de trabajo.

La CCOC insisite en que la construcción debe ser una de las locomotoras de la recuperación, por su capacidad de arrastre de otros sectores, y así lo ha entendido la Unión Europea, que aportará fondos para la rehabilitación de viviendas y otros proyectos vinculados a la sostenibilidad, la eficiencia energética y el cambio climático, entre otros.

Temas Construcción Catalunya

Comentarios

La licitación oficial de obras en Cataluña cae un 41 %, según un informe

lavanguardia.com/vida/20201016/484109366754/la-licitacion-oficial-de-obras-en-cataluna-cae-un-41--segun-un-informe.html

Redacción 16 de octubre de 2020

Barcelona, 16 oct (EFE).- La licitación oficial de obras en Cataluña ha caído un 41 % entre enero y septiembre de este año en comparación con el mismo periodo de 2019, según un informe elaborado por la Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Cataluña (CCOC).

El informe hecho público este viernes asevera que "la crisis provocada por la pandemia frena la licitación, que ya se situaba muy por debajo de las necesidades de la economía y de los ciudadanos".

Según este estudio, la licitación oficial de obras en Cataluña ha alcanzado entre enero y septiembre de este año los 873,4 millones de euros, hecho que significa que, si se mantiene la tendencia, a finales de año el montante total será de unos 1.100 millones.

Unas cifras alejadas de los 3.750 millones de euros anuales de media (aproximadamente una cuarta parte), lo que llevaría a situarse en "el mismo nivel de los peores años de la crisis precedente".

Las administraciones locales han sido protagonistas del 64 % de las licitaciones, con 562 millones de euros, si bien ha reducido su aportación en un 17 % respecto al mismo periodo del año anterior.

Las licitaciones de la Generalitat, siempre según datos del CCOC, representan el 29 % del total, con 251 millones de euros, un 29 % menos que el mismo periodo de 2019.

Por contra, las licitaciones de la Administración General del Estado son el 7 % del total, unos 60 millones de euros, lo que representa un 87 % menos en comparación con los meses comprendidos entre enero y septiembre de 2019. EFE

1011745

L'ECONOMIC

PAÍS: España
PÁGINAS: 1,22-24
TARIFA: 10824 €
ÁREA: 2091 CM² - 246%

FRECUENCIA: Semanal
O.J.D.:
E.G.M.:
SECCIÓN: PORTADA

8 Noviembre, 2020

JOAQUIM LLANSÓ, CAMBRA CONTRACTISTES PÀG. 22-24

"Els polítics prioritzen els temes socials a les infraestructures"

L'ECONOMIC

PAÍS: España
PÁGINAS: 1,22-24
TARIFA: 10824 €
ÁREA: 2091 CM² - 246%

FRECUENCIA: Semanal
O.J.D.:
E.G.M.:
SECCIÓN: PORTADA

8 Noviembre, 2020

Joaquim Llansó
PRESIDENT DE LA CAMBRA DE CONTRACTISTES D'OBRES DE CATALUNYA

Joaquim Llansó assegura que la inversió en infraestructures que prové de l'Estat és "molt baixa" i que hi ha anys que la seva execució no arriba ni al 50% de la xifra pressupostada. Afirma que el fons de recuperació europeu pot ser una oportunitat per reactivar el sector però creu que arribarà massa tard. **Ramon Roca. Fotos: Oriol Duran**

"La inversió a Catalunya és un desastre absolut"

Joaquim Llansó, al despatx de la Cambra de

El president de Contractistes d'Obres de Catalunya assegura que per culpa de la pandèmia la licitació d'obra pública a Catalunya podria caure un 45-50% enguany respecte al 2019.

La licitació oficial d'obres a Catalunya ha caigut un 41%, del gener al setembre del 2020, en comparació amb l'any anterior. Com podria tancar l'any malgrat la incertesa del moment?
A 30 de setembre el conjunt de les administracions públiques van licitar 873 milions d'euros, que són un 41% menys que l'any passat. Això implica que, si no hi ha una reacció importantíssima i rapidíssima, estarem al voltant dels 1.000 milions, una xifra que podria representar el 50% menys del que es va fer l'any anterior. Una caiguda del 45 o 50% seria catastròfica.

Ara amb la covid-19 s'ha trencat l'evolució que hi havia els darrers exercicis.
Efectivament. Després de la davallada del 2009/2010, estàvem començant a recuperar-nos. La situació ara és molt preocupant. I una segona derivada és el compliment del que es diu. Som un sector absolutament locomotor tal com ho exposen l'Instituto Nacional de Estadística (INE) i l'Idescat. Som el sector de la indústria que més tracció arrossega amb un índex multiplicador de l'1,92, amb un retorn fiscal d'un 47-48%, i, a més, som el que menys importació exterior tenim. I una altra cosa molt important, som un sector integrador, perquè podem recollir treballadors d'altres sectors si es queden sense feina. En la sortida d'una crisi sempre s'ha fet servir aquest sector per revifar l'economia.

> **Prop del 36% del fons europeu de recuperació es podria destinar a infraestructures**

A Europa ja han dit que es pot utilitzar el dèficit amb més llibertat davant la crisi econòmica que està caient.
Aquesta vegada les administracions públiques no tenen cap excusa perquè la presidenta de la Comissió Europea, Ursula von der Leyen, ha dit que no es tingui en compte el dèficit, que ja ens recuperarem més endavant. Això vol dir que Espanya pot invertir. L'altra cosa positiva és que el govern de l'Estat ha autoritzat finalment als ajuntaments la utilització dels seus romanents positius. Això són notícies positives.

El fons de recuperació europeu dona peu a reactivar les infraestructures, sobretot a països molt afectats per la covid-19.
La UE ha creat nou línies d'actuació en el marc d'aquests fons. Nosaltres tenim esperances que una part important vingui a través de les infraestructures d'equipaments. Una d'aquestes línies és diu infraestructures i ecosistemes resilients, que suposa el 12,2% dels fons europeus. Una altra s'anomena transició energètica, que equival al 8,9%. Si les sumem, ja tindríem entorn d'un 20%, però a més a més hi ha un altre 16% corresponent a l'agenda urbana i rural, un capítol que podria entrar amb la mobilitat urbana, perquè nosaltres defensem que no hi hagi una Catalunya buida ni radial. Per tant, si sumem totes aquestes partides estaríem parlant de més d'un 36% dels fons que es podrien destinar a infraestructures.

Per tant, de cara al 2021 l'esperança per revifar les grans obres sens dubte dependrà dels fons de recuperació europeus?
Sí, però ens temem que no arribin a temps. Ara tenim un problema. Al començament de la pandèmia es van aturar el 90% de les obres. Ara s'han recuperat en un 80-85%. Les que no estan funcionant són les que abans de la covid ja estaven aturades. El problema és que ens estem menjant la cartera, que és tot allò que tens per fer ara mateix. Si no hi ha licitació pública vol dir que les empreses estem fent les obres però no estem restituint. No estem contractant perquè no s'ha licitat. Per això demanem que s'avanci la licitació fins i tot de l'any vinent, bàsicament per guanyar temps. Si una empresa veu que, la seva cartera, la té com per poder substituir, es queda més tranquil·la, si no malament. Els fons europeus de recuperació trigaran a arribar més del compte. Com a molt els fons destinats al sector de construcció començaran a arribar el segon semestre del 2021.

Pensa que la Generalitat hauria de gestionar directament el pla de recuperació europea?
De lògica hauria de ser així. A més a més, tinc l'esperança que serà d'aquesta manera. Jo no m'imagino al govern de l'Estat que digui què és el que necessita Catalunya. És evident que han de treballar estretament els dos governs. De moment ja han dit que les comunitats autònomes podran gestionar el 50%. Potser hauria de ser més.

L'ECONOMIC

PAÍS: España
PÁGINAS: 1,22-24
TARIFA: 10824 €
ÁREA: 2091 CM² - 246%

FRECUENCIA: Semanal
O.J.D.:
E.G.M.:
SECCIÓN: PORTADA

8 Noviembre, 2020

ontractistes d'Obres de Catalunya situat al mateix edifici que ocupa la seu de la patronal Foment del Treball.

Encara es fan grans obres sense l'impacte de viabilitat econòmica tal com se sol fer a altres països europeus?
Com a Cambra de Contractistes i com a Foment sempre diem que cal ser molt curosos amb les obres que fem. Ara tothom parla de la llista de projectes. Però és clau que aquests projectes tinguin un alt retorn econòmic i ambiental. Per això es necessita fer una anàlisi cost-benefici. No només del que costa fer l'obra, sinó saber el seu cost afegint-hi el manteniment durant tota la seva vida útil.

Pot posar-ne algun exemple?
Molt fàcil. Doncs, per exemple, que està molt bé aixecar les barreres del peatge, que hi estem d'acord, perquè les concessionàries actuals ja han acabat, de fet, ja han fet el seu negoci i ara passen a mans de l'Estat o de la Generalitat. Però, jo dic: escolti, senyor Estat o senyora Generalitat, com les mantindrà, vostè?

I com es poden mantenir?
Diversos actors estem defensant un cànon d'explotació, tal com diu la UE seguint la lògica que qui usa paga i qui contamina paga. I nosaltres recordem que, el que no paga l'usuari, ho acaba pagant el contribuent. Si tu o jo no fem servir tant l'autopista o la carretera, l'estem pagant a través d'impostos directes. I això és injust completament.

Com està afectant la pandèmia l'activitat d'infraestructures?
La previsió que tenim amb el tema de la covid és que podríem caure un 20%. Al mes de març ja vam anunciar que podíem caure fins a un 25%. Ara calculem que el pic de la construcció pot ser un 20% menys i l'any vinent podria ser un 10% més respecte a aquest exercici. De totes maneres, la incertesa plana a molts sectors i per tant fa de mal parlar sobre el futur. Per exemple, ara el president Pedro Sánchez diu que intentarà canalitzar els 72.000 milions que van a fons perdut però en canvi diu que no vol demanar l'altra part dels préstecs, perquè afirma que és millor no tocar-los. Jo em pregunto, per què no es comença a demanar una mica de les dues opcions? Nosaltres vam demanar fa uns dies com a societat civil en la comissió d'experts fer èmfasi en els projectes que presenti la Generalitat.

DE PERFIL

Tota una vida en la gestió d'obres

Joaquim Llansó Nores és president de la Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya i vicepresident de Foment del Treball com a càrrecs més visibles. A més, l'enginyer de camins, canals i ports és vicepresident del Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya, de la Gestora de Runes de la Construcció i de la Confederación Nacional de la Construcción. També és vocal de la junta directiva de la patronal CEOE i de la Confederació Catalana de la Construcció.

Ha treballat 22 anys en diverses constructores espanyoles, va ser nomenat director de Catalunya i Aragó de Construcciones y Contratas (actualment FCC), també va estar a Agroman (avui Ferrovial-Agroman) i posteriorment va ser director general de Catalunya i les Balears a la constructora ACS.

En quina quantitat podríem estimar el dèficit d'inversió acumulada d'infraestructures a Catalunya la darrera dècada?
Tant a la Cambra de Contractistes com a Foment en 10 anys ens surt un dèficit de 28.000 milions. Després hi ha un altre càlcul que fa la Cambra de Comerç de Barcelona de 45.000 milions, que crec que és una mica exagerat, però ells allarguen l'històric en el període estudiat. Ara bé, si es comparen les dues quantitat en termes homologables coincideixen bastant. Aquest dèficit és real, estem parlant d'obres bàsiques, ja no parlem de totes les que es fan sinó d'aquesta llista formada per 100 grans obres pendents, que ara ja són més de 105, perquè no se n'acaba gairebé cap en un any. També podríem parlar d'equipaments, que són les infraestructures d'edificació com ara hospitals, jutjats, centres d'assistència primària, instituts, universitats, estacions ferroviàries, etc., que continuen estant aparcats.

L'Estat espanyol no fa inversió suficient?
No la fa. Per exemple, a Catalunya tenim el 16% dels habitants de l'Estat, el 19,9% del PIB, el 22,23% d'aportació d'impostos i el 25% de les exportacions. No pot ser que Catalunya tingui només el 15% d'inversió regionalitzable de

> **El dèficit en inversió en grans obres és de 28.000 milions i ara hi ha massa obra pendent**

mitjana de tot Espanya entre el 2001 i el 2018. Però si agafem com a referència el període 2010-2018, encara és pitjor, ja que només representa el 12,9% de tot l'Estat. Però hem tingut anys que la liquidació només ha estat del 8,2%. La inversió a Catalunya és un desastre absolut. Hi ha anys que l'execució d'obres tot just arriba al 50% de l'obra pressupostada. És veritat que això passa al conjunt d'altres autonomies. Però el que no pot ser és que Catalunya per norma estigui sempre per sota.

I a Madrid gairebé sempre l'execució està per sobre del 100% de la inversió pressupostada.
És cert. Això està dient que hi ha un centralisme absolut. El Ministeri de Foment, Aena, Adif, tot està a Madrid. I en aquesta línia la presidenta de la Comunitat de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, va defensar la seva singularitat amb aquella frase que "Madrid és de tots, Madrid és Espanya dintre d'Espanya". Aquesta política ens està justificant l'Espanya radial, tot ha de passar per Madrid. Allà s'està fent el tercer

L'ECONOMIC

PAÍS: España
PÁGINAS: 1,22-24
TARIFA: 10824 €
ÁREA: 2091 CM² - 246%

FRECUENCIA: Semanal
O.J.D.:
E.G.M.:
SECCIÓN: PORTADA

8 Noviembre, 2020

túnel entre Atocha i Chamartín, que segur que és necessari, però està finançat a través de la inversió destinada al corredor mediterrani, perquè l'Estat espanyol quan hi havia el president Aznar va fer entendre a Europa que el corredor mediterrani passava per la costa però també té el ramal central, que passa per la capital de l'Estat.

Qualificaria de maltractament la falta d'inversions a Catalunya?
Jo no diria maltractament. Jo diria que l'Estat el que fa és abandonar Catalunya. En fa un greuge comparatiu perquè són molts anys que no inverteix el que tocaria. En aquests moments se'ns pregunta quina és l'obra més important pendent del país. Jo sempre dic que, no de

Costa d'entendre el retard del corredor mediterrani quan és l'obra més gran de l'Estat espanyol

Catalunya, d'Espanya, és el corredor mediterrani.

Està d'acord en l'afirmació que el corredor mediterrani avança a marxa de tortuga?
Sí. En molts trams, encara que tinguis doble via, s'està fent el tercer fil. És a dir, ample espanyol i un tercer fil. L'autèntic corredor mediterrani, que no només és de tren, és doble via en doble internacional, per tant són quatre vies: dues d'anada i dues de tornada en ample internacional.A més, no ho estan fent bé. Jo hauria iniciat l'obra a la Jonquera i, quan hagués estat tot acabat, hauria seguit cap al sud. Pensem que aquesta obra donarà servei a les comunitats autònomes que representen el 50% del PIB espanyol, el 55% de les exportacions i el 70-72% del tràfic de contenidors. Aquesta és l'obra més important d'Espanya. Doncs per què l'Estat continua fent AVE a Galícia? I pensi que jo vaig néixer a Pontevedra. Li vaig dir fa poc al ministre José Luis Ábalos, el responsable d'infraestructures, en l'acte que vam dur a terme a la patronal de Foment, que no fés sim aeroports per veure si després venien els avions, ni tampoc AVE sense passatgers.

A part de corredor mediterrani, quines grans infraestructures caldria acabar amb urgència a casa nostra?
En tenim unes quantes. Està aturada la B-40, la connexió de l'A-2 amb l'AP-7 a Castellbisbal, també està parat tot el desdoblament de l'N-2 a Girona. Aquí fins i tot es podria dir que potser no caldria desdoblar-la si s'agafa l'AP-7, perquè és del Ministeri. L'únic que caldria fer és posar un cànon d'explotació més baix. Nosaltres creiem que amb un 20% seria suficient. No l'hauria de gestionar Abertis, sinó amb un concurs nou per a un període vuit anys, per exemple, per tenir amortitzada la maquinària de manteniment. Fet així, penso que podria funcionar prou bé. Estaríem parlant del fet que no hi hagués fins i tot barreres. Es podrien utilitzar lectors de matrícules o el GPS del cotxe o mòbil, amb això a tot Espanya podria funcionar. Ens oferim perquè a Catalunya siguem els primers. Ho hem parlat amb el conseller del ram i diversos actors del sector. No estem en contra de la vinyeta, en tot cas podria anar bé per arrencar. Penso que cal utilitzar més la tecnologia. La vinyeta en els fons és un adhesiu que es pot falsificar fàcilment.

Veu alguna altra obra prioritària que cal finalitzar tan aviat com sigui possible?
N'hi ha moltíssimes. Les estacions intermodals, les connexions viàries i ferroviàries als ports, cal desencallar tot el que crea activitat econòmica. Cal acabar el tram central de la línia 9 del metro, que serà el més rendible. Finalitzar aquesta infraestructura ferroviària d'una vegada és una gran prioritat. Crec que va ser un error començar aquesta obra pels extrems. Calia iniciar-la des del passeig de Gràcia.

Els polítics no parlen tant de fer grans obres com abans perquè el tema social preval

I encara perilla la finalització de la Sagrera?
La Sagrera segur que s'acabarà, de fet ara ja comencen a passar-hi trens sense aturar-se. S'acabarà perquè aquestes obres no tenen marxa enrere. Ara, segurament haurà costat 15 anys com la variant de Vallirana. És important fer obres a demanda, no va bé fer-les a oferta, i sobretot que s'escolti els tècnics. No pot ser que un alcalde decideixi.

Abans de la crisi del 2008, les infraestructures ocupaven un lloc molt rellevant en els programes dels partits polítics, ara no se'ls dona gaire importància. Per què?
Les administracions sembla que tinguin por del fet que si anuncien infraestructures es deixaran de banda altres partides, com ara dependència, sanitat o bé partides més socials. Però pensem que també es poden fer hospitals, que, tot i que siguin equipaments, també són infraestructures. A més, Europa està dient: faci vostè habitatges socials, rehabilitació, infraestructures del transport sostenible, principalment ferroviari, com les Rodalies.

Per cert, el traspàs de Rodalies va per llarg?
Cal fer els traspàs de Rodalies d'una vegada. Des de Foment, el seu president també ho va exigir en l'acte que vam fer fa tres setmanes davant del ministre del ram. A la Cambra de Contractistes també insistim molt que es faci gestió de quilòmetre zero. Si les infraestructures estan aquí, vol dir que les coneixem bé, millor que des dels despatxos de Madrid, i segon, que la capacitat de reacció sempre serà més ràpida.

JORNADA 'VIA EMPRESA'

Descentralització o Corredor 'Madriterrà'? Sense garanties (a la vista)

'VIA Empresa' i Ibercaja organitzen una jornada que torna a posar de manifest la importància d'unir tot l'Arc Mediterrani perquè Europa guanyi competitivitat

per **Marta Escobar Martí**

Barcelona.10 de desembre de 2020 14:52

Unir Catalunya amb el País Valencià és clau per afavorir a la competitivitat de tot Europa | ACN

És l'obra més important de l'Estat espanyol, però encara no està -del tot- en marxa. El **Corredor Mediterrani**, l'eix ferroviari tan anhelat i que no hi ha manera que es converteixi en una realitat executada al 100%, és només un dels exemples que resten **competitivitat**, no només a Espanya, sinó a la resta d'Europa i, segurament, a una part del món. La manca d'inversió en **infraestructures** -o, millor dit, d'execució de les inversions promeses-, és el pa de cada dia, de cada any i ja de cada dècada. Precisament per això, **VIA Empresa** i **Ibercaja** han organitzat un debat que ens afecta a tots i que, cada vegada més, cala en un volum més gran de la societat, un debat que torna a posar de manifest la importància d'unir tot l'Arc Mediterrani perquè Europa guanyi competitivitat. Batejat com

a *Infraestructures en l'Arc Mediterrani*, l'acte virtual retransmès en directe via Youtube ha reunit diverses veus expertes en la matèria que han tornat a reclamar una planificació correcta de les infraestructures necessàries a tots els nivells i, sobretot, que aquesta planificació vagi acompanyada de la inversió que li correspon perquè d'això en depèn l'economia, la riquesa dels territoris i la creació i consolidació de molts llocs de feina.

Sota aquesta premissa donava la benvinguda als ponents i lectors del diari que ens han seguit el director territorial d'Ibercaja, **Jaume Rebull**, després que el director de VIA Empresa, **Víctor Costa**, donés per inaugurada la jornada. "Aquest és un debat d'especial transcendència per a les empreses i el teixit productiu de l'Arc Mediterrani" perquè, assenyalava, "si hi ha falta d'infraestructures, hi ha retard econòmic" i, justament, les infraestructures, "provoquen riquesa i llocs de feina", deia Rebull.

El dèficit en infraestructures ha deixat de ser notícia des de fa molt de temps, però la pandèmia de covid-19 ha portat sota el braç encara més incerteses en aquest terreny. Segons l'economista i col·laborador d'aquest mitjà, **Enric Llarch**, aquesta situació ha posat de manifest com el "retorn intermitent dels controls fronterers obstaculitza el transport de mercaderies", una situació que, tot i ser reversible, també s'agreujarà amb el Brexit i que ens ha de fer pensar que "molts paradigmes que semblaven inamovibles comencen a ser qüestionats i més si tornem a tenir una altra pandèmia".

Llarch: "Molts paradigmes que semblaven inamovibles comencen a ser qüestionats i més si tornem a tenir una altra pandèmia"

Aquestes previsions -que ja ens han colpejat en l'actualitat-, s'haurien de sumar amb una planificació de les infraestructures que "hauria d'estar encarrilada amb el model de país que volem per als pròxims 15 o 20 anys" i, per tant, com **escriu** Llarch en aquest diari -i ha reiterat durant el debat-, "les prioritats hauran de ser diferents si prioritzem esdevenir la base logística europea per distribuir les importacions asiàtiques".

En aquest sentit, tornem al debat de sempre. "Cal una gestió descentralitzada de les infraestructures, oberta al màxim, també a la col·laboració público-privada". De fet, seran aquest tipus de col·laboracions les que ens guiaran de manera més ràpida i eficient cap al futur perquè, com ha posat de relleu el director d'Estudis d'Infraestructures de la Cambra de Comerç de Barcelona, **Cristian Bardají**, "la pandèmia continua fent vigent aquesta sensació que hi haurà més col·laboració público-privada, més que res pels terminis d'execució perquè els reptes del sector públic català, espanyol i europeu són saber gestionar bé aquesta quantitat de diners".

Vincles inqüestionables

Tot plegat serà vital per no quedar-nos enrere en la lliga de la competitivitat, alhora que també donarà punts a la resta de països interconnectats pel Mediterrani per guanyar-ne

encara més. Així ho ha expressat el subdirector general d'Estratègia i Comercial del Port de Barcelona i president de la International Association of Ports and Harbors, **Santiago Garcia-Milà**, que a més també té l'encàrrec de **liderar** la nova Àrea d'Innovació i Estratègia de Negoci de l'enclavament públic. "Si no estem relligats per un corredor, no hi ha res a fer en qüestions econòmiques i de competitivitat", ha advertit, perquè tot això comportarà que es configuri amb més força "tot un eix de relacions".

Llansó: "Hem de canviar de model perquè fer les infraestructures per fer-les no té cap sentit"

En aquesta línia, Bardají veu la llum al final del túnel al final de la pandèmia i sosté que "hem de fer un *reset* quan s'aixequin les restriccions perquè en sortirem diferent", cosa que passa per tenir clar que el Corredor Mediterrani és essencial "per connectar-nos amb el cor d'Europa". De fet, com ha recordat el vicepresident de Foment del Treball i president de la Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya, **Joaquim Llansó**, el Corredor Mediterrani "és l'obra més important de tot l'Estat espanyol" perquè "si agafem des d'Algesires fins la Jonquera, ens trobem que representa el 48% de la població espanyola, el 44% del PIB espanyol" i moltíssimes coses més. Precisament per això, ha afegit, si "Catalunya som la porta del sud d'Europa, hem d'aprofitar aquest avantatge geogràfic".

I és per això que, en l'acte organitzat per Foment a principis d'octubre ***Construint ponts amb les infraestructures***, el president del Cercle d'Economia, **Javier Faus**, demanava al Ministre de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana, **José Luis Ábalos**, que no se'l prengués "com a un acte més" perquè, l'avisava, "el dèficit d'infraestructures que tenim és realment alarmant i això va de què ens estem jugant el futur d'aquest país". A tot plegat, Llansó hi sumava un punt més a la qüestió i és que, a parer seu -i de molts altres experts- "hem de canviar de model perquè fer les infraestructures per fer-les no té cap sentit: fer un aeroport a veure si arriben els avions no té cap sentit o fer un tren d'alta velocitat esperant que arribin passatgers tampoc". I aquí tornem al mateix punt de sempre, de repensar la manera de planificar les infraestructures: Volem centralitzar-ho tot o potser seria més adient descentralitzar la seva gestió i tenir en compte tots els territoris de l'Estat?

Del Corredor *Madriterrà* a la mirada europea

Sobre tot això també n'ha parlat l'enginyer de la plataforma Quiero Corredor, **Xavier Lluch**, qui ha ironitzat amb el Corredor Atlàntic o altrament conegut com a "Corredor *Madriterrà*". Perquè si només pensem en Madrid i no veiem més enllà de les fronteres, la competitivitat cada vegada quedarà més en un segon terme. "Hem de procurar que les infraestructures siguin utilitzables i el món ferroviari té una rigidesa i convé que faci esforços per posar-se al dia", ha assenyalat, al mateix temps que ha afegit que "amb un ample de via diferent, els estocs de locomotores són els espanyols, i difícilment tindríem l'oportunitat de veure competència amb els operadors europeus i oferir serveis en igualtat de condicions".

Justament amb aquest argument sota el braç, Lluch ha insistit en la idea "d'oferir una infraestructura mínima que sigui utilitzable per als operadors" perquè, només així, ens establirem com la veritable porta d'Europa.

L'impulsor del projecte de l'Euroregió de l'Arc Mediterrani, **Pau Caparrós**, ha reclamat -i recordat- en aquest sentit que "cal repensar les Rodalies" perquè el transport de passatgers és la qüestió fonamental" i cal fer-ho, encara més, en un moment en què "el cotxe privat és un problema per a les ciutats, per a les regions metropolitanes i per al medi ambient". "Necessitem una agenda per a la mobilitat valenciana que inclogui Rodalies però també altres alternatives", ha continuat, mentre ha sentenciat: "Això ha de ser compatible prioritzar les infraestructures que lliguen l'economia amb una mobilitat pensada per a les persones de escala europea com fa Holanda, Alemanya o França".

Lluch: "Amb un ample de via diferent, els estocs de locomotores són els espanyols, i difícilment tindríem l'oportunitat de veure competència amb els operadors europeus i oferir serveis en igualtat de condicions"

Però el coordinador adjunt del Corredor Mediterrani, **Antonio Vicente**, aporta un toc més d'optimisme a la qüestió i sosté que, "tot i que no és tan ràpid com voldríem, la infraestructura del Corredor avança malgrat la pandèmia", al mateix temps que recorda que "el 2021, que serà l'any del ferrocarril, farà que aquest mitjà de transport centri el més possible l'atenció de la societat".

Sigui com sigui, la situació sembla que continua cronificada i, com assenyala Llansó, les últimes dades del primer semestre no demostren que canviï la tendència: si l'execució pressupostària de l'Estat espanyol a Catalunya és d'entre el 60% i el 70%, aquest any -i presumiblement sense que la pandèmia hagi tingut temps ha influenciar- serà d'entre un 50% i un 60%. "Per això diem que s'hauria de descentralitzar moltíssim tot el tema de decisions", persevera el vicepresident de Foment. Del Corredor *Madriterrà* a un Corredor Mediterrani de veritat, que uneixi tot l'Arc des d'Algesires fins a Budapest i que atorgui a Europa, Espanya i Catalunya la competitivitat que es mereix. Paraules d'experts *dixit*.

Arc Mediterrani | Coronavirus

MÉS INFORMACIÓ

AVUI ET DESTAQUEM

CAMBRA OFICIAL
CONTRACTISTES
OBRES
CATALUNYA

fundada en 1912

Informe de Licitació
Catalunya 1r tr 2020

Departament d'Estudis CCOC 15/4/2020

Informe de Licitació d'Obres i Serveis

Catalunya 1r tr. 2020

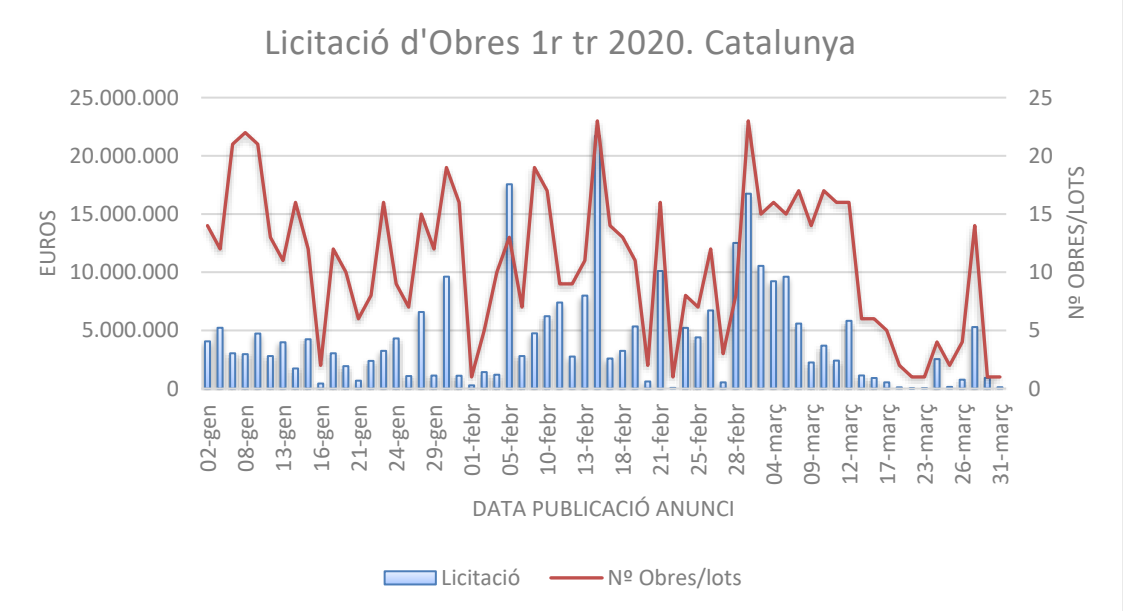
- **La licitació oficial d'obres a Catalunya disminueix un 40%, respecte el 1r trimestre de l'any anterior, assolint 272 milions d'euros.**

- **La crisi provocada per la pandèmia de coronavirus atura la licitació, que ja se situava molt per sota de les necessitats de l'economia i dels ciutadans.**

- **La Cambra de Contractistes demana mesures per preservar la continuïtat de les empreses contractistes d'obres i facilitar la represa de l'activitat.**

La licitació[1] oficial d'obres a Catalunya ha disminuït, el primer trimestre del 2020, un 40% respecte el mateix període de l'any passat, assolint 272 milions d'euros. Des del 2014, la mitjana licitada per trimestre ha estat de 385 milions d'euros, molt per sota ja de la mitjana de la sèrie història (940 milions d'euros constants trimestrals).

A la gràfica següent es pot observar l'evolució de la licitació per data de publicació i la caiguda del nombre de licitacions durant la segona quinzena de març, amb l'excepció de F.G.C. que, del 24 al 30 de març, ha licitat 17 obres per un import de 7,3 milions d'euros.



[1] Una licitació pública és el procediment mitjançant el qual un comprador públic dóna a conèixer una necessitat, d'adquirir un bé, un servei o una obra, i sol·licita a aquelles empreses que la puguin cobrir, i que reuneixin els requisits exigits pels plecs, presentin les seves ofertes; les ofertes presentades seran seleccionades i avaluades i s'adjudicarà el contracte a aquella que compleixi la millor relació qualitat preu.

L**'Administració Local** és encara el nivell administratiu més actiu, amb el 62% de tota la licitació, **170 milions d'euros**, tot i que **es redueix un 24%** respecte el primer trimestre del 2019.

Pel que fa a la **Generalitat,** la licitació ha **disminuït un 25%,** amb un import total de **78 milions d'euros,** el 29% del total.

L'import licitat per **l'Administració General de l'Estat (AGE)** ha estat de **24 milions d'euros**, el 9% del total, amb una **caiguda del 80%**.

Per altra banda, la **licitació de serveis que són d'interès de les empreses constructores i els seus grups** ha assolit els primer trimestre del 2020 uns **139 milions d'euros.** Per administracions, l'Administració Local ha licitat el 68%; la Generalitat, el 25%; i l'Administració Central, el 7%. Els manteniments representen el 89% dels imports totals, seguits de les neteges viàries, amb un 7%.

La Cambra de Contractistes celebra la decisió presa de les Administracions Publiques de suspendre l'execució de totes aquelles obres que no siguin d'emergència o estratègiques o estiguin vinculades a activitats essencials, tal i com va demanar el passat dia 19 març, en el convenciment que, tret de supòsits excepcionals, aquesta és la manera més eficaç per evitar el contagi de l'epidèmia i **garantir així la seguretat i salut dels treballadors.**

Ara bé, **un cop adoptada aquesta mesura preventiva essencial, cal crear les condicions necessàries per preservar les empreses contractistes durant el període que duri la suspensió i posar-les en condicions de reprendre l'activitat amb decisió i continuïtat**. Per aquest motiu **demanem** (veure el comunicat de premsa de la CCOC del 2 d'abril):

- Una **tramitació àgil i eficient dels expedients de regulació temporal d'ocupació (ERTO)** per causa de força major com a conseqüència de la paralització de generalitzada de les obres ordenada per les Administracions Públiques i la manca d'abastiments al mercat, no només de materials i subministres necessaris per a l'execució de les obres, sinó també, i especialment, d'epis per a evitar el contagi pel COVID-19. Cal evitar situacions d'inseguretat jurídica que es concretin en la imposició de sancions a les empreses derivades de qüestions interpretatives en els mesos posteriors a la represa de l'activitat, que seran, sens dubte, uns mesos molt delicats que han de determinat la continuïtat o no de les empreses.

- Acordar una **moratòria en el pagament dels impostos durant un termini de 6 mesos** i, posteriorment, permetre el seu pagament fraccionat en funció de les circumstàncies per tal d'evitar el col·lapse de les empreses i que aquestes tinguin la necessària liquiditat.

- La **tramitació àgil i sense demores de les darreres certificacions** emeses per les empreses i el seu pagament en el terminis legalment establerts.

- La **tramitació i pagament de les indemnitzacions derivades de la suspensió dels contractes d'obres** garantint el pagament total de les despeses en els termes previstos a la legislació vigent; per assegurar la continuïtat de les empreses tan important és garantir el pagament puntuals de les bestretes a càrrec de la indemnització previstes en alguns casos durant el període de suspensió, com el pagament total de les mateixes un cop aixecada la suspensió i en el moment de

represa de l'activitat, quan les empreses estaran assumint despeses sense cap ingrés.

- Que els òrgans de contractació de les Administracions Públiques, dins el marc normatiu vigent, adoptin les mesures necessàries, no només per reiniciar l'activitat constructora tan aviat com sigui possible, sinó també per **avançar la licitació de tots els projectes i obres previstos a l'any, per garantir d'aquesta manera la continuïtat de l'activitat i donar estabilitat i continuïtat a les empreses.**

Barcelona, 15 d'abril del 2020

Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya

LICITACIÓ OFICIAL D'OBRES. CATALUNYA. PER ADMINISTRACIÓ

En milions d'euros corrents. Per data d'anunci. Sense IVA

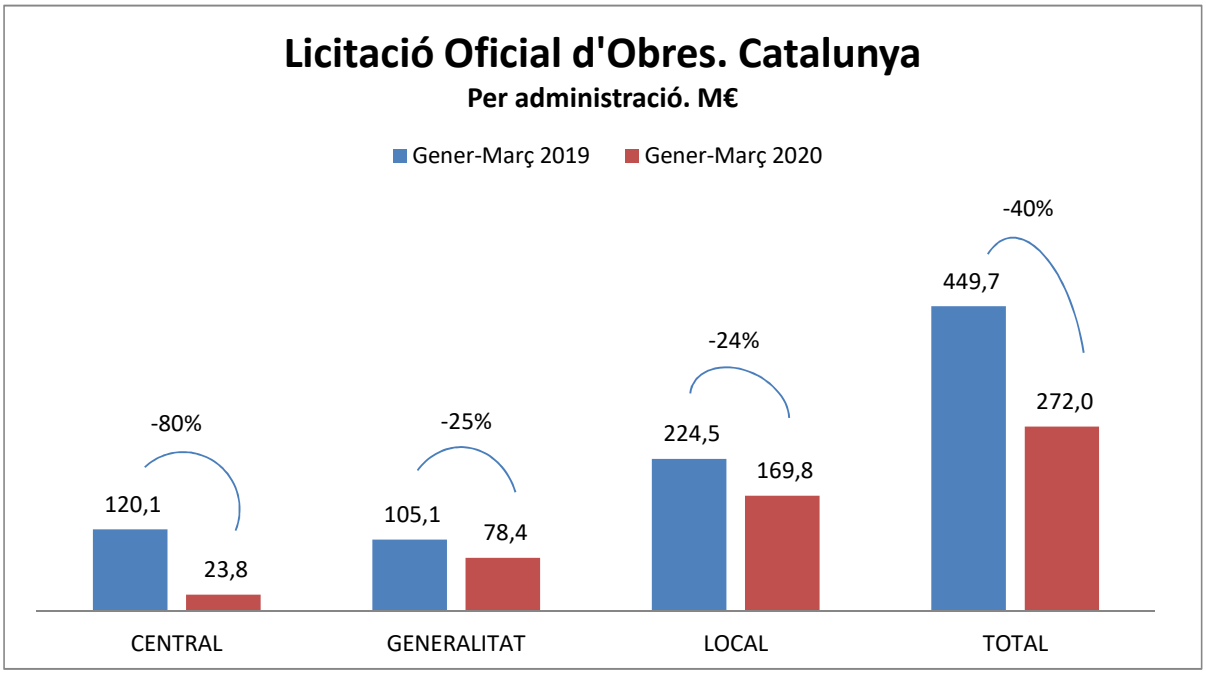
2018	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	49,8	96,4	243,5	389,6	389,6
Trim2	57,8	59,2	189,5	306,4	696,1
Trim3	80,9	94,8	321,0	496,7	1.192,7
Trim4	64,1	105,9	308,6	478,5	1.671,2
Total	252,5	356,1	1.062,6	1.671,2	

2019	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	120,1	105,1	224,5	449,7	449,7
Trim2	126,0	128,5	265,0	519,5	969,2
Trim3	209,0	119,3	184,8	513,1	1.482,3
Trim4	96,3	166,3	202,2	464,7	1.947,0
Total	551,4	519,1	876,5	1.947,0	

2020	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	23,8	78,4	169,8	272,0	272,0

Variació anual, en %

2020/2019	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	-80%	-25%	-24%	-40%	-40%



LICITACIÓ OFICIAL D'OBRES. CATALUNYA. PER TIPUS D'OBRA

En milions d'euros corrents. Per data d'anunci. Sense IVA

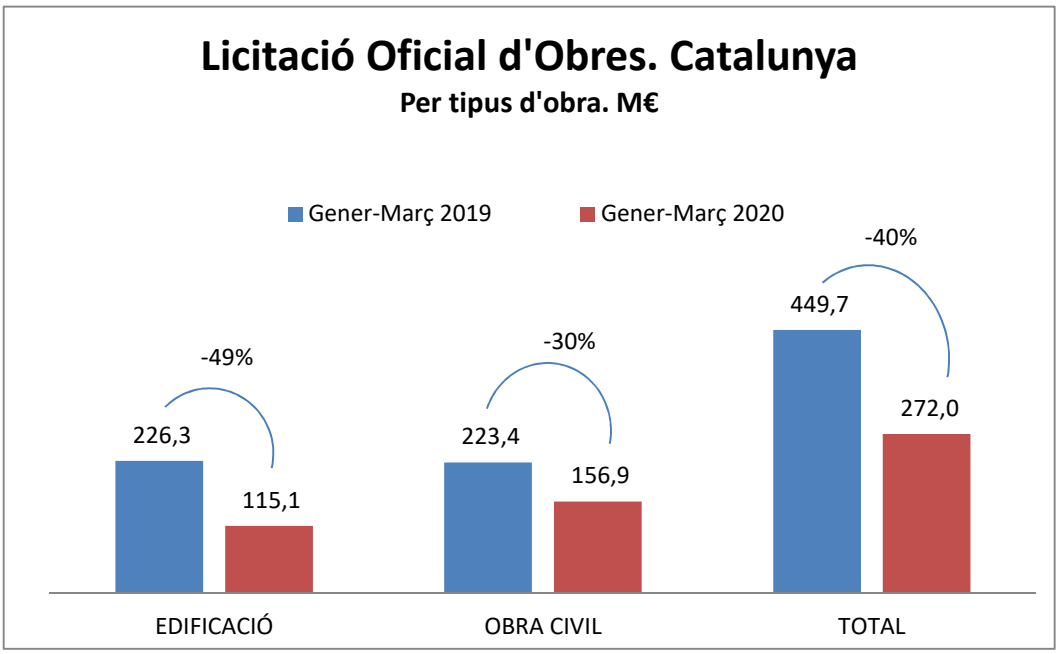
2018	EDIFICACIÓ	OBRA CIVIL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	182,6	207,0	389,6	389,6
Trim2	146,5	160,0	306,4	696,1
Trim3	173,7	323,0	496,7	1.192,7
Trim4	245,6	232,8	478,5	1.671,2
Total	748,4	922,8	1.671,2	

2019	EDIFICACIÓ	OBRA CIVIL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	226,3	223,4	449,7	449,7
Trim2	241,1	278,4	519,5	969,2
Trim3	200,8	312,3	513,1	1.482,3
Trim4	174,7	290,0	464,7	1.947,0
Total	843,0	1.104,0	1.947,0	

2020	EDIFICACIÓ	OBRA CIVIL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	115,1	156,9	272,0	272,0

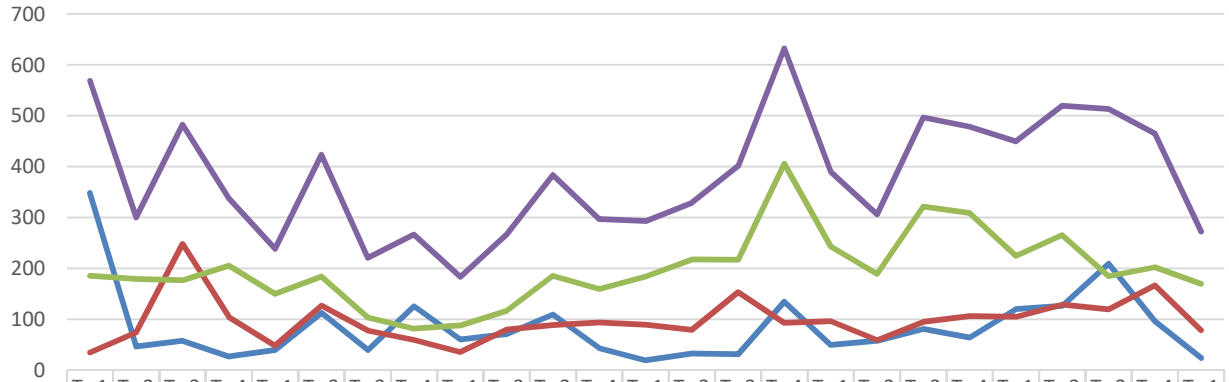
Variació anual, en %

2020/2019	EDIFICACIÓ	OBRA CIVIL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	-49%	-30%	-40%	-40%



Licitació Oficial d'Obres. Catalunya

Per administració. En milions d'Euros corrents, sense IVA
Per data publicació anunci. Per trimestres.

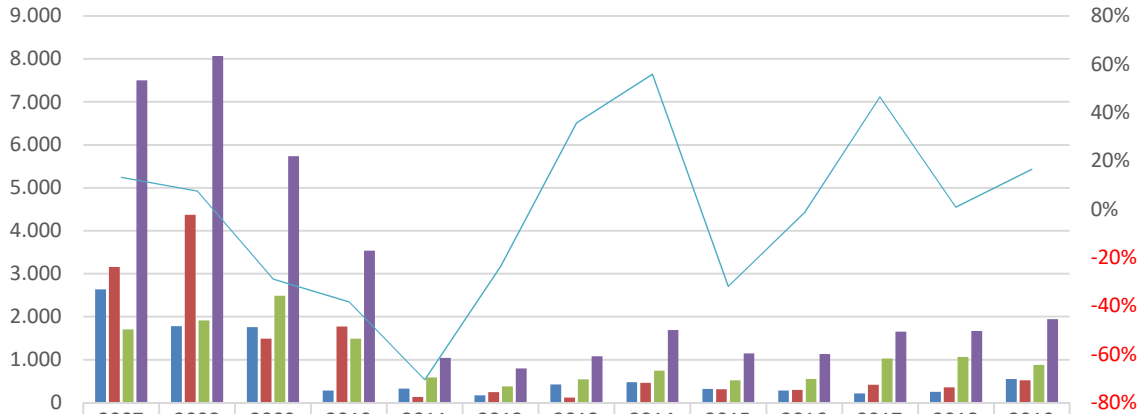


	Tr.1 2014	Tr.2 2014	Tr.3 2014	Tr.4 2014	Tr.1 2015	Tr.2 2015	Tr.3 2015	Tr.4 2015	Tr.1 2016	Tr.2 2016	Tr.3 2016	Tr.4 2016	Tr.1 2017	Tr.2 2017	Tr.3 2017	Tr.4 2017	Tr.1 2018	Tr.2 2018	Tr.3 2018	Tr.4 2018	Tr.1 2019	Tr.2 2019	Tr.3 2019	Tr.4 2019	Tr.1 2020
Adm. Central	348	47	58	27	40	112	40	126	60	71	109	43	19	33	31	134	50	58	81	64	120	126	209	96	24
Generalitat	35	74	248	104	48	127	78	60	35	80	89	94	89	79	153	93	96	59	95	106	105	129	119	166	78
Adm. Local	185	179	177	206	150	184	103	82	88	117	186	159	184	217	217	406	244	189	321	309	225	265	185	202	170
Total	568	300	482	337	238	423	220	267	183	267	383	296	293	329	401	633	390	306	497	478	450	519	513	465	272

Adm. Central Generalitat Adm. Local Total

Licitació Oficial d'Obres. Catalunya

Per administració. En milions d'Euros corrents, sense IVA
Per data publicació anunci. Per anys.



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Adm. Central	2.636,1	1.779,5	1.758,6	279,0	327,3	172,5	420,8	479,7	317,1	283,5	217,7	252,5	551,4
Generalitat	3.161,5	4.369,5	1.488,0	1.771,8	130,4	244,4	117,4	460,8	312,4	297,5	413,9	356,1	519,1
Adm. Local	1.702,8	1.915,7	2.489,9	1.490,1	585,7	380,5	544,5	747,0	519,3	549,5	1.024,0	1.062,6	876,5
Total	7.500,4	8.064,7	5.736,6	3.540,9	1.043,4	797,4	1.082,7	1.687,5	1.148,8	1.130,5	1.655,6	1.671,2	1.947,0
Var. Interanual (Esc. Dreta)	13,3%	7,5%	-28,9%	-38,3%	-70,5%	-23,6%	35,8%	55,9%	-31,9%	-1,6%	46,5%	0,9%	16,5%

Adm. Central Generalitat Adm. Local Total Var. Interanual (Esc. Dreta)

LICITACIÓ OFICIALS D'OBRES 1r tr 2020. CATALUNYA. PRINCIPALS ORGANISMES

En milions d'euros corrents. Per data d'anunci. Sense IVA

Nª	Organisme	Nº d'obres / lots	Pressupost licitat
1	BARCELONA D´INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, S.A.BIMSA	11	22.915.801,0
2	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	31	21.598.403,8
3	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	7	15.345.118,8
4	F.G.C.	36	14.630.350,8
5	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	2	12.685.667,9
6	AENA	5	11.539.220,3
7	CONSORCI AIGÜES TARRAGONA	6	10.998.111,6
8	FERROCARRIL METROP. BCN, SA	17	8.327.230,2
9	CIMALSA	2	7.739.356,9
10	CONSORCI ZONA FRANCA BCN	2	6.899.243,3
11	IMPSOL	2	6.820.926,1
12	UNIV. BARCELONA	7	6.293.374,7
13	AGENCIA CATALANA AIGUA (ACA)	8	5.776.287,2
14	BARCELONA DE SERVEIS MUNICIPALS S.A. (B:SM)	13	4.838.804,7
15	INST. MUN. DE SERVEIS SOCIALS DE BARCELONA	1	3.376.088,0
16	AJ. DE SALOU	5	3.117.093,0
17	TRAGSA	3	2.729.371,4
18	AJ. SANTA COLOMA DE GRAMENET	3	2.729.102,4
19	AJ. DE L' HOSPITALET DE LLOBREGAT	1	2.563.495,4
20	AUTORITAT PORTUARIA TARRAGONA	3	2.550.338,4
21	AJ. DE L' ESCALA	1	2.286.314,8
22	AJ. DE LA CANONJA	1	2.221.696,5
23	AJ. DE GRANOLLERS	4	2.184.468,4
24	AUTORITAT PORTUARIA BARCELONA	2	2.103.112,8
25	AJ. SANT PERE DE RIBES	8	1.940.627,0
26	AJ. DE MANRESA	4	1.698.592,9
27	AJ. DE TERRASSA	19	1.613.615,1
28	ADSA APARCAMIENTOS DESPÍ, S.A.	1	1.599.107,2
29	AJ. DEL PRAT DE LLOBREGAT	1	1.487.408,6
30	CONSORCI BESÒS TORDERA	1	1.455.570,4
31	GERENCIA DE S. D'INFRAESTRUC. VIÀRIES I MOBILITAT (DIP. BARCELONA)	4	1.399.598,4
32	AJ. DE SITGES	1	1.297.666,0
33	MERCABARNA S.A.	1	1.290.501,5
34	AJ. DE MATARÓ	2	1.271.051,4
35	AJ. DE CALDES DE MALAVELLA	3	1.240.708,3
36	AJ. DE BALENYÀ	1	1.232.617,5
37	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	4	1.231.622,3
38	INSTITUT MUNICIPAL D'URBANISME DE BARCELONA	1	1.214.684,8
39	COMUNITAT GRAL. REGANTS CANAL DE LA DRETA DE EBRE	1	1.212.114,4
40	VILADECANS MEDITERRÀNIA	4	1.190.849,9
41	CONSORCI HOSPITALARI DE VIC	1	1.180.522,7
42	ADIF	2	1.176.379,6
43	AJ. DEL VENDRELL	2	1.112.102,3
44	AJ. DE CALAFELL	2	1.087.628,7
45	GERÈNCIA DE MEDI AMBIENT I SERVEIS URBANS	2	1.083.464,2
46	AJ. SANTA MARIA DE PALAUTORDERA	4	1.002.400,6
47	AJ. DE REUS	3	976.390,1
48	AJ. D' ANGLÈS	5	974.325,8
49	AJ. SANT FRUITÓS DE BAGES	3	961.376,9
50	SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT	2	961.349,3
	ALTRES	434	56.792.286,8
	TOTAL	**689**	**271.953.540,7**

PRINCIPALS OBRES LICITADES 1r tr 2020. CATALUNYA

Per data de publicació de l'anunci, import sense IVA

Nº	ORGANISME	DEPARTAMENT	ADMINISTRACIÓ	PROVINCIA	PRESSUPOST SENSE IVA	DATA ANUNCI	TIPUS D'OBRA	GRUP CATEGORIA	CATEGORIA	DESCRIPCIO
1	AENA	MIN. FOMENTO	CENTRAL	GIRONA	9.137.727,45	05-febr-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Carreteres i pistes d'aeroports	Regeneració del pavimento en la pista de vuelo, Aeropuerto de Girona-Costa Brava.
2	BARCELONA D´INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, S.A.BIMSA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	8.677.012,75	02-març-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Obres relatives al projecte de millora funcional (ultrapassament) del dic de recer al port olímpic de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible.
3	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	7.048.577,71	14-febr-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obres de construcció, conjuntament amb redacció de proj, dels ed d'habitatge dotacional situats als carrers Víctor Colomer, 6-12 (Edifici A, Casernes de Sant Andreu) i Fernando Pessoa, 53-57 (Edifi J, Casernes de Sant Andreu), de Bcn LOT1: Ed. A Case
4	CIMALSA	DEP. P. TERRITORIAL I O.P.	GENERALITAT	GIRONA	6.971.551,00	14-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Contracte d'obres d'urbanització de la fase 2 del Logis Empordà.
5	BARCELONA D´INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, S.A.BIMSA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	5.929.008,02	11-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Obras relativas al proyecto ejecutivo de mejora del drenaje de las calles Girona, Milà i Fontanals i Bailèn, entre avinguda Diagonal i Travessera de Gràcia.
6	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	5.637.090,19	14-febr-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obr.de const., conjuntament amb red. de proj, dels ed d'habitatge dotacional situats als carrers Víctor Colomer, 6-12 (Edifici A, Casernes de Sant Andreu) i Fernando Pessoa, 53-57 (Edifi J, Casernes de Sant Andreu), de Bcn LOT2:Casernes St. AndreuEdJ
7	BARCELONA D´INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, S.A.BIMSA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	5.263.231,31	28-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Obras relativas al proyecto ejecutivo de reforma de la avenida Meridiana entre la calle Mallorca y las calles Navas de Tolosa y Josep Estivill, Fase 1, en los distritos de Sant Martí y Sant Andreu, con medidas de contratación pública sostenible.
8	AGENCIA CATALANA AIGUA (ACA)	DEP. MEDI AMBIENT	GENERALITAT	GIRONA	5.118.746,19	28-gen-20	Obra Civil	Depuradores, desalinitzadores, EDAR, ETAP	Obres Hidràuliques	Execució de les obres de l'ampliació de l'estació depuradora d'aigües residuals de Riudellots de la Selva. Comarca de la Selva.
9	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	DEP. MEDI AMBIENT	GENERALITAT	BARCELONA	5.095.976,51	05-març-20	Obra Civil	Depuradores, desalinitzadores, EDAR, ETAP	Obres Hidràuliques	Obres del projecte d'adequació i millora de l'Estació Distribuidora de la Trinitat Fase IV.
10	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	DEP. MEDI AMBIENT	GENERALITAT	BARCELONA	4.378.731,90	30-gen-20	Edificació	Altres	No residencial	Obres del Projecte Constructiu de la renovació del dipòsit de Can Llong (T.M. Sabadell).
11	UNIV. BARCELONA	UNIVERSITATS	GENERALITAT	BARCELONA	4.156.967,80	04-març-20	Edificació	Docents	No residencial	Obres de construcció de la Primera Fase de l'edifici docent del Campus de l'Alimentació de Torrerribera de la Universitat de Barcelona.
12	CONSORCI AIGÜES TARRAGONA	CONSOR. AIGÜES TARRAGONA	LOCAL	TARRAGONA	4.048.672,29	25-febr-20	Obra Civil	Xarxes de proveïment i sanejament, clavegueram s	Obres Hidràuliques	Proyecto de depósito regulador al subsistema Tarragonés-Penedès. Urbanización Coto del Rey.
13	IMPSOL	A.M.B.	LOCAL	BARCELONA	3.818.511,83	03-març-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Contracte d'obres per a l'execució del projecte de construcció d'un edifici d'habitatges protegits i places d'aparcament de la parcel·la situada al carrer Anselm Clavé, núm. 21-27, a Sant Feliu de Llobregat.
14	CONSORCI AIGÜES TARRAGONA	CONSOR. AIGÜES TARRAGONA	LOCAL	TARRAGONA	3.635.220,95	28-febr-20	Obra Civil	Xarxes de proveïment i sanejament, clavegueram s	Obres Hidràuliques	Proyecto de variante de trazado y soterramiento de autoportantes de Tarragona.
15	CONSORCI ZONA FRANCA BCN	CONSORCI DE LA ZONA FRANCA	LOCAL	BARCELONA	3.600.887,35	26-febr-20	Edificació	Altres	No residencial	Proyecto de construcción de nuevo edificio dFactory 4.0 en c/D,27,10-16, sector BZ-zona Franca (Barcelona). Proyecto de instalaciones.
16	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	GENERALITAT	BARCELONA	3.589.724,69	13-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Contracte d'execució de les obres corresponents al Projecte constructiu de millora general. Prolongació de l'avinguda Països Catalans entre la carretera de Viladordis i la plaça Prat de la Riba. LOT 1: Obra Civil.
17	INST. MUN. DE SERVEIS SOCIALS DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	3.376.088,04	02-març-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Contracte d'obres per a la construcció d'un equipament d'allotjaments de proximitat temporals (aprop), a la ciutat de Barcelona, amb elements de contenidors marítims, incloent la redacció del projecte executiu i la direcció d'obra...
18	CONSORCI ZONA FRANCA BCN	CONSORCI DE LA ZONA FRANCA	LOCAL	BARCELONA	3.298.355,96	24-febr-20	Edificació	Altres	No residencial	El objeto del contrato lo constituye el Proyecto de Arquitectura para la ejecución de las obras de construcción de un nuevo edificio Dfactory 4.0, en la calle 27, núm. 10-16 Sector BZ-Zona Franca (Barcelona).

Nº	ORGANISME	DEPARTAMENT	ADMINISTRACIÓ	PROVINCIA	PRESSUPOST SENSE IVA	DATA ANUNCI	TIPUS D'OBRA	GRUP CATEGORIA	CATEGORIA	DESCRIPCIO
19	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	GENERALITAT	BARCELONA	3.081.845,92	05-febr-20	Edificació	Docents	No residencial	Execució de les obres de nova construcció 1 línia a l'Escola La Serreta de Santpedor, LOT 1: Nova construcció 1 línia.
20	IMPSOL	A.M.B.	LOCAL	BARCELONA	3.002.414,22	03-març-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Contracte d'obres per a l'execució del projecte de construcció d'un edifici d'habitatges protegits i places d'aparcament de la parcel·la situada al carrer Carolina Catasús, núm. 7, a Sant Just Desvern.
21	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	DEP. MEDI AMBIENT	GENERALITAT	BARCELONA	2.632.576,81	04-març-20	Obra Civil	Depuradores, desalinitzadores, EDAR, ETAP	Obres Hidràuliques	Obres de rehabilitació del dipòsit de Sant Quirze del Vallès c-250.
22	AJ. DE L' HOSPITALET DE LLOBREGAT		LOCAL	BARCELONA	2.563.495,43	21-febr-20	Edificació	Administratives	No residencial	Obres corresponents al projecte de rehabilitació energètica i altres actuacions de millora de l'edifici b de la casa consistorial 1 al carrer Josep Prats 2 de l'Hospitalet de Llobregat.
23	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	GENERALITAT	BARCELONA	2.435.695,10	19-febr-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Carreteres i pistes d'aeroports	Execució de les obres del projecte constructiu de ferm. Millora de característiques superficials i obres complementàries a la carretera C-17, del PK 36+250 al 43+050 i del 43+550 al 44+000. Tram: Tagamanent - Centelles, LOT 1: Obra Civil.
24	AUTORITAT PORTUARIA TARRAGONA	MIN. FOMENTO	CENTRAL	TARRAGONA	2.408.279,08	05-març-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Dragado i aportación de arena en la Playa de la Pineda.
25	AJ. DE SALOU		LOCAL	TARRAGONA	2.299.234,03	21-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Contractació de les obres ordinàries de renovació integral del carrer Carles Buigas de Salou i dels trams dels carrers que hi conflueixen en aquest - Fase I a Salou.
26	AJ. DE L' ESCALA		LOCAL	GIRONA	2.286.314,76	07-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Execució de les obres compreses en el projecte d'urbanització UA 106 Els Emperadors de l'Escala.
27	AJ. DE LA CANONJA		LOCAL	TARRAGONA	2.221.696,52	13-febr-20	Edificació	Socioculturals	No residencial	Execució les obres compreses en el Projecte Executiu de rehabilitació i ampliació de l'edifici del Orfeó Canongí.
28	F.G.C.	DEP. P. TERRITORIAL I O.P.	GENERALITAT	ALTRES	1.984.334,82	27-març-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Infraestructures Ferroviaries	Obres de reposició d'actius de vies de servei de Taller Mòbil i vies dièsel deMartorell Enllaç dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. (Ref. POS30/20).
29	AENA	MIN. FOMENTO	CENTRAL	BARCELONA	1.960.152,58	12-febr-20	Edificació	Terminals de transport	No residencial	Construcción de Terraza Exterior Para Pasajeros y reconstrucción de almacenes.
30	CONSORCI AIGÜES TARRAGONA	CONSOR. AIGÜES TARRAGONA	LOCAL	TARRAGONA	1.775.032,79	28-febr-20	Obra Civil	Xarxes de proveïment i sanejament, claveguerams	Obres Hidràuliques	Projecte de soterrament de la conducció del tram aeri del Coll de Balaguer, LOT 1: Obra Civil.
31	F.G.C.	DEP. P. TERRITORIAL I O.P.	GENERALITAT	BARCELONA	1.752.863,76	30-gen-20	Edificació	Terminals de transport	No residencial	Obres de renovació de via, drenatge i impermeabilització entre les estacions de Sant Josep i Almeda al tram comprès entre la capçalera oest de l'estació de Sant Josep i la capçalera est de l'estació de l'Hospitalet de la línia Llobregat Anoia dels Fe
32	AJ. SANTA COLOMA DE GRAMENET		LOCAL	BARCELONA	1.729.170,13	21-febr-20	Edificació	Docents	No residencial	Obres del projecte executiu de la Fase 2 del Centre de Formació per a Grameimpuls al recinte Esperit Sant (tallers) amb mesures de contractació socialment responsable, a Santa Coloma de Gramenet.
33	FERROCARRIL METROP. BCN, SA	T.M.B.	LOCAL	BARCELONA	1.700.000,00	24-gen-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Infraestructures Ferroviaries	Projecte i obra de renovació de via a Línia 1 en el tram entre Hospital de Bellvitge i Santa Eulàlia.
34	ADSA APARCAMIENTOS DESPÍ, S.A.	AJ. DE ST. JOAN DESPÍ	LOCAL	BARCELONA	1.599.107,19	06-febr-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Licitació per l'adjudicació de la continuació de les obres de construcció de tres edificis plurifamiliars de 48 habitatges de lloguer de promoció pública a l'av. Generalitat, 2A, de St. Joan Despí.
35	FERROCARRIL METROP. BCN, SA	T.M.B.	LOCAL	BARCELONA	1.577.182,72	05-febr-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Infraestructures Ferroviaries	Renovació via en el tram de L4 entre Maresme i La Pau.
36	F.G.C.	DEP. P. TERRITORIAL I O.P.	GENERALITAT	BARCELONA	1.566.271,04	30-gen-20	Edificació	Terminals de transport	No residencial	Obres de construcció de la nova via 3 a l'estació de Monistrol Vila del cremallera de Montserrat dels Ferrocarrils de la Generalitat.
37	AUTORITAT PORTUARIA BARCELONA	MIN. FOMENTO	CENTRAL	BARCELONA	1.557.132,72	02-març-20	Obra Civil	Obres Portuaries (excepte terminals)	Ports	Mejora de accessibilidad viaria zona cruceros. Ampliación de la puerta 2.
38	AJ. DEL PRAT DE LLOBREGAT		LOCAL	BARCELONA	1.487.408,59	05-febr-20	Edificació	Esportives	No residencial	Contracte d'obres per a l'execució del Projecte d'actuacions al CEM Sagnier consistent en la reforma del camp de futbol 11 i construcció de la grada costat est. Fase 1
39	AJ. DE GRANOLLERS		LOCAL	BARCELONA	1.469.800,65	21-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Redacció del projecte bàsic d'instal·lació d'un itinerari accessible mitjantçant rampes mecànieques al Carrer Carles Riba entre la plaça de la Font verda i el carrer Lluis Vives, així com l'execució de l'obra i el mant.de la instal·lació Granollers.

LICITACIÓ OFICIAL DE SERVEIS. CATALUNYA. PER ADMINISTRACIÓ

En milions d'euros. Per data d'anunci. Sense IVA

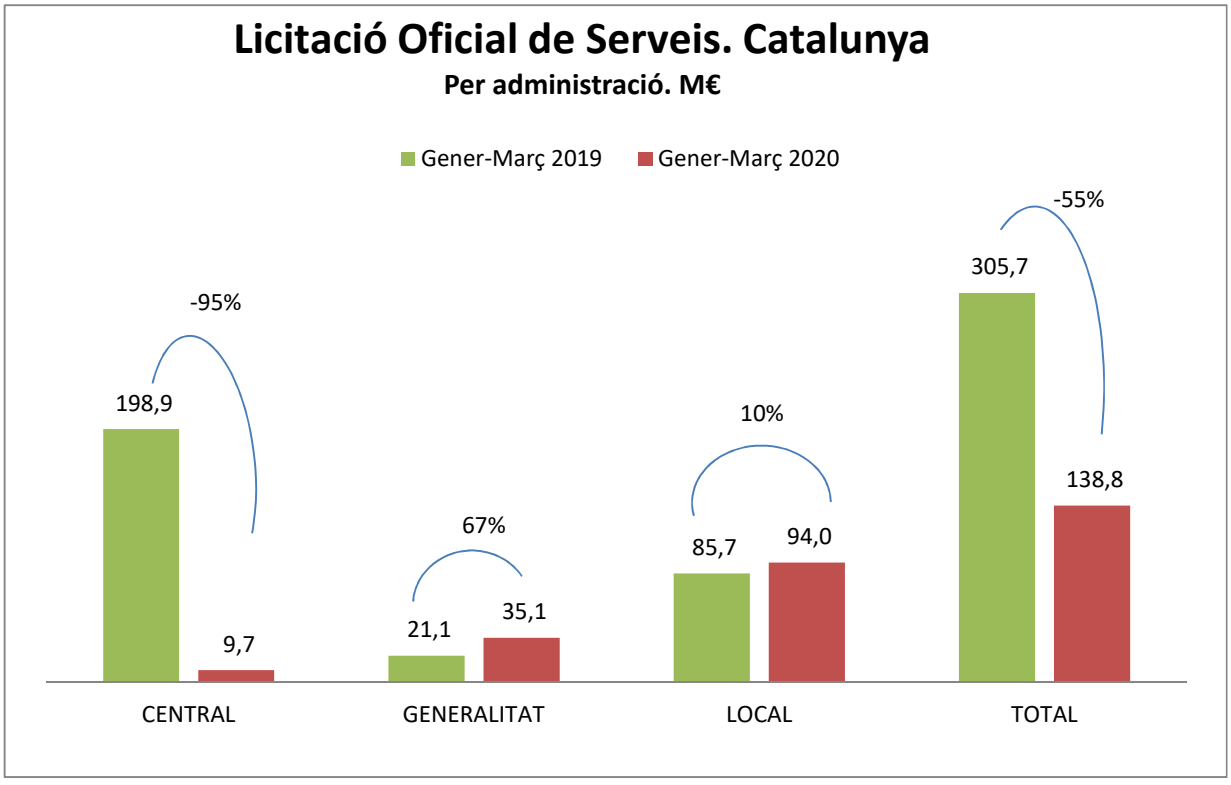
2018	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	9,4	17,0	198,2	224,6	224,6
Trim2	8,0	14,3	47,5	69,9	294,4
Trim3	88,9	48,5	87,6	225,0	519,5
Trim4	13,8	16,8	2.362,3*	2.392,9	2.912,4
Total	120,1	96,6	2.695,6	2.912,4	

2019	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	198,9	21,1	85,7	305,7	305,7
Trim2	19,3	150,7	124,7	294,8	600,5
Trim3	13,3	147,3	88,2	248,7	849,2
Trim4	20,3	73,6	84,5	178,4	1.027,6
Total	251,9	392,7	383,0	1.027,6	

2020	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	9,7	35,1	94,0	138,8	138,8

Variació anual, en %

2020/2019	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	-95%	67%	10%	-55%	-55%



LICITACIÓ OFICIAL DE SERVEIS. CATALUNYA. PER TIPUS DE SERVEI

En milions d'euros. Per data d'anunci. Sense IVA

2018	Altres	Instal·lacions	Manteniment	Neteja	Total	Acumulat
Trim1	0,0	8,5	172,6	43,4	224,6	224,6
Trim2	-	7,2	34,1	28,6	69,9	294,4
Trim3	0,0	42,4	162,5	20,1	225,0	519,5
Trim4	3,7	17,4	101,8	2.270,0*	2.392,9	2.912,4
Total	3,8	75,5	471,0	2.362,1	2.912,4	

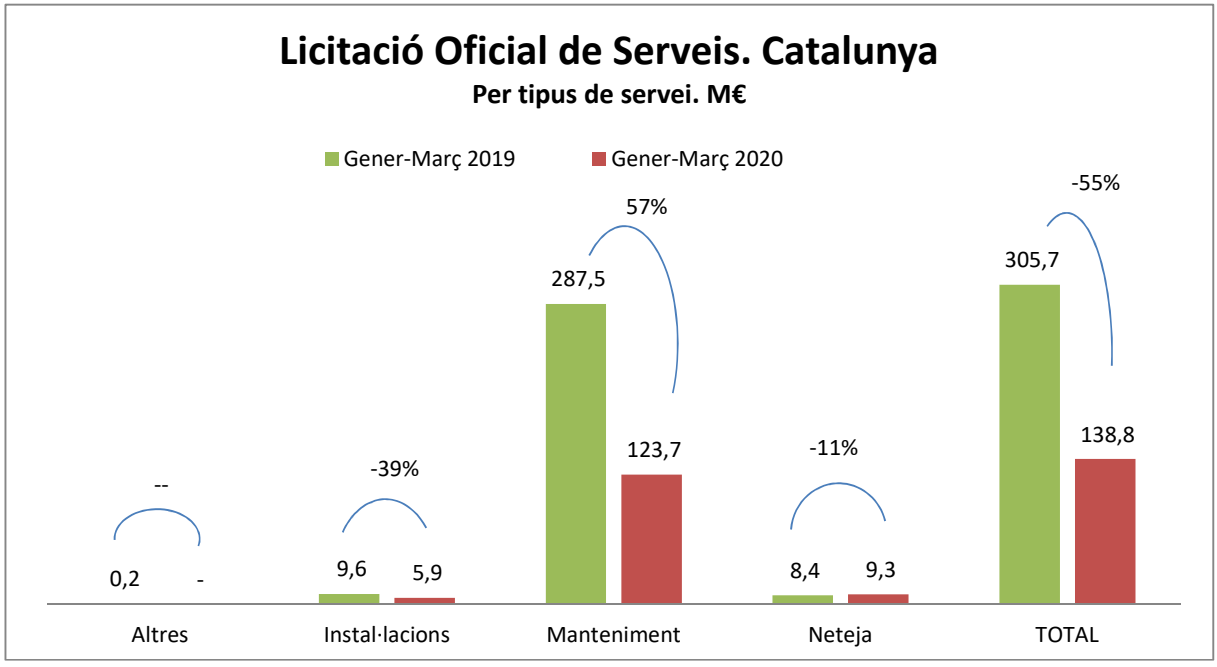
2019	Altres	Instal·lacions	Manteniment	Neteja	Total	Acumulat
Trim1	0,2	9,6	287,5	8,4	305,7	305,7
Trim2	-	13,5	242,4	38,8	294,8	600,5
Trim3	5,3	13,8	226,4	3,2	248,7	849,2
Trim4	0,0	12,7	150,5	15,2	178,4	1.027,6
Total	5,5	49,6	906,9	65,6	1.027,6	

Nota: No s'inclou la neteja d'edificis.

2020	Altres	Instal·lacions	Manteniment	Neteja	Total	Acumulat
Trim1	-	5,9	123,7	9,3	138,8	138,8

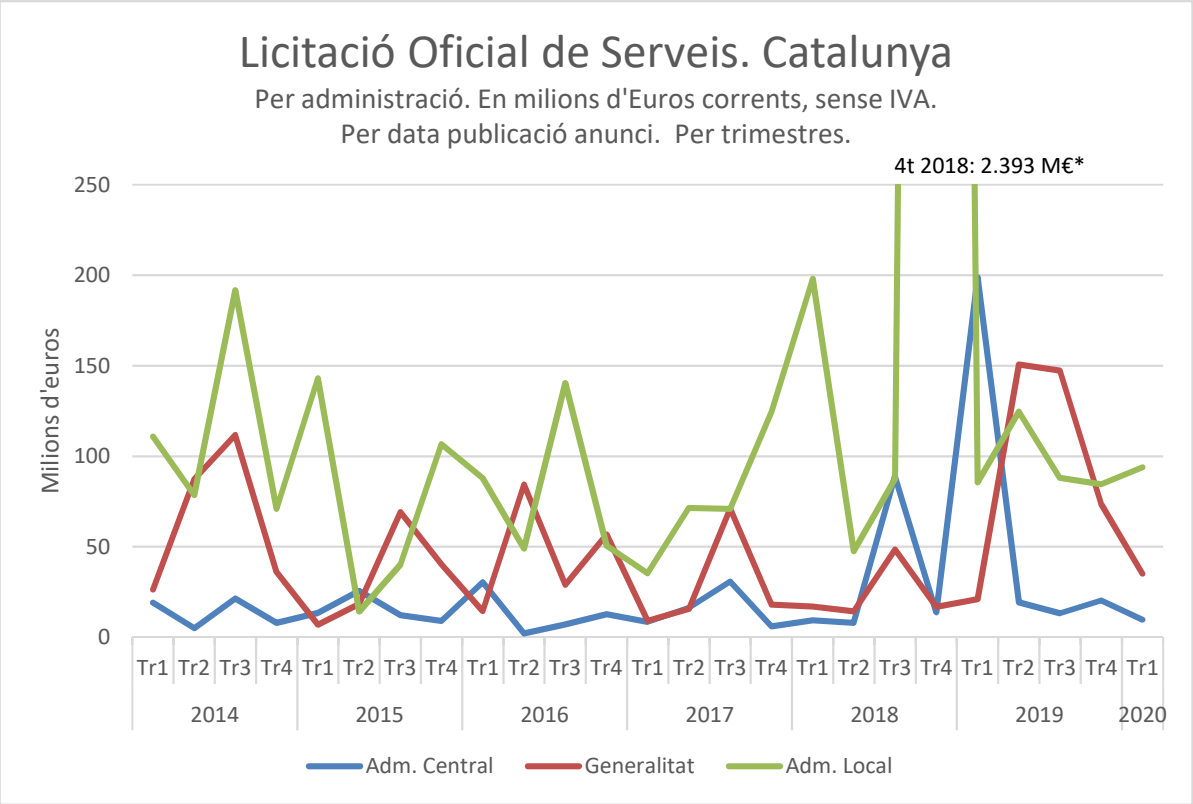
Variació anual, en %

2020/2019	Altres	Instal·lacions	Manteniment	Neteja	Total	Acumulat
Trim1	-	-39%	-57%	11%	-55%	-55%



LICITACIÓ TOTAL D'OBRES I SERVEIS. M€

DATA	OBRES	SERVEIS	TOTAL
Gen-Març 2020	272,0	138,8	410,8



*La recollida de residus municipals i neteja de l'espai públic a la ciutat de Barcelona (2019-2027), per 2.233,3 M€ i l'Acord marc de serveis i subministrament d'elements d'eficiència en l'enllumenat públic, amb destinació a les entitats locals de Catalunya, del Consorci Català pel Desenvolupament Local, per import de 65 M€, van disparat, l'any 2018, la licitació de serveis.

LICITACIÓ OFICIALS DE SERVEIS 1r tr 2020. CATALUNYA. PRINCIPALS ORGANISMES

En milions d'euros. Per data d'anunci. Sense IVA

Nº	Organisme	Nº de serveis / lots	Pressupost licitat
1	AJ. DE L' HOSPITALET DE LLOBREGAT	1	28.541.084,6
2	AJ. DE TERRASSA	5	15.524.005,4
3	AGÈNCIA DE L' HABITATGE DE CATALUNYA	13	14.702.594,1
4	CEMENTIRIS DE BARCELONA S.A.	1	6.601.753,4
5	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	5	5.263.741,1
6	CORPORACIÓ CATALANA DE MITJANS AUDIOVISUALS	2	4.784.000,0
7	AJ. SANT FELIU DE GUÍXOLS	2	4.635.444,1
8	F.G.C.	18	3.802.894,9
9	FERROCARRIL METROP. BCN, SA	13	3.565.015,0
10	AJ. DE MOLLET DEL VALLÈS	5	3.241.472,0
11	AJ. DE GRANOLLERS	4	3.143.751,6
12	MERCABARNA S.A.	6	2.866.386,9
13	AJ. DE SALOU	2	2.352.540,9
14	INST. CATALÀ DE LA SALUT (ICS)	7	2.302.369,2
15	AUTORITAT PORTUARIA BARCELONA	2	1.891.083,0
16	DEP. INTERIOR	10	1.818.157,5
17	INST. MUN. PARCS I JARDINS	2	1.741.084,8
18	AENA	1	1.703.139,8
19	SUBDIR. D'EDIFICACIÓ UNITAT CONTRACTACIÓ (DIP. BARCELONA)	14	1.525.365,5
20	AJ. DE L' ESCALA	4	1.373.057,9
21	SUB. GEN. DE PATRIMONIO Y CONTRATACIÓN (M.TRABAJO Y ECON. SOCIAL)	1	1.244.187,3
22	AJ. DE MANRESA	2	1.219.139,1
23	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	3	1.211.931,8
24	RENFE	4	1.200.500,0
25	AUTORITAT PORTUARIA TARRAGONA	3	1.020.604,9
26	AJ. DE DELTEBRE	11	933.956,9
27	CORREOS Y TELEGRAFOS	1	913.520,1
28	FUNDACIÓ GESTIO SANITÀR HOSPITAL STA CREU I ST PAU	3	861.080,4
29	AJ. DE CONSTANTÍ	2	777.801,2
30	AJ. D' ESPLUGUES DE LLOBREGAT	2	708.595,8
31	AJ. DE RUBÍ	1	702.479,3
32	AJ. DEL VENDRELL	2	692.868,9
33	CONSORCI PORT DE MATARÓ	2	681.004,0
34	AJ. SANT PERE DE RIBES	5	660.112,3
35	PRESIDENCIA COMISIÓN NAC. MERCADOS Y COMPETENCIA	5	645.732,4
36	BARCELONA DE SERVEIS MUNICIPALS S.A. (B:SM)	2	579.235,0
37	CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA	1	479.520,0
38	AJ. SANTA COLOMA DE GRAMENET	2	452.339,6
39	AJ. SANT ADRIÀ DE BESÒS	4	450.013,0
40	AJ. DE MONISTROL DE MONTSERRAT	1	425.935,7
41	AJ. DE ROSES	1	364.000,0
42	INST. CATALÀ DE FINANCES (ICF)	6	339.000,0
43	CILSA	1	320.000,0
44	AJ. DE CALONGE	3	308.614,9
45	APARCAMENTS MUNICIPALS DE TARRAGONA, S.A.	1	300.000,0
46	AJ. DE CASSÀ DE LA SELVA	1	291.298,2
47	AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA SLU	4	288.616,0
48	AJ. DE LLORET DE MAR	1	283.000,0
49	SOC.MUNICIPAL D'AIGÜES I SERVEIS, RIPOLL S.A.	1	270.876,0
50	ENAIRE	1	265.000,0
	ALTRES	157	8.578.824,2
	TOTAL	**351**	**138.848.728,5**

PRINCIPALS SERVEIS LICITATS 1r tr 2020. CATALUNYA

Per data de publicació de l'anunci, import sense IVA

Nº	ORGANISME	DEPARTAMENT	ADMINISTRACIÓ	PROVINCIA	PRESSUPOST SENSE IVA	DATA ANUNCI	TIPUS DE SERVEI	GRUP CATEGORIA	CATEGORIA	DESCRIPCIO
1	AJ. DE L' HOSPITALET DE LLOBREGAT		LOCAL	BARCELONA	28.541.084,55	14/01/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Serveis de conservació i renovació de l'espai verd urbà i arbrat de la ciutat de l'Hospitalet de Llobregat.
2	CEMENTIRIS DE BARCELONA S.A.	CEMENTERIOS DE BARCELONA S.A.	LOCAL	BARCELONA	6.601.753,41	13/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Contrato relativo al servicio de mantenimiento integral de las dependencias de Cementiris de Barcelona.
3	AJ. DE TERRASSA	AJ. DE TERRASSA	LOCAL	BARCELONA	4.799.958,72	29/01/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Manteniment i neteja de zones verdes i control de plantes adventícies en les voreres de la ciutat de Terrassa, LOT 4: Parc de Vallparadís, Antic Poble de Sant Pere i recinte de la Seu d'Ègara.
4	CORPORACIÓ CATALANA DE MITJANS AUDIOVISUALS	CORPORACIÓ CATALANA DE MITJANS AUDIOVISUALS	GENERALITAT	ALTRES	4.750.000,00	23/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei de manteniment i operació d'instal·lacions elèctriques, de climatització i de fluids als edificis de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals, SA.
5	AJ. DE TERRASSA	AJ. DE TERRASSA	LOCAL	BARCELONA	4.221.596,16	29/01/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Manteniment i neteja de zones verdes i control de plantes adventícies en les voreres de la ciutat de Terrassa, LOT 1: Zones Verdes Sector Est.
6	AJ. DE TERRASSA	AJ. DE TERRASSA	LOCAL	BARCELONA	3.365.874,96	29/01/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Manteniment i neteja de zones verdes i control de plantes adventícies en les voreres de la ciutat de Terrassa, LOT 2: Zones Verdes Sector Oest.
7	AJ. DE TERRASSA	AJ. DE TERRASSA	LOCAL	BARCELONA	3.101.576,56	29/01/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Manteniment i neteja de zones verdes i control de plantes adventícies en les voreres de la ciutat de Terrassa, LOT 3: Zones Verdes del rodal de la ciutat.
8	AGÈNCIA DE L' HABITATGE DE CATALUNYA	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	2.826.666,50	11/02/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Lot 4. Serv. arranjament hab. diferents grups i promocions de l'AHC i els corresponents serveis de manteniment d'habitatges i manteniments preventius i correctius de clavegueram, control de plagues, grups de pressió i línies de vida a la zona B.4
9	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	DEP. MEDI AMBIENT	GENERALITAT	BARCELONA	2.783.643,00	10/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei d'extracció, reactivació i recol·locació del carbó actiu granulat de les ETAP's Ter i Llobregat LOT 1: ETAP TER CAG Reactivació 449 m3.
10	AGÈNCIA DE L' HABITATGE DE CATALUNYA	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	2.621.474,89	11/02/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Lot 2. Serv. Arranj. habitatges de diferents grups i promocions de l'AHC i els corresponents serveis de manteniment d'habitatges i manteniments preventius i correctius de clavegueram, control de plagues, grups de pressió i línies de vida zona B.2
11	AJ. SANT FELIU DE GUÍXOLS		LOCAL	GIRONA	2.574.399,73	06/03/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Contrato de servicio de limpieza viaria, limpieza de playas, recogida de residuos y gestión del Punto Limpio Municipal. LOT 2: Serv. De recogida de los residuos sólidos urbanos de origen domiciliario, comercial y transporte de los mismos a las planta
12	AGÈNCIA DE L' HABITATGE DE CATALUNYA	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	2.416.900,05	11/02/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Lot 1. Serv. arranjament habitatges de diferents grups i promocions de l'AHC i els corresponents serveis de manteniment d'habitatges i manteniments preventius i correctius de clavegueram, control de plagues, grups de pressió i línies de vida zona B.1
13	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	DEP. MEDI AMBIENT	GENERALITAT	BARCELONA	2.380.230,00	10/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei d'extracció, reactivació i recol·locació del carbó actiu granulat de les ETAP's Ter i Llobregat LOT 2: ETAP LLOBREGAT CAG Reactivació 3150 m3.
14	AJ. DE SALOU		LOCAL	TARRAGONA	2.342.733,54	02/01/2020	Serveis	Manteniment Obra civil	Manteniment	Prestació del servei de manteniment i conservació integral de la xarxa de sanejament municipal (clavegueram i pluvials, instal·lacions electromecàniques i emissaris submarins) i execució de noves escomeses particulars del terme municipal de Salou.
15	AJ. DE GRANOLLERS		LOCAL	BARCELONA	2.176.487,62	02/03/2020	Serveis	Manteniment enllumenat	Manteniment	Contracte de serveis de conservació i manteniment de les instal·lacions de l'enllumenat públic i les elèctriques de les dependències municipals de l'ajuntament de Granollers incloent els treballs relacionats, LOT 1: Manteniment de l'enllumenat públi
16	AJ. SANT FELIU DE GUÍXOLS		LOCAL	GIRONA	2.061.044,41	06/03/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Contrato de servicio de limpieza viaria, limpieza de playas, recogida de residuos y gestión del Punto Limpio Municipal. LOT 1: Serv. Limpieza viaria y de playas y transporte de los residuos recogidos a las plantas de tratamiento o recuperación.
17	AGÈNCIA DE L' HABITATGE DE CATALUNYA	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	1.704.690,59	11/02/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Lot 3. Serv. arranjament habitatges de diferents grups i promocions de l'AHC i els corresponents serveis de manteniment d'habitatges i manteniments preventius i correctius de clavegueram, control de plagues, grups de pressió i línies de vida zona B.3
18	AENA	MIN. FOMENTO	CENTRAL	ALTRES	1.703.139,76	28/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servicio de mantenimiento de las instal·laciones de alta tensión, baja tensión, SAI y grupo electrógenos. Almería, FGL Granada-Jaén, Jerez de la Frontera, Málaga-Costa del Sol, Sevilla, Alicante -Elche, Menorca, Ibiza, Reus, LOT 2: Aeropuerto:Reus…
19	AJ. DE MOLLET DEL VALLÈS		LOCAL	BARCELONA	1.603.398,06	08/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Manteniment dels equipaments municipals a Mollet del Vallès, LOT 4: Oferta Integradora.
20	AUTORITAT PORTUARIA BARCELONA	MIN. FOMENTO	CENTRAL	BARCELONA	1.591.083,00	12/03/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servicio de mantenimiento del sistema de lectura de matrículas.
21	AGÈNCIA DE L' HABITATGE DE CATALUNYA	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	1.543.850,33	11/02/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Lot 7. Serv. arranjament habitatges de diferents grups i promocions de l'AHC i els corresponents serveis de manteniment d'habitatges i manteniments preventius i correctius de clavegueram, control de plagues, grups de pressió i línies de vida Zona T.

Nº	ORGANISME	DEPARTAMENT	ADMINISTRACIÓ	PROVINCIA	PRESSUPOST SENSE IVA	DATA ANUNCI	TIPUS DE SERVEI	GRUP CATEGORIA	CATEGORIA	DESCRIPCIO
22	INST. MUN. PARCS I JARDINS	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	1.420.758,09	13/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Contractació del servei de manteniment integral dels locals de serveis i les infraestructures de les platges i les zones de bany de la ciutat de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible.
23	AGÈNCIA DE L' HABITATGE DE CATALUNYA	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	1.383.246,28	11/02/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Lot 6. Serv. arranjament habitatges de diferents grups i promocions de l'AHC i els corresponents serveis de manteniment d'habitatges i manteniments preventius i correctius de clavegueram, control de plagues, grups de pressió i línies de vida zona LL.
24	AGÈNCIA DE L' HABITATGE DE CATALUNYA	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	1.293.557,10	11/02/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Lot 5. Serv. arranjament habit. de diferents grups i promocions de l'AHC i els corresponents serveis de manteniment d'habitatges i manteniments preventius i correctius de clavegueram, control de plagues, grups de pressió i línies de vida a la zona G.
25	SUB. GEN. DE PATRIMONIO Y CONTRATACIÓN	SUB. GEN. DE PATRIMONIO Y CONTRATACIÓN	CENTRAL	BARCELONA	1.244.187,30	17/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Prestación del servicio de mantenimiento de todos los locales y oficinas integrales (INSS y TGSS) de la Dirección Provincial de Barcelona.
26	FERROCARRIL METROP. BCN, SA	T.M.B.	LOCAL	BARCELONA	1.200.000,00	05/02/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Instal·lació fixacions antivibratories en deu trams de la xarxa de Metro.
27	INST. CATALÀ DE LA SALUT (ICS)	DEP. SANITAT I SEG. SOCIAL	GENERALITAT	BARCELONA	1.140.218,32	27/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei de manteniment de les instal·lacions de climatització, ACS, AFCH, Gas i prevenció de legionel·la dels centres d'Atenció primària del SAP Centre i del SAP APGNord.
28	AJ. DE MANRESA		LOCAL	BARCELONA	1.128.585,96	03/01/2020	Serveis	Manteniment enllumenat	Manteniment	L'objecte d'aquest contracte és garantir el manteniment integral de les instal·lacions de l'enllumenat públic i les instal·lacions semafòriques de la ciutat de Manresa.
29	DEP. INTERIOR	DEP. INTERIOR	GENERALITAT	BARCELONA	1.068.150,00	20/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei manteniment tot risc de les instal·lacions a on s'ubica el Centre de Processament de Dades (CPD) de la Comissaria Central del cos de Mossos d'Esquadra (Complex Central) a Sabadell.
30	INST. CATALÀ DE LA SALUT (ICS)	DEP. SANITAT I SEG. SOCIAL	GENERALITAT	GIRONA	960.350,00	13/02/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servicio de mantenimiento integral de los 4 equipos de producción de agua fría para la climatización del Hospital Universitario de Girona Dr. Josep Trueta.
31	MERCABARNA S.A.	MERCABARNA S.A.	LOCAL	BARCELONA	959.010,60	28/02/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servicio de reparación, conservación, mantenimiento y mejora de la urbanitzación (obra civil) de Mercabarna con medidas de contratación pública sostenible.
32	CORREOS Y TELEGRAFOS	ORG. AUT. CORREOS Y TELEGRAFOS	CENTRAL	ALTRES	913.520,10	04/03/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servicio de mantenimiento externo en las delegaciones de Barcelona I, Barcelona II, Madrid CTM Y Madrid CTC.
33	AJ. DE MOLLET DEL VALLÈS		LOCAL	BARCELONA	853.492,95	08/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Manteniment dels equipaments municipals a Mollet del Vallès, LOT 2: Manteniment dels equipaments de la resta de serveis de l'Ajuntament.
34	AJ. DE GRANOLLERS		LOCAL	BARCELONA	817.051,79	02/03/2020	Serveis	Manteniment enllumenat	Manteniment	Contracte de serveis de conservació i manteniment de les instal·lacions de l'enllumenat públic i les elèctriques de les dependències municipals de l'ajuntament de Granollers incloent els treballs relacionats, LOT 2: Manteniment instal·lacions electr
35	AJ. DE CONSTANTÍ		LOCAL	TARRAGONA	772.122,80	02/01/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Lot 1. Servei de recollida de residus, neteja viària i gestió de la deixalleria municipal. Serveis de recollida de residus, neteja viària i gestió de la deixalleria municipal i del control i seguiment de la correcta prestació.
36	MERCABARNA S.A.	MERCABARNA S.A.	LOCAL	BARCELONA	750.374,00	10/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Contractació del servei de conservació i manteniment (preventiu i correctiu), en l'àmbit d'edificació, dels edificis de Mercabarna.
37	MERCABARNA S.A.	MERCABARNA S.A.	LOCAL	BARCELONA	746.869,89	28/02/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servicio de reparación, conservación y mantenimiento del pavimento asfáltico de Mercabarna en la Zona Franca de Barcelona y en Mercabarna-flor en Sant Boi de Llobregat.
38	AJ. DE L' ESCALA		LOCAL	GIRONA	740.000,00	14/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Gestió del servei públic municipal d'abastament domiciliari d'aigua potable, la recaptació de la xarxa de clavegueram i el servei de manteniment de les escomeses.
39	AJ. DE RUBÍ		LOCAL	BARCELONA	702.479,34	11/03/2020	Serveis	Manteniment Obra civil	Manteniment	Servei de manteniment, conservació i reparació de paviments de calçades en situació de deterioramentsobrevingut per causes de diversa índole a Rubí.
40	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	A.M.B.	LOCAL	BARCELONA	690.000,00	25/02/2020	Serveis	Instal.lacions	Instal·lacions	Construcción y suministro de módulos de aparcamiento seguro de bicicletas para el servicio BICIBOX, a Barcelona.
41	AJ. DE MOLLET DEL VALLÈS		LOCAL	BARCELONA	666.376,38	08/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Manteniment dels equipaments municipals a Mollet del Vallès, LOT 1: Manteniment dels equipaments del Servei d'Ensenyament.
42	AJ. DEL VENDRELL		LOCAL	TARRAGONA	662.190,70	10/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	La contractació del subministrament i manteniment dels serveis de telecomunicacions de l'Ajuntament del Vendrell, dels seus organismes autònoms, societats municipals i la societat d'economia Mixta Aigües del Vendrell.
43	F.G.C.	DEP. P. TERRITORIAL I O.P.	GENERALITAT	ALTRES	647.288,00	24/02/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Lot 3. Escales mecàniques fabricades per THYSSENKRUPP, MACOSA I BOETTICHER. Serveis extraordinaris per a l'adequació normativa de les escales mecàniques de la xarxa de FGC (Ref. PO09/20).
44	F.G.C.	DEP. P. TERRITORIAL I O.P.	GENERALITAT	BARCELONA	647.288,00	25/02/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servicio extraordinario para la adecuación a la normativa de las escaleras mecánicas de la red F.G.C, LOT 3: Escaleras mecánicas fabricante Thyssenkrupp, Macosa Boetichher.

CAMBRA OFICIAL
CONTRACTISTES
OBRES
CATALUNYA

fundada en 1912

Informe de Licitació
Catalunya 2n tr 2020

Departament d'Estudis CCOC 14/7/2020

Informe de Licitació d'Obres i Serveis

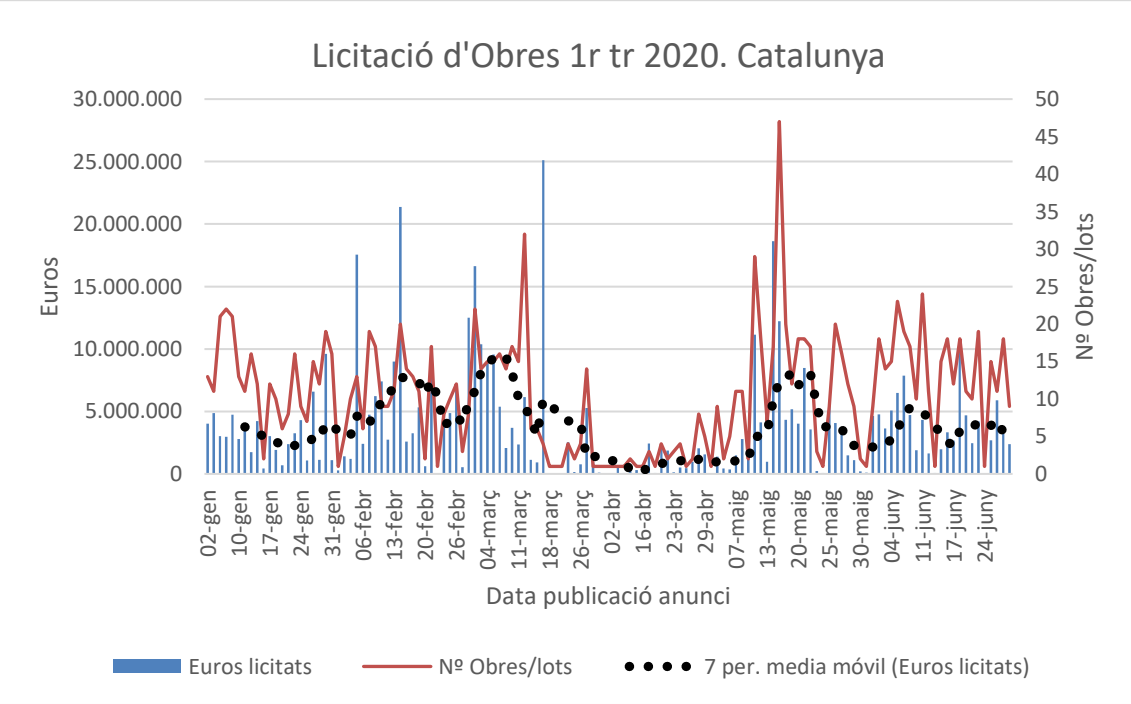
Catalunya 2n trimestre 2020

- **La licitació oficial d'obres a Catalunya cau a la meitat, de gener a juny del 2020, en comparació a l'any anterior, assolint 496 milions d'euros.**

- **La crisi provocada per la pandèmia de coronavirus atura la licitació, que ja se situava molt per sota de les necessitats de l'economia i dels ciutadans.**

- **La Cambra de Contractistes demana mesures per preservar la continuïtat de les empreses contractistes d'obres i l'ocupació.**

La licitació oficial d'obres a Catalunya ha disminuït, de gener al juny del 2020, un 49% respecte el mateix període de l'any passat, assolint 496 milions d'euros. De seguir aquesta tendència durant la resta de l'any, la licitació es podria situaria al voltant del 1.000 milions d'euros, aproximadament una quarta part de la mitjana de la sèrie història dels darrers 20 anys (3.750 milions d'euros constants anuals), amb la qual cosa estaríem al mateix nivell dels pitjors anys de la crisi precedent.



A la gràfica anterior es mostra l'evolució de la licitació per data de publicació en aquest primer semestre de l'any. S'hi observa el gran impacte que es va produir amb el confinament de la població, a partir de la segona quinzena de març, i la progressiva

represa dels procediments de licitació, a mitjans de maig, per aquells organismes més digitalitzats i, per tant, més preparats per al teletreball.

L**'Administració Local** és encara el nivell administratiu més actiu, amb el 53% de tota la licitació, **264 milions d'euros**, tot i que **es redueix un 46%** respecte el primer semestre del 2019.

Pel que fa a la **Generalitat,** la licitació ha **disminuït un 19%,** amb un import total de **190 milions d'euros,** el 38% del total.

L'import licitat per **l'Administració General de l'Estat (AGE)** ha estat de **42 milions d'euros**, el 9% del total, amb una **caiguda del 83%**.

Per altra banda, la **licitació de serveis que són d'interès de les empreses constructores i els seus grups** ha estat, de gener a juny del 2020, d'uns **335 milions d'euros** (un 44% menys que el 2019, quan es va licitar per un import de 600 milions d'euros). Per administracions, l'**Administració Local** ha licitat 195 milions d'euros (-10%), el 58% del total; la **Generalitat**, 118 milions d'euros (-31%), el 35% del total; i l'**Administració General de l'Estat**, 22 milions d'euros (-90%), el 7% de total. Els manteniments representen el 90% dels serveis licitats, seguit de les neteges viàries i les instal·lacions, ambdues amb un 5%.

La disminució a la meitat de la licitació d'obres públiques respecte l'any anterior, ja de per sí molt baixa d'acord amb la sèrie històrica, **aboca de nou al sector a una difícil situació, comparable a la produïda els anys 2008 i següents.**

Cal recordar que, a 1 de juliol, **encara hi ha a Catalunya 7.851 Expedients de regulació temporal d'ocupació, que afecten a 45.747 treballadors del sector de la construcció**, una tercera part del total de persones afiliats al Règim General de la Seguretat Social, **i que les empreses necessiten mantenir la seva activitat per preservar els llocs de treball.**

Una de les mesures més eficaces i de ràpida aplicació per reactivar l'economia, una vegada represes totes les obres públiques aturades, **és avançar les licitacions futures i que el conjunt de les Administracions Públiques, europees, estatals, autonòmiques i locals, dissenyin de forma coherent els Plans de Reconstrucció** (en línia amb el Pacte Verd Europeu de la UE) **a fi que es realitzi un esforç inversor planificat, recurrent, ordenat en el temps i prioritzat en funció del seu retorn econòmic, social i ambiental.**

Barcelona, 14 de juliol del 2020.

Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya

L’obra pública a Catalunya, un sector amb alt retorn econòmic i social

- **El sector de la construcció és, dels deu principals sectors de l’economia catalana, el que més activitat genera en altres sectors:** Amb un multiplicador de l’1,92, cada milió d’euros demandats al sector construcció indueix la producció d’1,92 milions d’euros al conjunt de l’economia.

- **En la inversió en infraestructures el retorn fiscal de la inversió és del 49%** d’allò invertit en concepte de recaptació de l’IVA, IRPF, Impost de Societats, cotitzacions socials o disminució de prestacions de desocupació.

- **La construcció és dels sectors que més ocupació genera** per milió d’euro (dels 14 llocs de treball en obra civil fins els 56 en rehabilitació), i ocupa tècnics d’elevat nivell, però també molt de personal altament qualificat per al seu ofici, però amb escassa formació, motiu pel qual llur inserció laboral resulta molt difícil.

- **La construcció és un sector clarament integrador** que facilita la incorporació al mon del treball de col·lectius amb risc d’exclusió social.

- **La construcció és el sector que menys importa de l’exterior,** amb un pes de les importacions sobre el volum total d’inversió de només el 9% (en el cas de l’automoció, per exemple, aquest és del 50%), la qual cosa **afavoreix els productes i serveis locals.**

LICITACIÓ OFICIAL D'OBRES. CATALUNYA. PER ADMINISTRACIÓ

En milions d'euros corrents. Per data d'anunci. Sense IVA

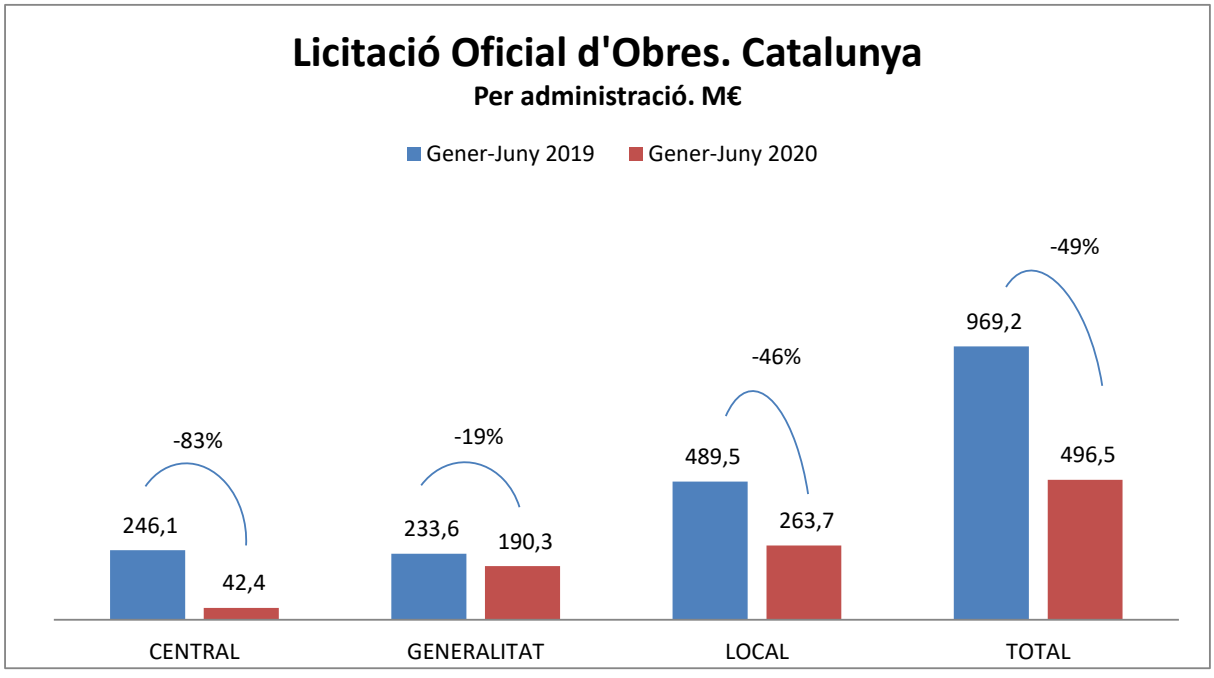
2018	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	49,8	96,4	243,5	389,6	389,6
Trim2	57,8	59,2	189,5	306,4	696,1
Trim3	80,9	94,8	321,0	496,7	1.192,7
Trim4	64,1	105,9	308,6	478,5	1.671,2
Total	252,5	356,1	1.062,6	1.671,2	

2019	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	120,1	105,1	224,5	449,7	449,7
Trim2	126,0	128,5	265,0	519,5	969,2
Trim3	209,0	119,3	184,8	513,1	1.482,3
Trim4	96,3	166,3	202,2	464,7	1.947,0
Total	551,4	519,1	876,5	1.947,0	

2020	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	24,2	103,1	168,9	296,2	296,2
Trim2	18,2	87,3	94,8	200,3	496,5

Variació anual, en %

2020/2019	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	-80%	-2%	-25%	-34%	-34%
Trim2	-86%	-32%	-64%	-61%	-49%



LICITACIÓ OFICIAL D'OBRES. CATALUNYA. PER TIPUS D'OBRA

En milions d'euros corrents. Per data d'anunci. Sense IVA

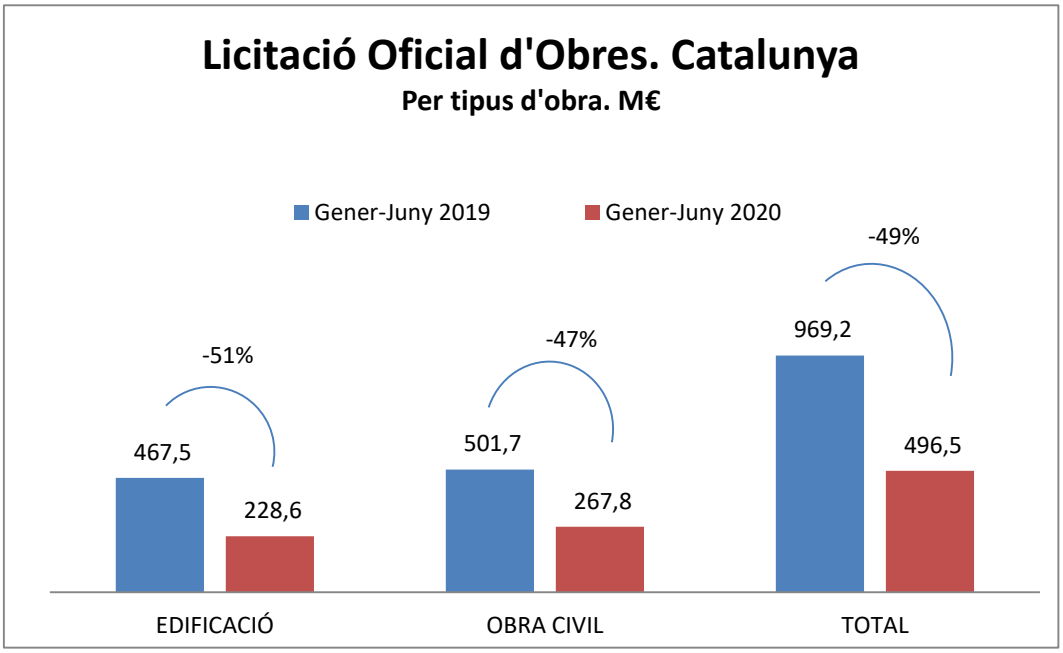
2018	EDIFICACIÓ	OBRA CIVIL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	182,6	207,0	389,6	389,6
Trim2	146,5	160,0	306,4	696,1
Trim3	173,7	323,0	496,7	1.192,7
Trim4	245,6	232,8	478,5	1.671,2
Total	748,4	922,8	1.671,2	

2019	EDIFICACIÓ	OBRA CIVIL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	226,3	223,4	449,7	449,7
Trim2	241,1	278,4	519,5	969,2
Trim3	200,8	312,3	513,1	1.482,3
Trim4	174,7	290,0	464,7	1.947,0
Total	843,0	1.104,0	1.947,0	

2020	EDIFICACIÓ	OBRA CIVIL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	138,2	158,0	296,2	296,2
Trim2	90,5	109,8	200,3	496,5

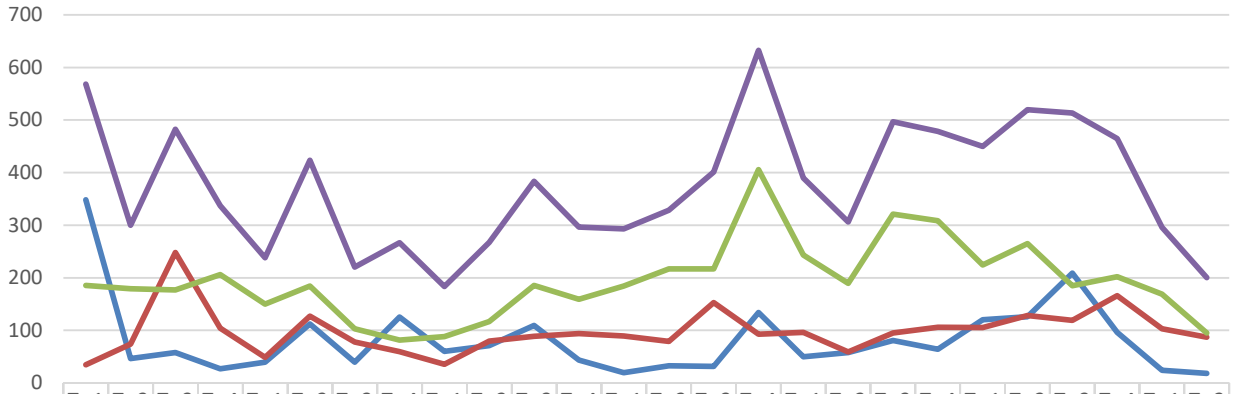
Variació anual, en %

2020/2019	EDIFICACIÓ	OBRA CIVIL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	-39%	-29%	-34%	-34%
Trim2	-62%	-61%	-61%	-49%



Licitació Oficial d'Obres. Catalunya

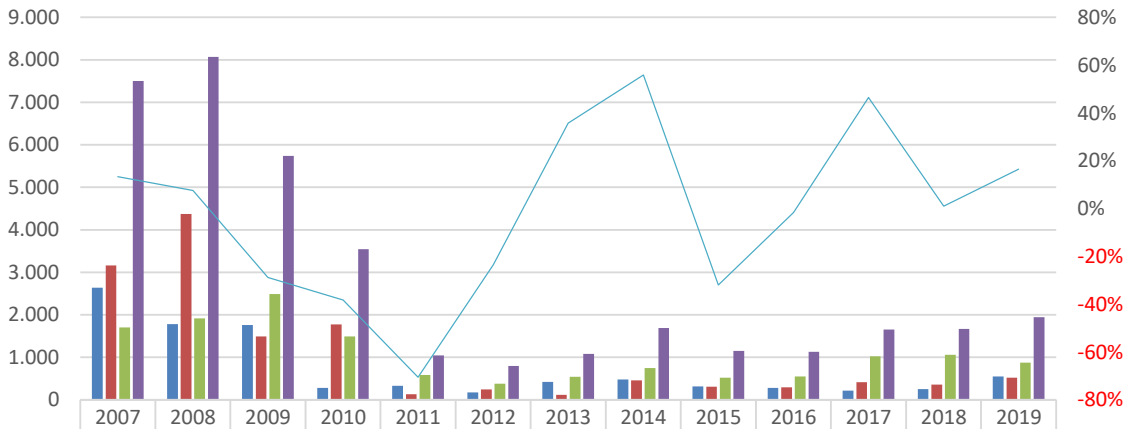
Per administració. En milions d'Euros corrents, sense IVA
Per data publicació anunci. Per trimestres.



	Tr.1 2014	Tr.2 2014	Tr.3 2014	Tr.4 2014	Tr.1 2015	Tr.2 2015	Tr.3 2015	Tr.4 2015	Tr.1 2016	Tr.2 2016	Tr.3 2016	Tr.4 2016	Tr.1 2017	Tr.2 2017	Tr.3 2017	Tr.4 2017	Tr.1 2018	Tr.2 2018	Tr.3 2018	Tr.4 2018	Tr.1 2019	Tr.2 2019	Tr.3 2019	Tr.4 2019	Tr.1 2020	Tr.2 2020
Adm. Central	348	47	58	27	40	112	40	126	60	71	109	43	19	33	31	134	50	58	81	64	120	126	209	96	24	18
Generalitat	35	74	248	104	48	127	78	60	35	80	89	94	89	79	153	93	96	59	95	106	105	129	119	166	103	87
Adm. Local	185	179	177	206	150	184	103	82	88	117	186	159	184	217	217	406	244	189	321	309	225	265	185	202	169	95
Total	568	300	482	337	238	423	220	267	183	267	383	296	293	329	401	633	390	306	497	478	450	519	513	465	296	200

Licitació Oficial d'Obres. Catalunya

Per administració. En milions d'Euros corrents, sense IVA
Per data publicació anunci. Per anys.



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Adm. Central	2.636,1	1.779,5	1.758,6	279,0	327,3	172,5	420,8	479,7	317,1	283,5	217,7	252,5	551,4
Generalitat	3.161,5	4.369,5	1.488,0	1.771,8	130,4	244,4	117,4	460,8	312,4	297,5	413,9	356,1	519,1
Adm. Local	1.702,8	1.915,7	2.489,9	1.490,1	585,7	380,5	544,5	747,0	519,3	549,5	1.024,0	1.062,6	876,5
Total	7.500,4	8.064,7	5.736,6	3.540,9	1.043,4	797,4	1.082,7	1.687,5	1.148,8	1.130,5	1.655,6	1.671,2	1.947,0
Var. Interanual (Esc. Dreta)	13,3%	7,5%	-28,9%	-38,3%	-70,5%	-23,6%	35,8%	55,9%	-31,9%	-1,6%	46,5%	0,9%	16,5%

LICITACIÓ OFICIALS D'OBRES GENER-JUNY 2020. CATALUNYA. PRINCIPALS ORGANISMES

En milions d'euros corrents. Per data d'anunci. Sense IVA

Nº	Organisme	Nº d'obres / lots	Pressupost licitat
1	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	57	46.782.325,1
2	CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA	2	41.000.000,0
3	F.G.C.	94	36.254.939,3
4	BARCELONA D´INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, S.A.BIMSA	26	29.274.260,9
5	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	12	18.919.581,6
6	CONSORCI AIGÜES TARRAGONA	9	15.479.393,9
7	FERROCARRIL METROP. BCN, SA	31	14.639.149,3
8	AENA	7	12.787.900,3
9	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	2	12.685.667,9
10	GERENCIA DE S. D'INFRAESTRUC. VIÀRIES I MOBILITAT (DIP. BARCELONA)	39	12.349.380,7
11	CONSORCI ZONA FRANCA BCN	3	7.893.250,1
12	CIMALSA	2	7.739.356,9
13	UNIV. BARCELONA	12	6.871.557,9
14	BARCELONA DE SERVEIS MUNICIPALS S.A. (B:SM)	17	6.865.362,0
15	IMPSOL	2	6.820.926,1
16	AGENCIA CATALANA AIGUA (ACA)	10	6.088.771,7
17	DIPUTACIÓ TARRAGONA	6	5.688.672,9
18	AJ. DE GRANOLLERS	11	5.361.170,2
19	AUTORITAT PORTUARIA BARCELONA	7	5.187.710,4
20	CILSA	9	4.502.415,9
21	RENFE	8	4.181.142,5
22	AUTORITAT PORTUARIA TARRAGONA	7	3.920.977,6
23	INCASOL	9	3.896.868,1
24	HABITATGES MUNICIPALS DE SABADELL S.A.	4	3.863.359,5
25	DEP. D'EDUCACIÓ	36	3.764.708,8
26	INST. CATALÀ DE LA SALUT (ICS)	21	3.605.610,4
27	AJ. DE SALOU	10	3.539.213,7
28	INST. MUN. DE SERVEIS SOCIALS DE BARCELONA	1	3.376.088,0
29	AJ. DE MANRESA	9	3.345.939,6
30	DIPUTACIÓ GIRONA	6	2.790.345,7
31	AJ. DE L' HOSPITALET DE LLOBREGAT	3	2.769.048,0
32	TRAGSA	3	2.729.371,4
33	AJ. DE SANTA COLOMA DE GRAMENET	3	2.729.102,4
34	TRANSPORTS DE BARCELONA, SA	4	2.708.549,3
35	AJ. DE LA CANONJA	4	2.493.905,9
36	AJ. DE TERRASSA	21	2.352.006,2
37	ADIF-ALTA VELOCIDAD	4	2.288.014,5
38	AJ. DE L' ESCALA	1	2.286.314,8
39	AJ. DE BALENYÀ	1	2.232.617,5
40	ADIF	7	2.220.057,1
41	AJ. D' ANGLÈS	8	1.969.666,2
42	AJ. DE SANT PERE DE RIBES	8	1.940.627,0
43	AJ. DEL PRAT DE LLOBREGAT	9	1.920.757,0
44	INST. CATALÀ D´ONCOLOGIA (ICO)	4	1.882.080,0
45	I.N.S.S.	1	1.719.180,1
46	DEP. TREBALL, AFERS SOCIALS I FAMÍLIES	6	1.693.126,1
47	CONSORCI HOSPITAL CLÍNIC DE BARCELONA (HCB)	4	1.646.820,2
48	DIPUTACIÓ LLEIDA	7	1.614.628,1
49	ADSA APARCAMIENTOS DESPÍ, S.A.	1	1.599.107,2
50	AJ. DE CALAFELL	7	1.577.212,9
	ALTRES	797	114.608.296,9
	TOTAL	**1372**	**496.456.535,3**

PRINCIPALS OBRES LICITADES GENER-JUNY 2020. CATALUNYA

Per data de publicació de l'anunci, import sense IVA

Nº	ORGANISME	DEPARTAMENT	ADMINISTRACIÓ	PROVINCIA	PRESSUPOST SENSE IVA	DATA ANUNCI	TIPUS D'OBRA	GRUP CATEGORIA	CATEGORIA	DESCRIPCIO
1	CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA	CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA	ALTRES	BARCELONA	25.000.000,00	17-març-20	Edificació	Docents	No residencial	Acord marc d'homologació d'empreses d'obres de renovació dels patis, pistes i jardins als centres educatius del Consorci d'Educació de Barcelona
2	CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA	CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA	ALTRES	BARCELONA	16.000.000,00	14-maig-20	Edificació	Docents	No residencial	Homologación de empresas de obras de renovación de cocinas y comedores en los centros educativos del Consorcio de Educación de Barcelona.
3	AENA	MIN. FOMENTO	CENTRAL	GIRONA	9.137.727,45	05-febr-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Carreteres i pistes d'aeroports	Regeneració del pavimento en la pista de vuelo, Aeropuerto de Girona-Costa Brava.
4	BARCELONA D´INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, S.A.BIMSA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	8.677.012,75	02-març-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Obres relatives al projecte de millora funcional (ultrapassament) del dic de recer al port olímpic de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible.
5	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	7.048.577,71	14-febr-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obres de construcció, conjuntament amb redacció de proj, dels ed d'habitatge dotacional situats als carrers Víctor Colomer, 6-12 (Edifici A, Casernes de Sant Andreu) i Fernando Pessoa, 53-57 (Edifi J, Casernes de Sant Andreu), de Bcn LOT1: Ed. A Case
6	CIMALSA	DEP. P. TERRITORIAL I O.P.	GENERALITAT	GIRONA	6.971.551,00	14-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Contracte d'obres d'urbanització de la fase 2 del Logis Empordà.
7	BARCELONA D´INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, S.A.BIMSA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	5.929.008,02	11-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Obras relativas al proyecto ejecutivo de mejora del drenaje de las calles Girona, Milà i Fontanals i Bailèn, entre avinguda Diagonal i Travessera de Gràcia.
8	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	5.637.090,19	14-febr-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obr.de const., conjuntament amb red. de proj, dels ed d'habitatge dotacional situats als carrers Víctor Colomer, 6-12 (Edifici A, Casernes de Sant Andreu) i Fernando Pessoa, 53-57 (Edifi J, Casernes de Sant Andreu), de Bcn LOT2:Casernes St. AndreuEdJ
9	BARCELONA D´INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, S.A.BIMSA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	5.263.231,31	28-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Obras relativas al proyecto ejecutivo de reforma de la avenida Meridiana entre la calle Mallorca y las calles Navas de Tolosa y Josep Estivill, Fase 1, en los distritos de Sant Martí y Sant Andreu, con medidas de contratación pública sostenible.
10	AGENCIA CATALANA AIGUA (ACA)	DEP. MEDI AMBIENT	GENERALITAT	GIRONA	5.118.746,19	28-gen-20	Obra Civil	Depuradores, desalinitzadores, EDAR, ETAP	Obres Hidràuliques	Execució de les obres de l'ampliació de l'estació depuradora d'aigües residuals de Riudellots de la Selva. Comarca de la Selva.
11	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	DEP. MEDI AMBIENT	GENERALITAT	BARCELONA	5.095.976,51	05-març-20	Obra Civil	Depuradores, desalinitzadores, EDAR, ETAP	Obres Hidràuliques	Obres del projecte d'adequació i millora de l'Estació Distribuidora de la Trinitat Fase IV.
12	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	GENERALITAT	BARCELONA	4.660.231,99	08-juny-20	Edificació	Docents	No residencial	Execució de les obres de nova construcció escola 2 L (sense pista) a l'Escola Virolet de Sabadell, LOT 1: Nova Construcció Escola 2l.
13	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	DEP. MEDI AMBIENT	GENERALITAT	BARCELONA	4.378.731,90	30-gen-20	Edificació	Altres	No residencial	Obres del Projecte Constructiu de la renovació del dipòsit de Can Llong (T.M. Sabadell).
14	UNIV. BARCELONA	UNIVERSITATS	GENERALITAT	BARCELONA	4.156.967,80	04-març-20	Edificació	Docents	No residencial	Obres de construcció de la Primera Fase de l'edifici docent del Campus de l'Alimentació de Torrerribera de la Universitat de Barcelona.
15	CONSORCI AIGÜES TARRAGONA	CONSOR. AIGÜES TARRAGONA	LOCAL	TARRAGONA	4.057.549,30	25-maig-20	Obra Civil	Depuradores, desalinitzadores, EDAR, ETAP	Obres Hidràuliques	Projecte bàsic de reducció de risc microbiològic a l'ETAP de l'Ampolla.
16	CONSORCI AIGÜES TARRAGONA	CONSOR. AIGÜES TARRAGONA	LOCAL	TARRAGONA	4.048.672,29	25-febr-20	Obra Civil	Xarxes de proveïment i sanejament, clavegueram	Obres Hidràuliques	Proyecto de depósito regulador al subsistema Tarragonés-Penedès. Urbanización Coto del Rey.
17	IMPSOL	A.M.B.	LOCAL	BARCELONA	3.818.511,83	03-març-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Contracte d'obres per a l'execució del projecte de construcció d'un edifici d'habitatges protegits i places d'aparcament de la parcel·la situada al carrer Anselm Clavé, núm. 21-27, a Sant Feliu de Llobregat.
18	CONSORCI AIGÜES TARRAGONA	CONSOR. AIGÜES TARRAGONA	LOCAL	TARRAGONA	3.635.220,95	28-febr-20	Obra Civil	Xarxes de proveïment i sanejament, clavegueram	Obres Hidràuliques	Proyecto de variante de trazado y soterramiento de autoportantes de Tarragona.
19	CONSORCI ZONA FRANCA BCN	CONSORCI DE LA ZONA FRANCA	LOCAL	BARCELONA	3.600.887,35	26-febr-20	Edificació	Altres	No residencial	Proyecto de construcción de nuevo edificio dFactory 4.0 en c/D,27,10-16, sector BZ-zona Franca (Barcelona). Proyecto de instalaciones.
20	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	GENERALITAT	BARCELONA	3.589.724,69	13-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Contracte d'execució de les obres corresponents al Projecte constructiu de millora general. Prolongació de l'avinguda Països Catalans entre la carretera de Viladordis i la plaça Prat de la Riba. LOT 1: Obra Civil.

Nº	ORGANISME	DEPARTAMENT	ADMINISTRACIÓ	PROVINCIA	PRESSUPOST SENSE IVA	DATA ANUNCI	TIPUS D'OBRA	GRUP CATEGORIA	CATEGORIA	DESCRIPCIO
21	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	GENERALITAT	BARCELONA	3.477.472,95	15-maig-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Carreteres i pistes d'aeroports	Execució de les obres del projecte constructiu de ferm. Millora de característiques superficials i obres complementàries a la carretera C-17 del PK 27+830 al 36+250. Tram: la Garriga - Tagamanent, LOT 1: Obra Civil
22	INST. MUN. DE SERVEIS SOCIALS DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	3.376.088,04	02-març-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Contracte d'obres per a la construcció d'un equipament d'allotjaments de proximitat temporals (aprop), a la ciutat de Barcelona, amb elements de contenidors marítims, incloent la redacció del projecte executiu i la direcció d'obra...
23	CONSORCI ZONA FRANCA BCN	CONSORCI DE LA ZONA FRANCA	LOCAL	BARCELONA	3.298.355,96	24-febr-20	Edificació	Altres	No residencial	El objeto del contrato lo constituye el Proyecto de Arquitectura para la ejecución de las obras de construcción de un nuevo edificio Dfactory 4.0, en la calle 27, núm. 10-16 Sector BZ-Zona Franca (Barcelona).
24	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	GENERALITAT	BARCELONA	3.081.845,92	05-febr-20	Edificació	Docents	No residencial	Execució de les obres de nova construcció 1 línia a l'Escola La Serreta de Santpedor, LOT 1: Nova construcció 1 línia.
25	HABITATGES MUNICIPALS DE SABADELL S.A.	AJ. DE SABADELL	LOCAL	BARCELONA	3.010.677,00	09-juny-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Execució de les obres corresponents al projecte bàsic i executiu d'edifici plurifamiliar de 21 habitatges amb protecció oficial, 1 local comercial i aparcaments a construir sobre el solar propietat municipal a la carretera de Barcelona/Zurbano.
26	IMPSOL	A.M.B.	LOCAL	BARCELONA	3.002.414,22	03-març-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Contracte d'obres per a l'execució del projecte de construcció d'un edifici d'habitatges protegits i places d'aparcament de la parcel·la situada al carrer Carolina Catasús, núm. 7, a Sant Just Desvern.
27	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	GENERALITAT	BARCELONA	2.998.300,02	04-juny-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Infraestructures Ferroviaries	Contracte d'execució de les obres corresponents al projecte constructiu i plec de clàusules de licitació àmbit de subsistemes de telecomunicacions de la L9 Metro de Barcelona segons actuacions definides en el pla general d'obsolescència 2016. Sist...
28	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	DEP. MEDI AMBIENT	GENERALITAT	BARCELONA	2.632.576,81	04-març-20	Obra Civil	Depuradores, desalinitzadores, EDAR, ETAP	Obres Hidràuliques	Obres de rehabilitació del dipòsit de Sant Quirze del Vallès c-250.
29	AJ. DE L' HOSPITALET DE LLOBREGAT		LOCAL	BARCELONA	2.563.495,43	21-febr-20	Edificació	Administratives	No residencial	Obres corresponents al projecte de rehabilitació energètica i altres actuacions de millora de l'edifici b de la casa consistorial 1 al carrer Josep Prats 2 de l'Hospitalet de Llobregat.
30	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	GENERALITAT	BARCELONA	2.435.695,10	19-febr-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Carreteres i pistes d'aeroports	Execució de les obres del projecte constructiu de ferm. Millora de característiques superficials i obres complementàries a la carretera C-17, del PK 36+250 al 43+050 i del 43+550 al 44+000. Tram: Tagamanent - Centelles, LOT 1: Obra Civil.
31	AUTORITAT PORTUARIA TARRAGONA	MIN. FOMENTO	CENTRAL	TARRAGONA	2.408.279,08	05-març-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Dragado i aportación de arena en la Playa de la Pineda.
32	RENFE	MIN. FOMENTO	CENTRAL	BARCELONA	2.398.802,00	01-juny-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Infraestructures Ferroviaries	Proyecto y obra de superestructura ferroviaria para instalación de centro de torno de ancho variable en la bm de Casa Antúnez.
33	AJ. DE SALOU		LOCAL	TARRAGONA	2.299.234,03	21-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Contractació de les obres ordinàries de renovació integral del carrer Carles Buigas de Salou i dels trams dels carrers que hi conflueixen en aquest - Fase I a Salou.
34	AJ. DE L' ESCALA		LOCAL	GIRONA	2.286.314,76	07-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Execució de les obres compreses en el projecte d'urbanització UA 106 Els Emperadors de l'Escala.
35	AJ. DE BALENYÀ		LOCAL	BARCELONA	2.232.617,50	13-febr-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Carreteres i pistes d'aeroports	Contracte obra urbanització de l'antiga carretera de Ribes, entre la carretera de Centelles i el Pont del ferrocarril als Hostalets de Balenyà.
36	AJ. DE LA CANONJA		LOCAL	TARRAGONA	2.221.696,52	13-febr-20	Edificació	Socioculturals	No residencial	Execució les obres compreses en el Projecte Executiu de rehabilitació i ampliació de l'edifici del Orfeó Canongí.
37	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	GENERALITAT	TARRAGONA	2.040.848,55	15-maig-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Carreteres i pistes d'aeroports	Contracte d'execució de les obres del projecte constructiu de millora de la seguretat viària a les carreteres TV-3408 i TV-3406. Tram 1: Condicionament. Sant Carles de la Ràpita, LOT 1: Obra Civil.
38	F.G.C.	DEP. P. TERRITORIAL I O.P.	GENERALITAT	ALTRES	1.998.243,42	18-maig-20	Edificació	Terminals de transport	No residencial	Obres de construcció d'una nau per a conservació de patrimoni ferroviari històric a l'entorn de l'estació de Martorell Central de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
39	F.G.C.	DEP. P. TERRITORIAL I O.P.	GENERALITAT	ALTRES	1.984.334,82	27-març-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Infraestructures Ferroviaries	Obres de reposició d'actius de vies de servei de Taller Mòbil i vies dièsel deMartorell Enllaç dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. (Ref. POS30/20).

LICITACIÓ OFICIAL DE SERVEIS. CATALUNYA. PER ADMINISTRACIÓ

En milions d'euros. Per data d'anunci. Sense IVA

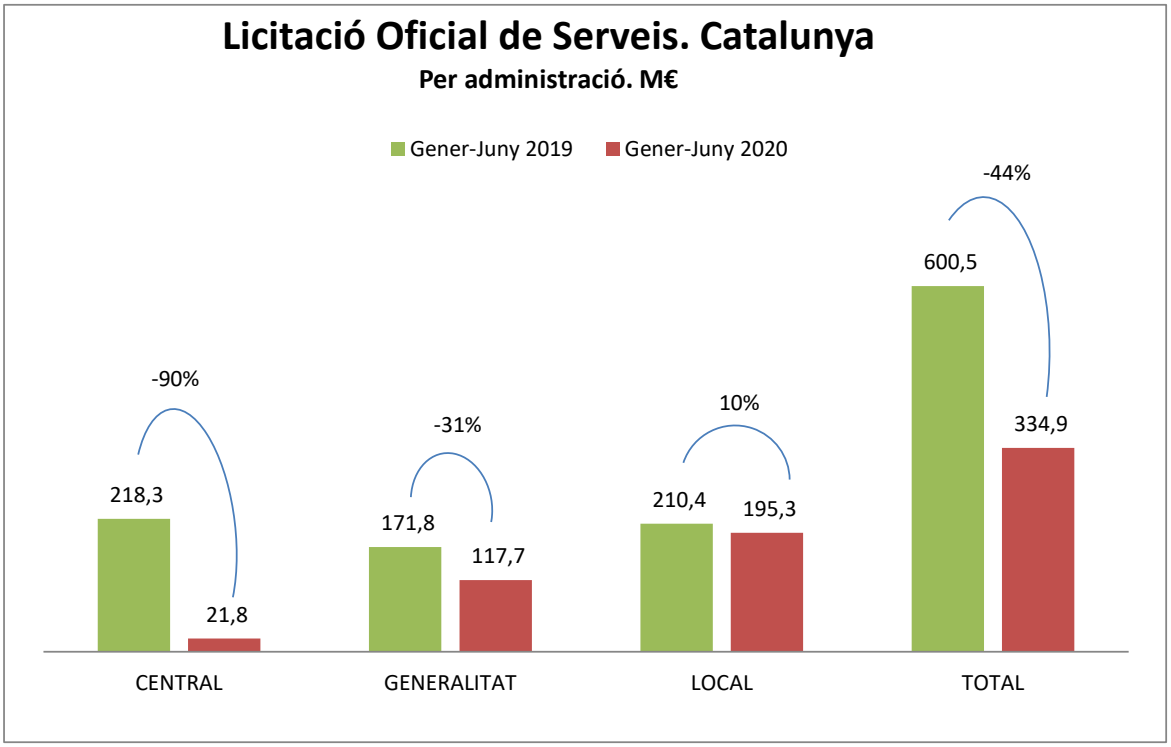
2018	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	9,4	17,0	198,2	224,6	224,6
Trim2	8,0	14,3	47,5	69,9	294,4
Trim3	88,9	48,5	87,6	225,0	519,5
Trim4	13,8	16,8	2.362,3*	2.392,9	2.912,4
Total	120,1	96,6	2.695,6	2.912,4	

2019	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	198,9	21,1	85,7	305,7	305,7
Trim2	19,3	150,7	124,7	294,8	600,5
Trim3	13,3	147,3	88,2	248,7	849,2
Trim4	20,3	73,6	84,5	178,4	1.027,6
Total	251,9	392,7	383,0	1.027,6	

2020	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	8,3	38,2	93,5	140,0	140,0
Trim2	13,5	79,5	101,9	194,9	334,9

Variació anual, en %

2020/2019	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	-96%	81%	9%	-54%	-54%
Trim2	-30%	-47%	-18%	-34%	-44%



LICITACIÓ OFICIAL DE SERVEIS. CATALUNYA. PER TIPUS DE SERVEI

En milions d'euros. Per data d'anunci. Sense IVA

2018	Altres	Instal·lacions	Manteniment	Neteja	Total	Acumulat
Trim1	0,0	8,5	172,6	43,4	224,6	224,6
Trim2	-	7,2	34,1	28,6	69,9	294,4
Trim3	0,0	42,4	162,5	20,1	225,0	519,5
Trim4	3,7	17,4	101,8	2.270,0*	2.392,9	2.912,4
Total	3,8	75,5	471,0	2.362,1	2.912,4	

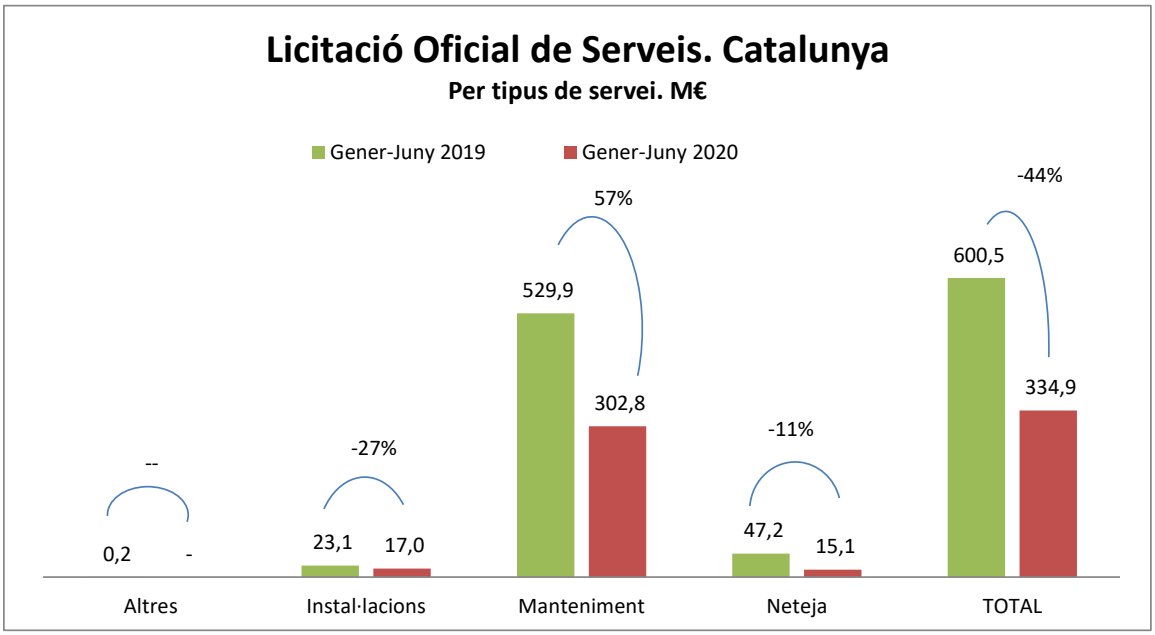
2019	Altres	Instal·lacions	Manteniment	Neteja	Total	Acumulat
Trim1	0,2	9,6	287,5	8,4	305,7	305,7
Trim2	-	13,5	242,4	38,8	294,8	600,5
Trim3	5,3	13,8	226,4	3,2	248,7	849,2
Trim4	0,0	12,7	150,5	15,2	178,4	1.027,6
Total	5,5	49,6	906,9	65,6	1.027,6	

Nota: No s'inclou la neteja d'edificis.

2020	Altres	Instal·lacions	Manteniment	Neteja	Total	Acumulat
Trim1	-	7,1	123,6	9,3	140,0	140,0
Trim2	-	9,9	179,2	5,8	194,9	334,9

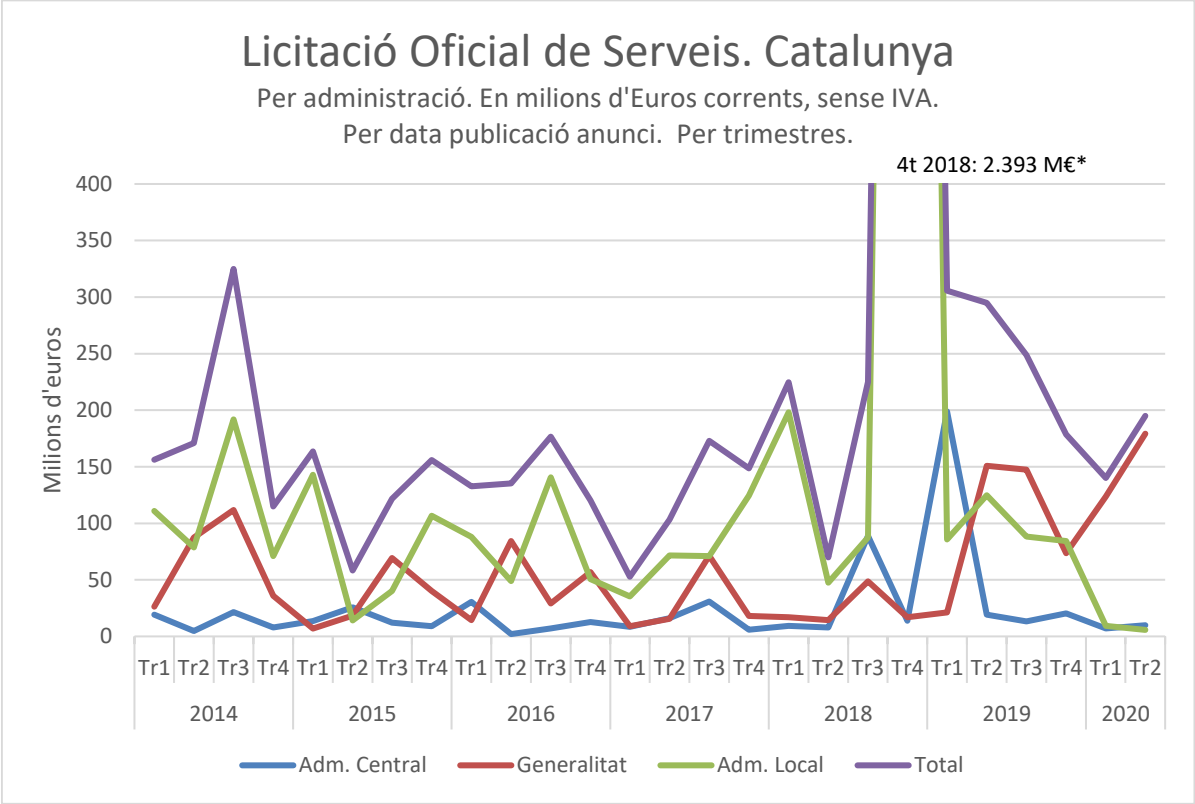
Variació anual, en %

2020/2019	Altres	Instal·lacions	Manteniment	Neteja	Total	Acumulat
Trim1	-	-26%	-57%	11%	-54%	-54%
Trim2	-	-27%	-26%	-85%	-34%	-44%



LICITACIÓ TOTAL D'OBRES I SERVEIS. M€

DATA	OBRES	SERVEIS	TOTAL
Gen-juny 2020	496,5	334,9	831,3



*La recollida de residus municipals i neteja de l'espai públic a la ciutat de Barcelona (2019-2027), per 2.233,3 M€ i l'Acord marc de serveis i subministrament d'elements d'eficiència en l'enllumenat públic, amb destinació a les entitats locals de Catalunya, del Consorci Català pel Desenvolupament Local, per import de 65 M€, van disparat, l'any 2018, la licitació de serveis.

LICITACIÓ OFICIALS DE SERVEIS GENER-JUNY 2020. CATALUNYA. PRINCIPALS ORGANISMES

En milions d'euros. Per data d'anunci. Sense IVA

Nº	Organisme	Nº de serveis / lots	Pressupost licitat
1	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	25	56.198.769,2
2	AJ. DE L' HOSPITALET DE LLOBREGAT	1	28.541.084,6
3	GERÈNCIA DE MEDI AMBIENT I SERVEIS URBANS (AJ. BARCELONA)	22	27.155.686,7
4	AJ. DE TERRASSA	13	15.712.300,7
5	AGÈNCIA DE L' HABITATGE DE CATALUNYA	13	14.702.594,1
6	SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT	6	13.503.846,3
7	CONSORCI AIGÜES TARRAGONA	20	12.423.800,0
8	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	8	11.743.694,3
9	CONSORCI SANITARI INTEGRAL	2	7.858.987,6
10	AJ. DE SABADELL	8	6.732.109,0
11	AUTORITAT PORTUARIA BARCELONA	7	6.705.446,9
12	CEMENTIRIS DE BARCELONA S.A.	1	6.601.753,4
13	FERROCARRIL METROP. BCN, SA	25	6.456.445,3
14	CORPORACIÓ CATALANA DE MITJANS AUDIOVISUALS	4	6.148.000,0
15	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	17	5.926.993,3
16	F.G.C.	32	5.807.385,8
17	INST. CATALÀ DE LA SALUT (ICS)	15	5.643.357,6
18	AJ. DE TARRAGONA	1	5.454.545,5
19	AJ. DE SANT FELIU DE LLOBREGAT	5	5.255.045,2
20	AJ. DE SANT FELIU DE GUÍXOLS	6	5.251.351,8
21	AJ. DE GRANOLLERS	7	3.333.666,8
22	ADIF-ALTA VELOCIDAD	3	3.046.566,8
23	MERCABARNA S.A.	6	2.866.386,9
24	CILSA	3	2.853.607,0
25	AUTORITAT PORTUARIA TARRAGONA	7	2.608.285,8
26	AJ. DE SALOU	3	2.359.800,9
27	SUBDIR. D'EDIFICACIÓ UNITAT CONTRACTACIÓ (DIP. BARCELONA)	20	2.350.874,1
28	DEP. INTERIOR	14	2.156.757,5
29	AJ. DE SANT CELONI	1	1.911.214,5
30	INST. MUN. PARCS I JARDINS	2	1.741.084,8
31	AJ. DE CONSTANTÍ	3	1.652.751,2
32	AJ. DE MOLLET DEL VALLÈS	4	1.638.074,0
33	CONSORCI HOSPITAL CLÍNIC DE BARCELONA (HCB)	1	1.469.173,6
34	CENTRE D'INICIATIVES PER A LA REINSERCIÓ (CIRE)	23	1.427.456,0
35	AJ. DE L' ESCALA	4	1.373.057,9
36	AGENCIA CATALANA AIGUA (ACA)	10	1.303.602,2
37	RENFE	8	1.303.507,4
38	SUB. GEN. DE PATRIMONIO Y CONTRATACIÓN	1	1.244.187,3
39	AJ. DE MANRESA	2	1.219.139,1
40	AJ. DEL VENDRELL	6	1.200.842,6
41	DIPUTACIÓ TARRAGONA	2	1.000.000,0
42	AJ. D' OLÈRDOLA	1	963.386,0
43	AJ. DE DELTEBRE	12	947.456,9
44	GERENCIA DE S. D'INFRAESTRUC. VIÀRIES I MOBILITAT (DIP. BARCELONA)	1	939.357,8
45	CONSORCI ZONA FRANCA BCN	2	922.321,1
46	CORREOS Y TELEGRAFOS	1	913.520,1
47	AJ. DE REUS	2	880.155,4
48	FUNDACIÓ GESTIO SANITÀR HOSPITAL STA CREU I ST PAU	3	861.080,4
49	AJ. DE VILANOVA DEL CAMÍ	2	811.533,1
50	AJ. D' OLIVELLA	2	808.968,3
	ALTRES	389	32.923.714,9
	TOTAL	**776**	**334.854.727,1**

PRINCIPALS SERVEIS LICITATS GENER-JUNY 2020. CATALUNYA

Per data de publicació de l'anunci, import sense IVA

Nº	ORGANISME	DEPARTAMENT	ADMINISTRACIÓ	PROVINCIA	PRESSUPOST SENSE IVA	DATA ANUNCI	TIPUS DE SERVEI	GRUP CATEGORIA	CATEGORIA	DESCRIPCIO
1	AJ. DE L' HOSPITALET DE LLOBREGAT		LOCAL	BARCELONA	28.541.084,55	14/01/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Serveis de conservació i renovació de l'espai verd urbà i arbrat de la ciutat de l'Hospitalet de Llobregat.
2	GERÈNCIA DE MEDI AMBIENT I SERVEIS URBANS (AJ. BARCELONA)	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	13.651.679,73	24/06/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servicio de mantenimiento de pavimentos a la ciudad de Barcelona (2021-2024). LOT 1: Zona Oeste-Distritos Municipales de Ciutat Vella, Eixample, Sants-Montjuïc, Les Corts i Sarrià-Sant Gervasi (2021-2024)
3	GERÈNCIA DE MEDI AMBIENT I SERVEIS URBANS (AJ. BARCELONA)	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	11.401.655,77	24/06/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servicio de mantenimiento de pavimentos a la ciudad de Barcelona (2021-2024). LOT 2: Zona Este Distritos Municipales de Gracia, Horta Guinardó, Nou Barris, Sant Andreu i Sant Martí (2021-2024)
4	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	A.M.B.	LOCAL	BARCELONA	10.304.000,00	22/04/2020	Serveis	Manteniment Obra civil	Manteniment	Tractament de residus voluminosos de l'àmbit territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
5	CONSORCI AIGÜES TARRAGONA	CONSOR. AIGÜES TARRAGONA	LOCAL	TARRAGONA	9.753.800,00	02/06/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Mantenimiento integral de las instalaciones del CAT, LOT 1: Mantenimientos esenciales.
6	CONSORCI SANITARI INTEGRAL	CONSOR. SANITARI INTEGRAL	LOCAL	BARCELONA	7.836.825,12	03/06/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei Manteniment integral d'instal·lacions i infraestructures i al servei de Manteniment dels sistemes de seguretat dels diversos Centres del Consorci SanitariIntegral, per tal de conservar en bon estat les instal·lacions existents als Centres.
7	CEMENTIRIS DE BARCELONA S.A.	CEMENTERIOS DE BARCELONA S.A.	LOCAL	BARCELONA	6.601.753,41	13/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Contrato relativo al servicio de mantenimiento integral de las dependencias de Cementiris de Barcelona.
8	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	6.557.621,20	10/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de activos geotécnicos de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona Girona, Lleida, Tarragona: LOT 2: Sector Barcelona Oeste.
9	SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT	DEP. INTERIOR	GENERALITAT	ALTRES	6.391.736,18	25/05/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Serveis de manteniment i operació del centre d'informació viària de Catalunya (CIVICAT) i de mant. i reparació de les instal. de regulació i control de trànsit a la xarxa viària de Catalunya per tal que s'ajusti a les necessitats actuals. 3 lots.
10	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	5.913.222,88	14/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de estructura de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona-Sector Barcelona Este, Barcelona Oeste, Girona, Lleida, Tarragona y Terres de l'Ebre: LOT 2: Sector Bcn Oeste.
11	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	5.591.139,20	10/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de activos geotécnicos de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona Girona, Lleida, Tarragona: LOT 1: Sector Barcelona Este.
12	AJ. DE TARRAGONA		LOCAL	TARRAGONA	5.454.545,46	05/05/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei de manteniment integral de l'enllumenat exterior públic i de l'enllumenat ornamental nadalenc de l'Ajuntament de Tarragona
13	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	5.404.545,52	14/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de estructura de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona-Sector Barcelona Este, Barcelona Oeste, Girona, Lleida, Tarragona y Terres de l'Ebre: LOT 4: Lleida.
14	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	5.243.801,52	14/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de estructura de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona-Sector Barcelona Este, Barcelona Oeste, Girona, Lleida, Tarragona y Terres de l'Ebre: LOT 1: Sector Bcn Este.
15	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	4.940.677,20	10/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de activos geotécnicos de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona Girona, Lleida, Tarragona: LOT 4: Lleida.
16	AJ. DE TERRASSA	AJ. DE TERRASSA	LOCAL	BARCELONA	4.799.958,72	29/01/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Manteniment i neteja de zones verdes i control de plantes adventícies en les voreres de la ciutat de Terrassa, LOT 4: Parc de Vallparadís, Antic Poble de Sant Pere i recinte de la Seu d'Ègara.
17	CORPORACIÓ CATALANA DE MITJANS AUDIOVISUALS	CORPORACIÓ CATALANA DE MITJANS AUDIOVISUALS	GENERALITAT	ALTRES	4.750.000,00	23/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei de manteniment i operació d'instal·lacions elèctriques, de climatització i de fluids als edificis de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals, SA.
18	AJ. DE TERRASSA	AJ. DE TERRASSA	LOCAL	BARCELONA	4.221.596,16	29/01/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Manteniment i neteja de zones verdes i control de plantes adventícies en les voreres de la ciutat de Terrassa, LOT 1: Zones Verdes Sector Est.
19	AJ. DE SABADELL	ÀREA D'URBANISME I ESPAI PÚBLIC - AJ. DE SABADELL	LOCAL	BARCELONA	4.209.983,87	25/06/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Servicio de mantenimiento y conservación de los espacios verdes del sector 1, arbolado viario (sector 3) y juegos infantiles y mobiliario urbano... LOT 1: Mantenimiento y conservación del sector 1 de espacios verdes urbanos
20	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	3.970.388,32	10/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de activos geotécnicos de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona Girona, Lleida, Tarragona: LOT 3: Girona.
21	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	3.722.238,64	14/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de estructura de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona-Sector Barcelona Este, Barcelona Oeste, Girona, Lleida, Tarragona y Terres de l'Ebre: LOT 3: Girona
22	AJ. DE SANT FELIU DE LLOBREGAT		LOCAL	BARCELONA	3.610.651,64	22/05/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Servicio de mantenimiento y limpieza de los espacios públicos del término municipal de Sant Feliu de Llobregat, LOT 1: Servicio de mantenimiento y limpieza de los espacios verdes públicos de la Zona A.

Nº	ORGANISME	DEPARTAMENT	ADMINISTRACIÓ	PROVINCIA	PRESSUPOST SENSE IVA	DATA ANUNCI	TIPUS DE SERVEI	GRUP CATEGORIA	CATEGORIA	DESCRIPCIO
23	AJ. DE TERRASSA	AJ. DE TERRASSA	LOCAL	BARCELONA	3.365.874,96	29/01/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Manteniment i neteja de zones verdes i control de plantes adventícies en les voreres de la ciutat de Terrassa, LOT 2: Zones Verdes Sector Oest.
24	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	3.223.140,56	14/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de estructura de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona-Sector Barcelona Este, Barcelona Oeste, Girona, Lleida, Tarragona y Terres de l'Ebre: LOT 5: Tarragona.
25	AJ. DE TERRASSA	AJ. DE TERRASSA	LOCAL	BARCELONA	3.101.576,56	29/01/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Manteniment i neteja de zones verdes i control de plantes adventícies en les voreres de la ciutat de Terrassa, LOT 3: Zones Verdes del rodal de la ciutat.
26	INST. CATALÀ DE LA SALUT (ICS)	DEP. SANITAT I SEG. SOCIAL	GENERALITAT	BARCELONA	2.980.123,00	13/03/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei de vigilància i manteniment de sistemes de seguretat de l'Hospital Universitari de Bellvitge, LOT1: Servei de vigilància i seguretat.
27	AGÈNCIA DE L' HABITATGE DE CATALUNYA	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	2.826.666,50	11/02/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Lot 4. Serv. arranjament hab. diferents grups i promocions de l'AHC i els corresponents serveis de manteniment d'habitatges i manteniments preventius i correctius de clavegueram, control de plagues, grups de pressió i línies de vida a la zona B.4
28	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	DEP. MEDI AMBIENT	GENERALITAT	BARCELONA	2.783.643,00	10/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei d'extracció, reactivació i recol·locació del carbó actiu granulat de les ETAP's Ter i Llobregat LOT 1: ETAP TER CAG Reactivació 449 m3.
29	AUTORITAT PORTUARIA BARCELONA	MIN. FOMENTO	CENTRAL	BARCELONA	2.780.000,00	29/06/2020	Serveis	Instal.lacions	Instal·lacions	Acuerdo Marco para el suministro, instalación y mantenimiento del nuevo sistema de integración y gestión de videocámaras para el centro de control del Puerto de Barcelona. 2019R320077
30	SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT	DEP. INTERIOR	GENERALITAT	ALTRES	2.726.483,04	25/05/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Lot 3. ZONA SUD - Manteniment i reparació de les instal·lacions de regulació i control de trànsit en la zona Sud de Catalunya. Serveis de manteniment i operació del centre d'informació viària de Catalunya (CIVICAT)...
31	SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT	DEP. INTERIOR	GENERALITAT	ALTRES	2.645.927,64	25/05/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Lot 2. ZONA NORD - Manteniment i reparació de les instal·lacions de regulació i control de trànsit en la zona Nord de Catalunya. Serveis de manteniment i operació del centre d'informació viària de Catalunya (CIVICAT)...
32	AGÈNCIA DE L' HABITATGE DE CATALUNYA	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	2.621.474,89	11/02/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Lot 2. Serv. Arranj. habitatges de diferents grups i promocions de l'AHC i els corresponents serveis de manteniment d'habitatges i manteniments preventius i correctius de clavegueram, control de plagues, grups de pressió i línies de vida zona B.2
33	AJ. DE SANT FELIU DE GUÍXOLS		LOCAL	GIRONA	2.574.399,73	06/03/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Contrato de servicio de limpieza viaria, limpieza de playas, recogida de residuos y gestión del Punto Limpio Municipal. LOT 2: Serv. De recogida de los residuos sólidos urbanos de origen domiciliario, comercial y transporte de los mismos a las planta
34	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	2.479.339,04	10/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de activos geotécnicos de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona Girona, Lleida, Tarragona: LOT 5: Tarragona.
35	AGÈNCIA DE L' HABITATGE DE CATALUNYA	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	2.416.900,05	11/02/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Lot 1. Serv. arranjament habitatges de diferents grups i promocions de l'AHC i els corresponents serveis de manteniment d'habitatges i manteniments preventius i correctius de clavegueram, control de plagues, grups de pressió i línies de vida zona B.1
36	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	DEP. MEDI AMBIENT	GENERALITAT	BARCELONA	2.380.230,00	10/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei d'extracció, reactivació i recol·locació del carbó actiu granulat de les ETAP's Ter i Llobregat LOT 2: ETAP LLOBREGAT CAG Reactivació 3150 m3.
37	AJ. DE SALOU		LOCAL	TARRAGONA	2.342.733,54	02/01/2020	Serveis	Manteniment Obra civil	Manteniment	Prestació del servei de manteniment i conservació integral de la xarxa de sanejament municipal (clavegueram i pluvials, instal·lacions electromecàniques i emissaris submarins) i execució de noves escomeses particulars del terme municipal de Salou.
38	CILSA	MIN. FOMENTO	CENTRAL	BARCELONA	2.318.607,00	18/05/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Mantenimiento integral del edificio Service Cennter en la ZAL del Port.
39	AJ. DE GRANOLLERS		LOCAL	BARCELONA	2.176.487,62	02/03/2020	Serveis	Manteniment enllumenat	Manteniment	Contracte de serveis de conservació i manteniment de les instal·lacions de l'enllumenat públic i les elèctriques de les dependències municipals de l'ajuntament de Granollers incloent els treballs relacionats, LOT 1: Manteniment de l'enllumenat públi
40	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	2.092.400,00	06/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Mantenimiento de los elementos que integran la Red de Vigilancia y Previsión de la Contaminación Atmosférica propiedad del Departamento de Territorio y Sostenibilidad, LOT 2: Mantenimiento de las estaciones manuales y automáticas de las zonas de cali
41	AJ. DE SANT FELIU DE GUÍXOLS		LOCAL	GIRONA	2.061.044,41	06/03/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Contrato de servicio de limpieza viaria, limpieza de playas, recogida de residuos y gestión del Punto Limpio Municipal. LOT 1: Serv. Limpieza viaria y de playas y transporte de los residuos recogidos a las plantas de tratamiento o recuperación.
42	AJ. DE SANT CELONI		LOCAL	BARCELONA	1.911.214,46	18/06/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Servicio de limpieza viaria del municipio de Sant Celoni
43	AUTORITAT PORTUARIA BARCELONA	MIN. FOMENTO	CENTRAL	BARCELONA	1.776.463,88	28/05/2020	Serveis	Manteniment Obra civil	Manteniment	Servicio de retirada de las anclas, cadenas localizadas en el ancho marino del fondearedo del Puerto de Barcelona.
44	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	1.772.400,00	06/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Mantenimiento de los elementos que integran la Red de Vigilancia y Previsión de la Contaminación Atmosférica propiedad del Departamento de Territorio y Sostenibilidad, LOT 1: Mantenimiento de las estaciones manuales y automáticas de las zonas de cali

CAMBRA OFICIAL
CONTRACTISTES
OBRES
CATALUNYA

fundada en 1912

Informe de Licitació
Catalunya 3r tr 2020

Departament d'Estudis CCOC 5/10/2020

Informe de Licitació d'Obres i Serveis

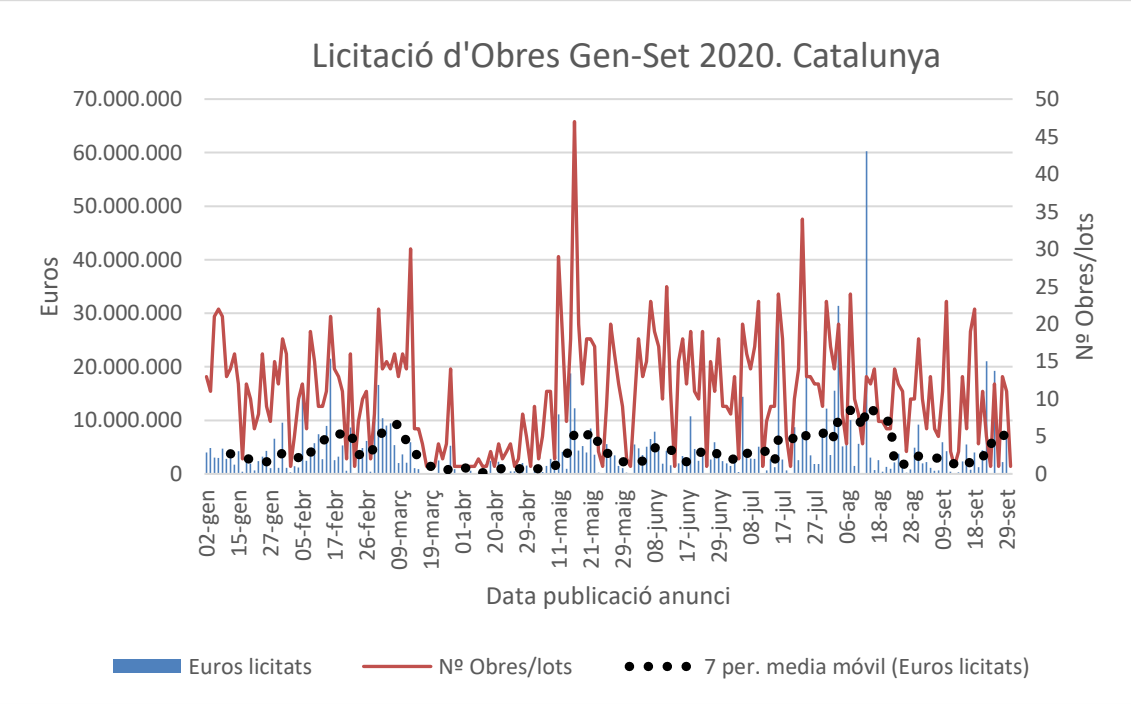
Catalunya 3r trimestre 2020

- **La licitació oficial d'obres a Catalunya cau un 41%, de gener a setembre del 2020, en comparació a l'any anterior.**

- **La crisi provocada per la pandèmia de coronavirus atura la licitació, que ja se situava molt per sota de les necessitats de l'economia i dels ciutadans.**

- **La Cambra de Contractistes demana mesures per preservar la continuïtat de les empreses contractistes d'obres i l'ocupació.**

La licitació oficial d'obres a Catalunya ha disminuït, de gener al setembre del 2020, un 41% respecte el mateix període de l'any passat, assolint 873,4 milions d'euros. De seguir aquesta tendència durant la resta de l'any, la licitació es podria situar al voltant del 1.100 milions d'euros, aproximadament una quarta part de la mitjana de la sèrie història dels darrers 20 anys (3.750 milions d'euros constants anuals), amb la qual cosa estaríem al mateix nivell dels pitjors anys de la crisi precedent.



A la gràfica anterior es mostra l'evolució de la licitació per data de publicació de gener a setembre. S'hi observa el gran impacte que es va produir amb el confinament de la població, a partir de la segona quinzena de març, i la progressiva represa dels procediments de licitació, a mitjans de maig, que no ha estat encara compensat.

L**'Administració Local** segueix sent el nivell administratiu més actiu, i fins i tot augmenta la seva quota de participació, amb el 64% de tota la licitació. Ha publicat anuncis ver valor de **562 milions d'euros** entre gener i setembre del 2020, tot i que l'import **ha disminuït un 17%** respecte el mateix període del 2019. És a destacar que l'Institut Municipal d'Habitatge i Rehabilitació de Barcelona ha licitat 13 edificis d'habitatges per un import de 133 milions d'euros.

Pel que fa a la **Generalitat,** la seva licitació **s'ha reduït en un 29%,** amb un import total de **251 milions d'euros,** el 29% del total.

L'import licitat per **l'Administració General de l'Estat (AGE)**, que inclou organismes amb ingressos propis, com ara AENA, autoritats portuàries de Barcelona i Tarragona o RENFE, ha estat de **60 milions d'euros**, el 7% del total, amb una **caiguda del 87%**.

Per altra banda, la **licitació de serveis que són d'interès de les empreses constructores i els seus grups** ha estat, de gener a setembre del 2020, d'uns **772 milions d'euros** (un 9% menys que el 2019, quan es va licitar per un import de 849 milions d'euros). Per administracions, l'**Administració Local** ha licitat 554 milions d'euros (+86%), el 72% del total; la **Generalitat**, 148 milions d'euros (-54%), el 19% del total; i l'**Administració General de l'Estat**, 70 milions d'euros (-70%), el 9% de total. Els manteniments representen el 88% dels serveis licitats, seguit de les neteges viàries amb un 8% del total.

La disminució de la licitació d'obres públiques respecte l'any anterior, ja de per sí molt baixa d'acord amb la sèrie històrica, **aboca de nou al sector a una difícil situació, comparable a la produïda els anys 2008 i següents.**

Cal recordar que, de març a agost, **en el sector de la construcció s'han tramitat 7.977[1] expedients de regulació d'ocupació, que han afectat a 48.561 treballadors**, i **que les empreses necessiten mantenir la seva activitat per preservar els llocs de treball.**

La construcció ha de ser una de les locomotores de la recuperació, per la seva capacitat d'arrossegament d'altres sectors, i així ho ha entès la Unió Europea, que aportarà fons per a la rehabilitació d'habitatges i altres projectes vinculats a la sostenibilitat, l'eficiència energètica i el canvi climàtic, entre d'altres.

Una de les mesures més eficaces i de ràpida aplicació per reactivar l'economia és avançar les licitacions futures i que el conjunt de les Administracions Públiques, europees, estatals, autonòmiques i locals, dissenyin de forma coherent els Plans de Reconstrucció (en línia amb el Pacte Verd Europeu de la UE) **a fi que es realitzi un esforç inversor planificat, recurrent, ordenat en el temps, tot reduint els terminis, i prioritzat en funció del seu retorn econòmic, social i ambiental.**

Aquestes mesures es veuran afavorides pel fet que **l'Estat ha suspès les regles fiscals i els objectius de dèficit** de manera extraordinària per al 2020 i 2021 per al conjunt de les administracions. Això permetrà que els ajuntaments puguin utilitzar tots els seus romanents durant els anys 2020 i 2021.

Barcelona, 5 d'octubre del 2020.

[1] No inclou els procediments que han de ser resolts pel Ministeri de Treball i Economia Social atès que afecten més d'una comunitat autònoma.

L’obra pública a Catalunya, un sector amb alt retorn econòmic i social

- **El sector de la construcció és, dels deu principals sectors de l’economia catalana, el que més activitat genera en altres sectors:** Amb un multiplicador de l’1,92, cada milió d’euros demandats al sector construcció indueix la producció d’1,92 milions d’euros al conjunt de l’economia.

- **En la inversió en infraestructures el retorn fiscal de la inversió és del 49%** d’allò invertit en concepte de recaptació de l’IVA, IRPF, Impost de Societats, cotitzacions socials o disminució de prestacions de desocupació.

- **La construcció és dels sectors que més ocupació genera** per milió d’euro (dels 14 llocs de treball en obra civil fins els 56 en rehabilitació), i ocupa tècnics d’elevat nivell, però també molt de personal altament qualificat per al seu ofici, però amb escassa formació, motiu pel qual llur inserció laboral resulta molt difícil.

- **La construcció és un sector clarament integrador** que facilita la incorporació al mon del treball de col·lectius amb risc d’exclusió social.

- **La construcció és el sector que menys importa de l’exterior,** amb un pes de les importacions sobre el volum total d’inversió de només el 9% (en el cas de l’automoció, per exemple, aquest és del 50%), la qual cosa **afavoreix els productes i serveis locals.**

LICITACIÓ OFICIAL D'OBRES. CATALUNYA. PER ADMINISTRACIÓ

En milions d'euros corrents. Per data d'anunci. Sense IVA

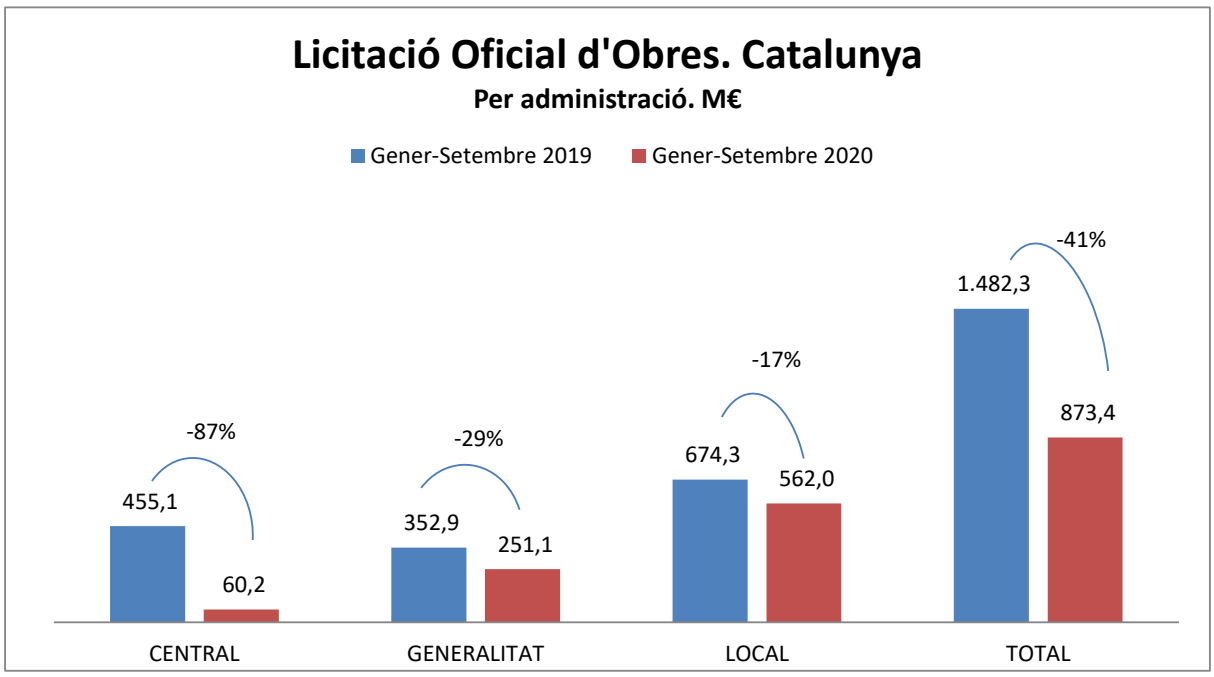
2018	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	49,8	96,4	243,5	389,6	389,6
Trim2	57,8	59,2	189,5	306,4	696,1
Trim3	80,9	94,8	321,0	496,7	1.192,7
Trim4	64,1	105,9	308,6	478,5	1.671,2
Total	252,5	356,1	1.062,6	1.671,2	

2019	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	120,1	105,1	224,5	449,7	449,7
Trim2	126,0	128,5	265,0	519,5	969,2
Trim3	209,0	119,3	184,8	513,1	1.482,3
Trim4	96,3	166,3	202,2	464,7	1.947,0
Total	551,4	519,1	876,5	1.947,0	

2020	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	24,2	77,5	164,6	266,3	266,3
Trim2	18,2	87,3	96,2	201,7	468,0
Trim3	17,8	86,4	301,2	405,4	873,4

Variació anual, en %

2020/2019	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	-80%	-26%	-27%	-41%	-41%
Trim2	-86%	-32%	-64%	-61%	-52%
Trim3	-91%	-28%	63%	-21%	-41%



LICITACIÓ OFICIAL D'OBRES. CATALUNYA. PER TIPUS D'OBRA

En milions d'euros corrents. Per data d'anunci. Sense IVA

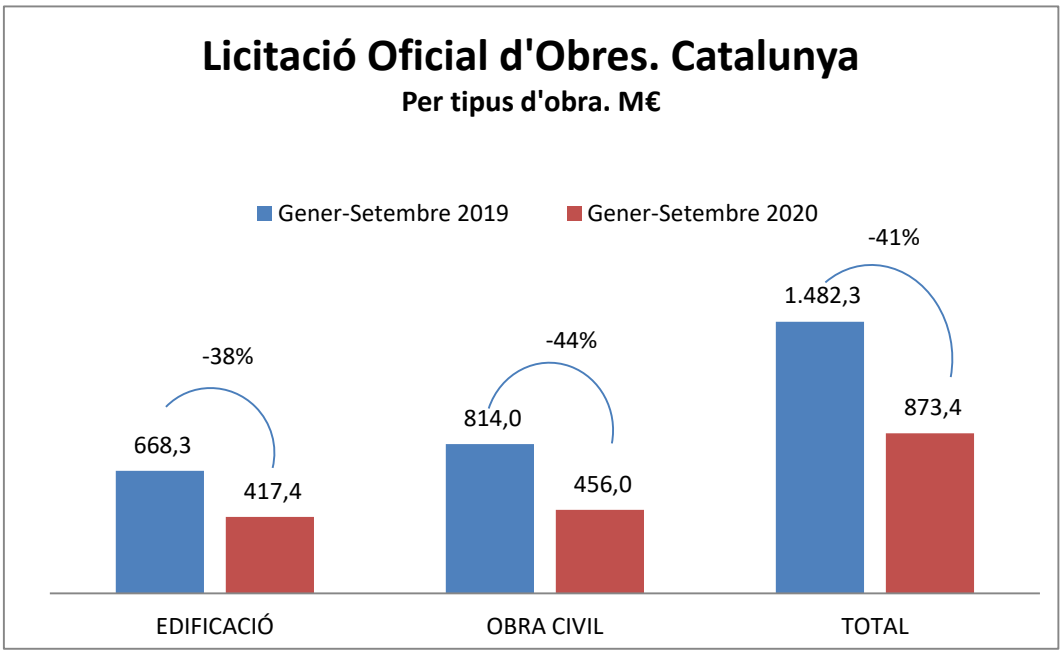
2018	EDIFICACIÓ	OBRA CIVIL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	182,6	207,0	389,6	389,6
Trim2	146,5	160,0	306,4	696,1
Trim3	173,7	323,0	496,7	1.192,7
Trim4	245,6	232,8	478,5	1.671,2
Total	748,4	922,8	1.671,2	

2019	EDIFICACIÓ	OBRA CIVIL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	226,3	223,4	449,7	449,7
Trim2	241,1	278,4	519,5	969,2
Trim3	200,8	312,3	513,1	1.482,3
Trim4	174,7	290,0	464,7	1.947,0
Total	843,0	1.104,0	1.947,0	

2020	EDIFICACIÓ	OBRA CIVIL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	112,1	154,3	266,3	296,2
Trim2	91,0	110,7	201,7	468,0
Trim3	214,4	191,0	405,4	873,4

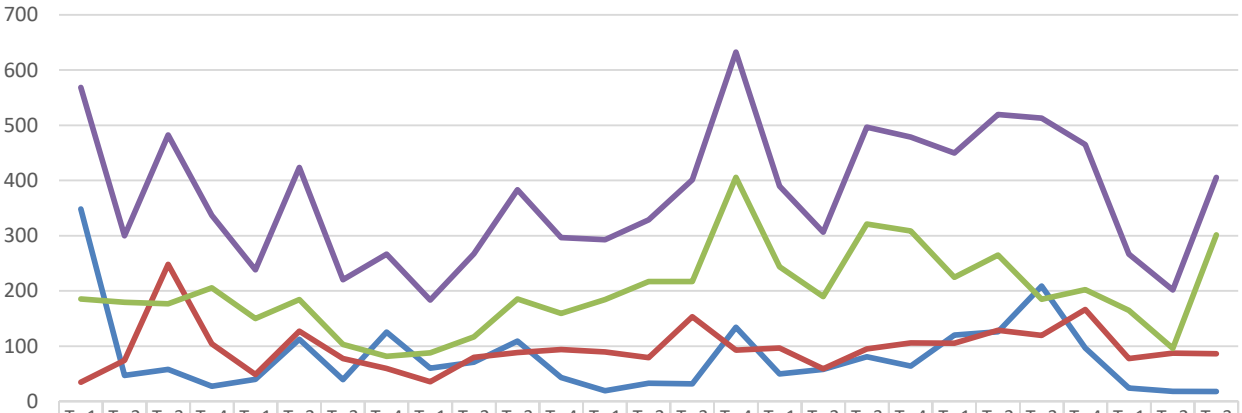
Variació anual, en %

2020/2019	EDIFICACIÓ	OBRA CIVIL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	-50%	-31%	-41%	-34%
Trim2	-62%	-60%	-61%	-52%
Trim3	7%	-39%	-21%	-41%



Licitació Oficial d'Obres. Catalunya

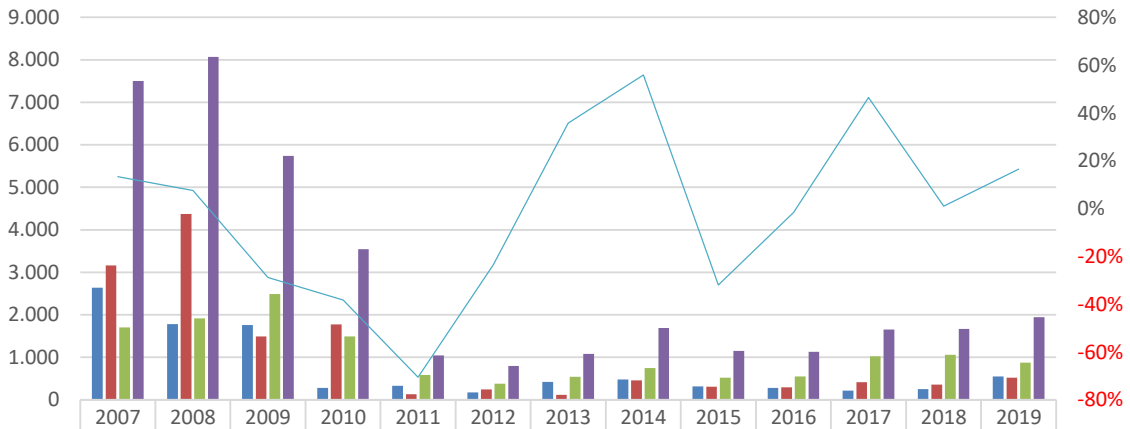
Per administració. En milions d'Euros corrents, sense IVA
Per data publicació anunci. Per trimestres.



	Tr.1 2014	Tr.2 2014	Tr.3 2014	Tr.4 2014	Tr.1 2015	Tr.2 2015	Tr.3 2015	Tr.4 2015	Tr.1 2016	Tr.2 2016	Tr.3 2016	Tr.4 2016	Tr.1 2017	Tr.2 2017	Tr.3 2017	Tr.4 2017	Tr.1 2018	Tr.2 2018	Tr.3 2018	Tr.4 2018	Tr.1 2019	Tr.2 2019	Tr.3 2019	Tr.4 2019	Tr.1 2020	Tr.2 2020	Tr.3 2020
Adm. Central	348	47	58	27	40	112	40	126	60	71	109	43	19	33	31	134	50	58	81	64	120	126	209	96	24	18	18
Generalitat	35	74	248	104	48	127	78	60	35	80	89	94	89	79	153	93	96	59	95	106	105	129	119	166	77	87	86
Adm. Local	185	179	177	206	150	184	103	82	88	117	186	159	184	217	217	406	244	189	321	309	225	265	185	202	165	96	301
Total	568	300	482	337	238	423	220	267	183	267	383	296	293	329	401	633	390	306	497	478	450	519	513	465	266	202	405

Licitació Oficial d'Obres. Catalunya

Per administració. En milions d'Euros corrents, sense IVA
Per data publicació anunci. Per anys.



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Adm. Central	2.636,1	1.779,5	1.758,6	279,0	327,3	172,5	420,8	479,7	317,1	283,5	217,7	252,5	551,4
Generalitat	3.161,5	4.369,5	1.488,0	1.771,8	130,4	244,4	117,4	460,8	312,4	297,5	413,9	356,1	519,1
Adm. Local	1.702,8	1.915,7	2.489,9	1.490,1	585,7	380,5	544,5	747,0	519,3	549,5	1.024,0	1.062,6	876,5
Total	7.500,4	8.064,7	5.736,6	3.540,9	1.043,4	797,4	1.082,7	1.687,5	1.148,8	1.130,5	1.655,6	1.671,2	1.947,0
Var. Interanual (Esc. Dreta)	13,3%	7,5%	-28,9%	-38,3%	-70,5%	-23,6%	35,8%	55,9%	-31,9%	-1,6%	46,5%	0,9%	16,5%

LICITACIÓ OFICIALS D'OBRES GENER-SETEMBRE 2020. CATALUNYA. PRINCIPALS ORGANISMES

En milions d'euros corrents. Per data d'anunci. Sense IVA

Nº	Organisme	Nº d'obres / lots	Pressupost licitat
1	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	13	133,1
2	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	74	72,4
3	SERVEI D'INCINERACIÓ DE RESIDUS URBANS, SA	2	58,0
4	F.G.C.	127	48,0
5	BARCELONA D´INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, S.A.BIMSA	51	32,4
6	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	18	27,4
7	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	14	21,0
8	TRANSPORTS DE BARCELONA, SA	8	18,9
9	FERROCARRIL METROP. BCN, SA	39	16,5
10	CONSORCI AIGÜES TARRAGONA	11	16,1
11	CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA	2	16,0
12	GERÈNCIA DE S. D'INFRAESTRUC. VIÀRIES I MOBILITAT (DIP. BARCELONA)	44	14,2
13	AENA	9	13,1
14	AGENCIA CATALANA AIGUA (ACA)	24	11,0
15	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	13	10,8
16	ADIF	14	9,0
17	INST. CATALÀ DE LA SALUT (ICS)	45	8,7
18	CONSORCI ZONA FRANCA BCN	4	8,0
19	CIMALSA	2	7,7
20	BARCELONA DE SERVEIS MUNICIPALS S.A. (B:SM)	19	7,3
21	AUTORITAT PORTUARIA BARCELONA	12	7,0
22	UNIV. BARCELONA	12	6,9
23	IMPSOL	2	6,8
24	AJ. DE FIGUERES	7	6,2
25	DIPUTACIÓ TARRAGONA	7	5,8
26	INCASOL	11	5,7
27	T.G.S.S.	1	4,7
28	DIPUTACIÓ GIRONA	14	4,6
29	DEP. D'EDUCACIÓ	39	4,5
30	CILSA	9	4,5
31	AJ. DE L' HOSPITALET DE LLOBREGAT	4	4,4
32	AJ. DE GRANOLLERS	11	4,3
33	RENFE	9	4,2
34	TRAGSA	5	4,0
35	AUTORITAT PORTUARIA TARRAGONA	7	3,9
36	HABITATGES MUNICIPALS DE SABADELL S.A.	5	3,9
37	AJ. DE MANRESA	12	3,9
38	AJ. DE SANTA COLOMA DE GRAMENET	12	3,8
39	AJ. DE SALOU	11	3,6
40	AJ. DE CALAFELL	16	3,4
41	INST. MUN. DE SERVEIS SOCIALS DE BARCELONA	1	3,4
42	ADIF-ALTA VELOCIDAD	7	3,2
43	CONSORCI HOSPITAL CLÍNIC DE BARCELONA (HCB)	7	3,0
44	MERCABARNA S.A.	8	3,0
45	AJ. DE VILA-SECA	19	2,9
46	AJ. DE TORTOSA	2	2,8
47	INST. CATALÀ D´ONCOLOGIA (ICO)	9	2,7
48	CONSOR. COSTA BRAVA-ENT. LOCL AIGÜA (CCB-ELA)	51	2,7
49	AJ. DE ANDREU DE LLAVANERES	6	2,7
50	AJ. DE LA CANONJA	4	2,5
	ALTRES	1300	198,7
	TOTAL	**2153**	**873,4**

PRINCIPALS OBRES LICITADES GENER-SETEMBRE 2020. CATALUNYA

Per data de publicació de l'anunci, import sense IVA

Nº	ORGANISME	DEPARTAMENT	ADMINISTRACIÓ	PROVINCIA	PRESSUPOST SENSE IVA	DATA ANUNCI	TIPUS D'OBRA	GRUP CATEGORIA	CATEGORIA	DESCRIPCIO
1	SERVEI D'INCINERACIÓ DE RESIDUS URBANS, SA	SERVEI D'INCINERACIÓ DE RESIDUS URBANS, SA	LOCAL	TARRAGONA	57.939.178,71	13-ag-20	Obra Civil	Plantes de tractament de residus sòlids urbans i abocadors	Medi Ambient	Diseño, costrucción y suministro de dos conjuntos horno-caldera para la planta de valorización energética de Tarragona.
2	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	29.285.733,97	16-jul-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Construcción de un edificio plurifamiliar de doscientas treinta y cuatro viviendas, locales comerciales, aparcamiento y urbanización interior, c/Acer 10, c/Cal Cisó 16-20, c/ Ascó 1-11 y c/Motors 93-97 de Barcelona.
3	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	18.301.441,86	23-set-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Construcción de un edificio plurifamiliar de 140 viviendas, una planta subterrànea para aparcamientos en la c/Venezuela, 96, distrito 22@ de Barcelona.
4	CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	GENERALITAT	BARCELONA	16.000.000,00	14-maig-20	Edificació	Docents	No residencial	Homologación de empresas de obras de renovación de cocinas y comedores en los centros educativos del Consorcio de Educación de Barcelona.
5	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	14.289.928,81	04-ag-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obras de construcción de un edificio plurifamiliar de 139 viviendas y equipamientos, carretera de Ribes 53-68, de Barcelona.
6	TRANSPORTS DE BARCELONA, SA	T.M.B.	LOCAL	BARCELONA	13.615.714,22	25-set-20	Edificació	Terminals de transport	No residencial	Construcció de l'Edifici Oficines de la nova cotxera d'autobusos de Transports de Barcelona en Zona Franca Port
7	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	12.185.430,35	23-jul-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obras de construcción de un edificio plurifamiliar de 83 viviendas, locales comerciales y aparcamiento, c/S'Agaró s/n UA3 Trinitat Nova de Barcelona.
8	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	10.998.168,07	03-ag-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obres de construcció d'un edifici plurifamiliar de 67 habitatges, un local i un aparcament, al c/ Palamós 70-80 de Barcelona de la UA3 Trinitat Nova de Barcelona.
9	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	9.345.684,92	30-jul-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obras de construcción de un edificio plurifamiliar de setenta y dos viviendas dotacionales y equipamientos c/Ulldecona, 2-10 (Marina Prat Vermell S10P22)
10	AENA	MIN. FOMENTO	CENTRAL	GIRONA	9.137.727,45	05-febr-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Carreteres i pistes d'aeroports	Regeneració del pavimento en la pista de vuelo, Aeropuerto de Girona-Costa Brava.
11	BARCELONA D´INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, S.A.BIMSA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	8.677.012,75	02-març-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Obres relatives al projecte de millora funcional (ultrapassament) del dic de recer al port olímpic de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible.
12	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	7.265.087,98	23-jul-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obras de construcción de un edificio plurifamiliar sesenta viviendas, un aparcamiento (bloque G2), c/ Biosca, 20-28 y paseo Mollerussa, 54 de la 4a fase remodelación barrio de Bon Pastor de Barcelona.
13	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	7.048.577,71	14-febr-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obres de construcció, conjuntament amb redacció de proj, dels ed d'habitatge dotacional situats als carrers Víctor Colomer, 6-12 (Edifici A, Casernes de Sant Andreu) i Fernando Pessoa, 53-57 (Edifi J, Casernes de Sant Andreu), de Bcn LOT1: Ed. A Case
14	CIMALSA	DEP. P. TERRITORIAL I O.P.	GENERALITAT	GIRONA	6.971.551,00	14-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Contracte d'obres d'urbanització de la fase 2 del Logis Empordà.
15	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	GENERALITAT	BARCELONA	6.844.416,06	06-jul-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Infraestructures Ferroviaries	Execució de les obres de modernització i millora. Transformació de la cua de maniobres de Trinitat Nova per a la segregació de l'explotació de les línies L4 i L11 de l'FMB. Barcelona, LOT 1: Enderrocs, Superestructura, nova andana i les modificacions
16	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	A.M.B.	LOCAL	BARCELONA	6.466.941,79	20-jul-20	Obra Civil	Depuradores, desalinitzadores, EDAR, ETAP	Obres Hidràuliques	Obres de l'execució del projecte de clausura del dipòsit controlat de la Vall de Joan, fases 3.3, 5.2, 6.2 i 7.
17	BARCELONA D´INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, S.A.BIMSA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	5.929.008,02	11-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Obras relativas al proyecto ejecutivo de mejora del drenaje de las calles Girona, Milà i Fontanals i Bailèn, entre avinguda Diagonal i Travessera de Gràcia.
18	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	5.637.090,19	14-febr-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obr.de const., conjuntament amb red. de proj, dels ed d'habitatge dotacional situats als carrers Víctor Colomer, 6-12 (Edifici A, Casernes de Sant Andreu) i Fernando Pessoa, 53-57 (Edifi J, Casernes de Sant Andreu), de Bcn LOT2:Casernes St. AndreuEdJ
19	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	5.346.230,90	23-jul-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obres de construcció d'un edifici plurifamiliar de 50 habitatges, i un aparcament (bloc H3) al carrer Novelles 13 i 17, c/Salomó 4 i 8, c/Mollerussa 58 de la 4a fase de la remodelació del barri del Bon Pastor de Barcelona.

Nº	ORGANISME	DEPARTAMENT	ADMINISTRACIÓ	PROVINCIA	PRESSUPOST SENSE IVA	DATA ANUNCI	TIPUS D'OBRA	GRUP CATEGORIA	CATEGORIA	DESCRIPCIO
20	BARCELONA D´INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, S.A.BIMSA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	5.263.231,31	28-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Obras relativas al proyecto ejecutivo de reforma de la avenida Meridiana entre la calle Mallorca y las calles Navas de Tolosa y Josep Estivill, Fase 1, en los distritos de Sant Martí y Sant Andreu, con medidas de contratación pública sostenible.
21	AGENCIA CATALANA AIGUA (ACA)	DEP. MEDI AMBIENT	GENERALITAT	GIRONA	5.118.746,19	28-gen-20	Obra Civil	Depuradores, desalinitzadores, EDAR, ETAP	Obres Hidràuliques	Execució de les obres de l'ampliació de l'estació depuradora d'aigües residuals de Riudellots de la Selva. Comarca de la Selva.
22	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	DEP. MEDI AMBIENT	GENERALITAT	BARCELONA	5.095.976,51	05-març-20	Obra Civil	Depuradores, desalinitzadores, EDAR, ETAP	Obres Hidràuliques	Obres del projecte d'adequació i millora de l'Estació Distribuidora de la Trinitat Fase IV.
23	AJ. DE FIGUERES		LOCAL	GIRONA	4.799.951,95	16-set-20	Edificació	Esportives	No residencial	Contracte de les obres d'execució del projecte d'un pavelló triple esportiu al sector de l'Olivar Gran, a Figueres.
24	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	4.719.594,46	22-jul-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obres de construcció d'un edifici plurifamiliar de 47 habitatges dotacionals per a gent gran, un casal de gent gran i un aparcament al carrer Viladomat, 142 de Barcelona. Exp. 20/070
25	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	GENERALITAT	BARCELONA	4.660.231,99	08-juny-20	Edificació	Docents	No residencial	Execució de les obres de nova construcció escola 2 L (sense pista) a l'Escola Virolet de Sabadell, LOT 1: Nova Construcció Escola 2l.
26	T.G.S.S.	MIN. TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES	CENTRAL	LLEIDA	4.657.305,12	01-set-20	Edificació	Administratives	No residencial	Ejecución de las obras de acondicionamiento del edificio sede de la Dirección Provincial de la Tesoreria General de Seguridad Social sito en la C/Salmeron, 14-16 de Lleida.
27	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	4.495.439,20	05-ag-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obres de construcció d'un edifici plurifamiliar de 31 habitatges, un local comercial i urbanització a l'avenguda Escolapi Càncer 27-33 del barri de Torre Baró de Barcelona.
28	ADIF	MIN. FOMENTO	CENTRAL	TARRAGONA	4.389.745,95	29-set-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Infraestructures Ferroviaries	Proyecto constructivo de centralización de bloqueo Reus - Mora La Nova.
29	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	DEP. MEDI AMBIENT	GENERALITAT	BARCELONA	4.378.731,90	30-gen-20	Edificació	Altres	No residencial	Obres del Projecte Constructiu de la renovació del dipòsit de Can Llong (T.M. Sabadell).
30	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	4.188.647,61	06-ag-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obres de construcció d'un edifici plurifamiliar de 34 habitatges i aparcament de bicicletes a la carretera de Sant Cugat, 26 de Barcelona (Exp. 20/087).
31	UNIV. BARCELONA	UNIVERSITATS	GENERALITAT	BARCELONA	4.156.967,80	04-març-20	Edificació	Docents	No residencial	Obres de construcció de la Primera Fase de l'edifici docent del Campus de l'Alimentació de Torrerribera de la Universitat de Barcelona.
32	CONSORCI AIGÜES TARRAGONA	CONSOR. AIGÜES TARRAGONA	LOCAL	TARRAGONA	4.057.549,30	25-maig-20	Obra Civil	Depuradores, desalinitzadores, EDAR, ETAP	Obres Hidràuliques	Projecte bàsic de reducció de risc microbiològic a l'ETAP de l'Ampolla.
33	CONSORCI AIGÜES TARRAGONA	CONSOR. AIGÜES TARRAGONA	LOCAL	TARRAGONA	4.048.672,29	25-febr-20	Obra Civil	Xarxes de proveïment i sanejament, claveguerams	Obres Hidràuliques	Proyecto de depósito regulador al subsistema Tarragonés-Penedès. Urbanización Coto del Rey.
34	AGENCIA CATALANA AIGUA (ACA)	DEP. MEDI AMBIENT	GENERALITAT	GIRONA	3.981.029,69	31-ag-20	Obra Civil	Depuradores, desalinitzadores, EDAR, ETAP	Obres Hidràuliques	Execució de les obres de l'estació depuradora d'aigües residuals i col·lectors en alta del sistema de sanejament de la Casanova i explotació . T.M. de Maçanet de Cabrenys. Comarca de l'Alt Empordà.
35	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	3.824.420,83	25-set-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Carreteres i pistes d'aeroports	Refuerzo de firme y obas complementarias en la C-31 del punto kilométrico 208 + 570 al 215 + 779, Sant Adrià de besòs-Montgat.
36	IMPSOL	A.M.B.	LOCAL	BARCELONA	3.818.511,83	03-març-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Contracte d'obres per a l'execució del projecte de construcció d'un edifici d'habitatges protegits i places d'aparcament de la parcel·la situada al carrer Anselm Clavé, núm. 21-27, a Sant Feliu de Llobregat.
37	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	3.798.141,27	04-ag-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Carreteres i pistes d'aeroports	LOT 10: Reforçament del ferm a la L-310 del PK 0+000 al 18+540. Tàrrega ¿ Guissona.
38	CONSORCI AIGÜES TARRAGONA	CONSOR. AIGÜES TARRAGONA	LOCAL	TARRAGONA	3.635.220,95	28-febr-20	Obra Civil	Xarxes de proveïment i sanejament, claveguerams	Obres Hidràuliques	Proyecto de variante de trazado y soterramiento de autoportantes de Tarragona.
39	CONSORCI ZONA FRANCA BCN	CONSORCI DE LA ZONA FRANCA	LOCAL	BARCELONA	3.600.887,35	26-febr-20	Edificació	Altres	No residencial	Proyecto de construcción de nuevo edificio dFactory 4.0 en c/D,27,10-16, sector BZ-zona Franca (Barcelona). Proyecto de instalaciones.
	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	GENERALITAT	BARCELONA	3.589.724,69	13-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Contracte d'execució de les obres corresponents al Projecte constructiu de millora general. Prolongació de l'avinguda Països Catalans entre la carretera de Viladordis i la plaça Prat de la Riba. LOT 1: Obra Civil.

LICITACIÓ OFICIAL DE SERVEIS. CATALUNYA. PER ADMINISTRACIÓ

En milions d'euros. Per data d'anunci. Sense IVA

2018	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	9,4	17,0	198,2	224,6	224,6
Trim2	8,0	14,3	47,5	69,9	294,4
Trim3	88,9	48,5	87,6	225,0	519,5
Trim4	13,8	16,8	2.362,3*	2.392,9	2.912,4
Total	120,1	96,6	2.695,6	2.912,4	

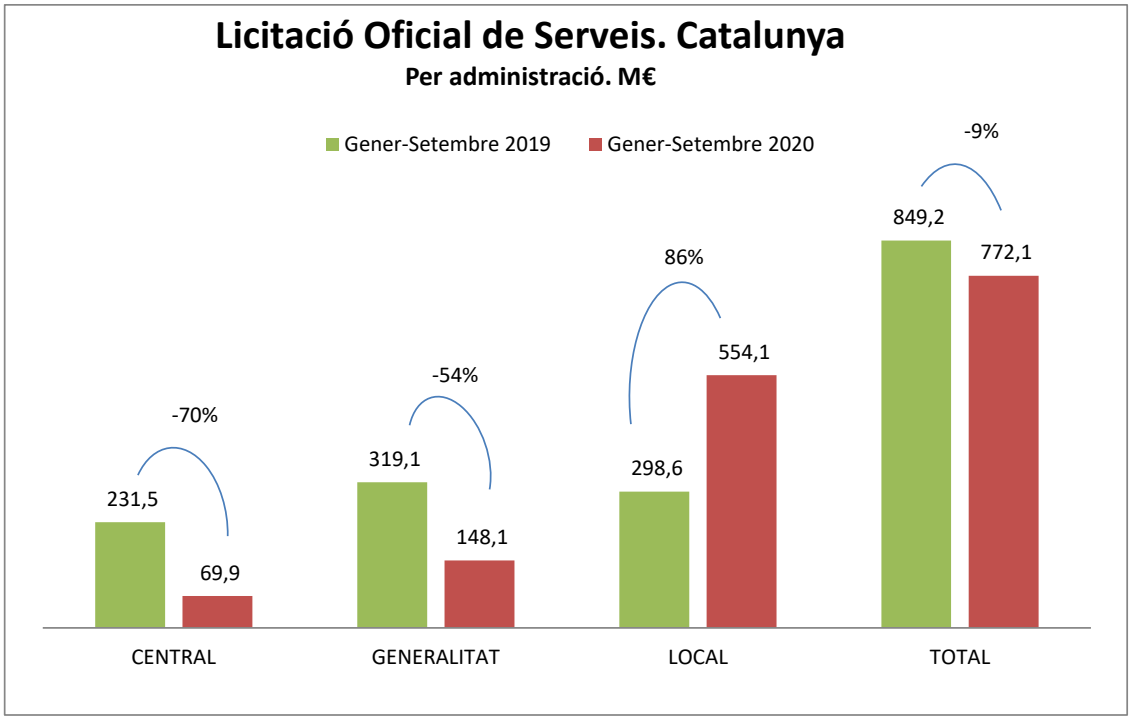
*Recollida de residus municipals i neteja de l'espai públic a la ciutat de Barcelona (2019-2027), per 2.233,3 M€

2019	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	198,9	21,1	85,7	305,7	305,7
Trim2	19,3	150,7	124,7	294,8	600,5
Trim3	13,3	147,3	88,2	248,7	849,2
Trim4	20,3	73,6	84,5	178,4	1.027,6
Total	251,9	392,7	383,0	1.027,6	

2020	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	9,7	38,2	92,5	140,4	140,4
Trim2	13,5	73,1	116,3	203,0	343,4
Trim3	46,6	36,8	345,3	428,7	772,1

Variació anual, en %

2020/2019	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	-95%	81%	8%	-54%	-54%
Trim2	-30%	-51%	-7%	-31%	-43%
Trim3	251%	-75%	292%	72%	-9%



LICITACIÓ OFICIAL DE SERVEIS. CATALUNYA. PER TIPUS DE SERVEI

En milions d'euros. Per data d'anunci. Sense IVA

2018	Altres	Instal·lacions	Manteniment	Neteja	Total	Acumulat
Trim1	0,0	8,5	172,6	43,4	224,6	224,6
Trim2	-	7,2	34,1	28,6	69,9	294,4
Trim3	0,0	42,4	162,5	20,1	225,0	519,5
Trim4	3,7	17,4	101,8	2.270,0*	2.392,9	2.912,4
Total	3,8	75,5	471,0	2.362,1	2.912,4	

*Recollida de residus municipals i neteja de l'espai públic a la ciutat de Barcelona (2019-2027), per 2.233,3 M€

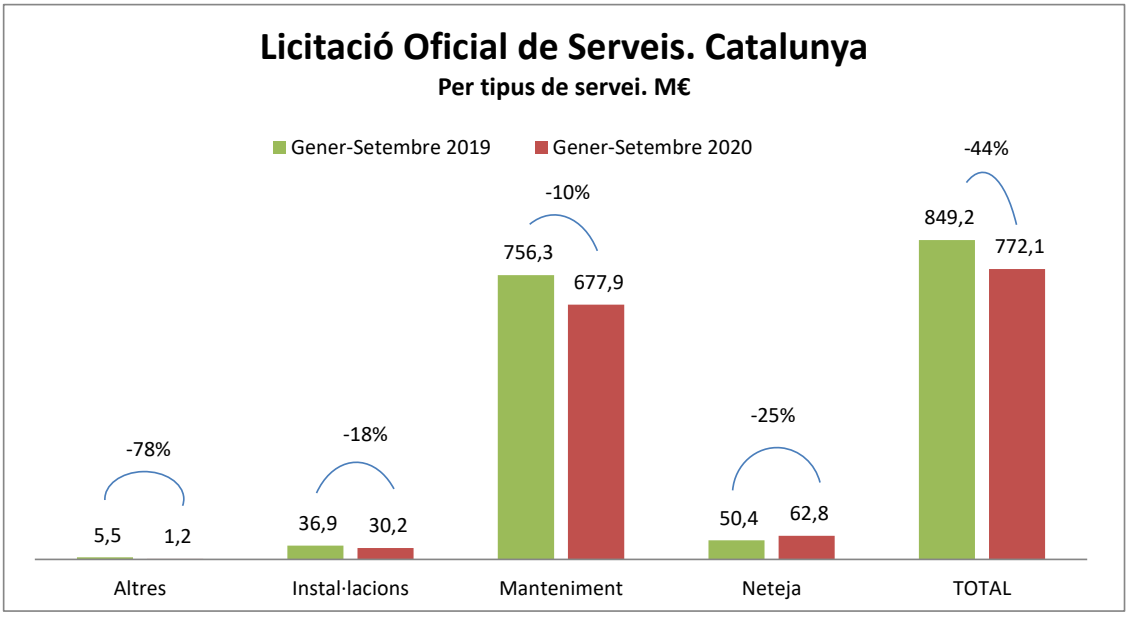
2019	Altres	Instal·lacions	Manteniment	Neteja	Total	Acumulat
Trim1	0,2	9,6	287,5	8,4	305,7	305,7
Trim2	-	13,5	242,4	38,8	294,8	600,5
Trim3	5,3	13,8	226,4	3,2	248,7	849,2
Trim4	0,0	12,7	150,5	15,2	178,4	1.027,6
Total	5,5	49,6	906,9	65,6	1.027,6	

Nota: No s'inclou la neteja d'edificis.

2020	Altres	Instal·lacions	Manteniment	Neteja	Total	Acumulat
Trim1	-	7,1	124,0	9,3	140,4	140,4
Trim2	-	9,8	188,7	4,4	203,0	343,4
Trim3	1,2	13,3	365,2	49,0	428,7	772,1

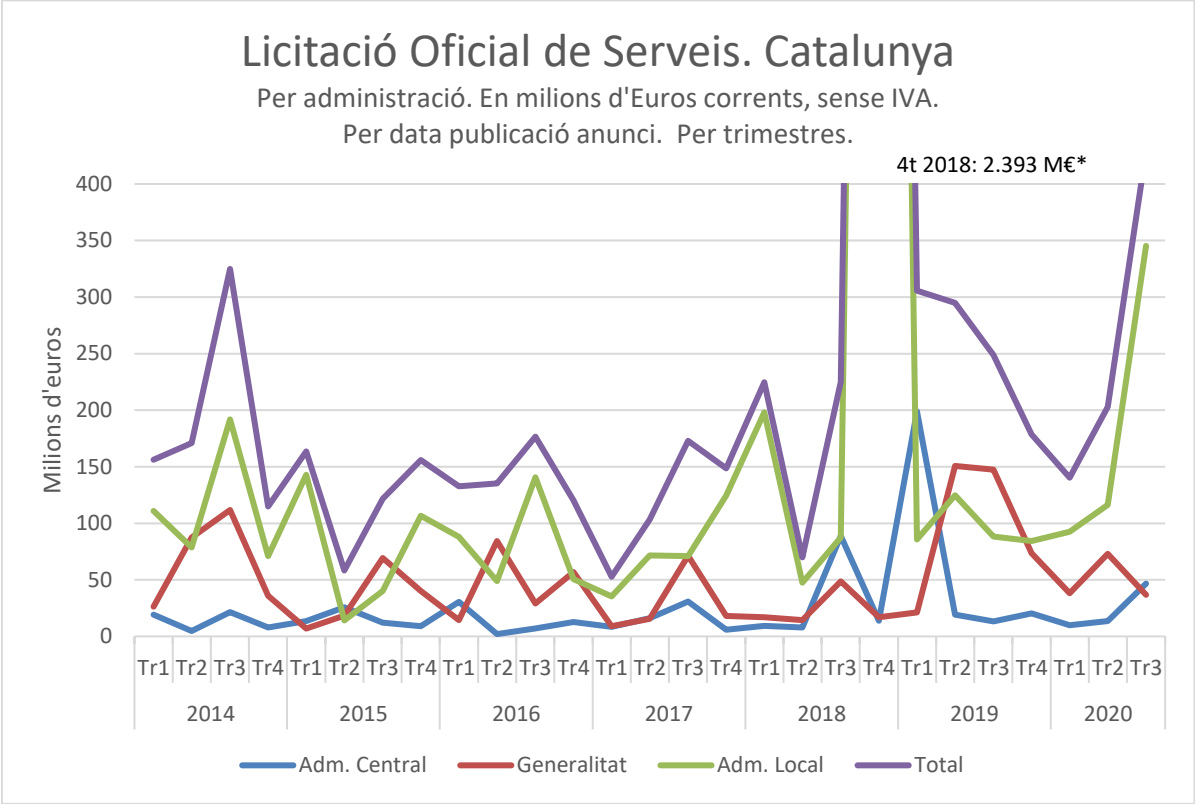
Variació anual, en %

2020/2019	Altres	Instal·lacions	Manteniment	Neteja	Total	Acumulat
Trim1	-	-26%	-57%	11%	-54%	-54%
Trim2	-	-27%	-22%	-89%	-31%	-43%
Trim3	259,9	-4%	61%	1421%	72%	-9%



LICITACIÓ TOTAL D'OBRES I SERVEIS. M€

DATA	OBRES	SERVEIS	TOTAL
Gen-set. 2020	873,4	772,1	1.645,5



*La recollida de residus municipals i neteja de l'espai públic a la ciutat de Barcelona (2019-2027), per 2.233,3 M€ i l'Acord marc de serveis i subministrament d'elements d'eficiència en l'enllumenat públic, amb destinació a les entitats locals de Catalunya, del Consorci Català pel Desenvolupament Local, per import de 65 M€, van disparat, l'any 2018, la licitació de serveis.

LICITACIÓ OFICIALS DE SERVEIS GENER-SETEMBRE 2020. CATALUNYA. PRINCIPALS ORGANISMES

En milions d'euros. Per data d'anunci. Sense IVA

Nº	Organisme	Nº de serveis / lots	Pressupost licitat
1	GERÈNCIA DE MEDI AMBIENT I SERVEIS URBANS (AJ. BARCELONA)	30	113.104.068,6
2	AJ. DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT	2	104.439.366,4
3	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	30	56.997.398,2
4	ADIF	15	41.022.556,6
5	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	13	33.074.378,8
6	AJ. DE L' HOSPITALET DE LLOBREGAT	1	28.541.084,6
7	AJ. DE BADALONA	10	21.756.151,3
8	AJ. DE TERRASSA	19	16.363.621,0
9	SECT. URBANISME I INFRAESTRUCTURES (AJ. BARCELONA)	1	15.878.359,8
10	AGÈNCIA DE L' HABITATGE DE CATALUNYA	13	14.702.594,1
11	CONSORCI AIGÜES TARRAGONA	27	13.991.022,3
12	AJ. DE REUS	7	13.506.316,2
13	F.G.C.	71	13.372.650,8
14	C.C. DEL MONTSIÀ	1	12.265.237,0
15	DIPUTACIÓ LLEIDA	4	10.145.823,8
16	INST. CATALÀ DE LA SALUT (ICS)	32	9.543.717,1
17	FUNDACIÓ PARC CIENTÍFIC DE BARCELONA	9	8.639.142,1
18	AJ. DE TARRAGONA	3	8.520.661,2
19	MANC. INTERMUN. PENEDÈS-GARRAF	2	8.196.469,6
20	CONSORCI SANITARI INTEGRAL	3	8.016.987,6
21	SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT	10	7.911.895,3
22	AUTORITAT PORTUARIA BARCELONA	8	7.875.446,9
23	AGENCIA CATALANA AIGUA (ACA)	14	7.588.926,0
24	FERROCARRIL METROP. BCN, SA	33	7.116.605,2
25	AJ. DE SABADELL	11	6.934.832,6
26	CEMENTIRIS DE BARCELONA S.A.	1	6.601.753,4
27	CORPORACIÓ DE SALUT DEL MARESME I LA SELVA	2	6.419.520,0
28	CORPORACIÓ CATALANA DE MITJANS AUDIOVISUALS	4	6.148.000,0
29	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	18	6.055.543,3
30	AJ. DE SANT FELIU DE LLOBREGAT	7	5.581.491,5
31	AJ. DE LLINARS DEL VALLÈS	2	5.543.933,6
32	AJ. DE GUISSONA	2	5.528.921,5
33	AJ. DE SANT FELIU DE GUÍXOLS	6	5.290.369,1
34	AJ. DE CASTELL-PLATJA D´ARO	4	4.785.866,2
35	MERCABARNA S.A.	8	4.380.671,9
36	RENFE	10	4.269.664,8
37	AJ. DE GRANOLLERS	12	4.191.061,5
38	INST. MUN. PARCS I JARDINS	6	4.174.497,6
39	CONSORCI ZONA FRANCA BCN	3	3.766.816,8
40	AJ. DE L´ AMETLLA DEL VALLÈS	2	3.747.408,8
41	U.P.F.-UNIV. POMPEU FABRA	6	3.513.006,0
42	AJ. DEL MASNOU	2	3.435.825,8
43	ADIF-ALTA VELOCIDAD	3	3.046.566,8
44	AENA	14	2.995.014,9
45	CILSA	4	2.963.607,0
46	AUTORITAT PORTUARIA TARRAGONA	7	2.608.285,8
47	SUBDIR. D'EDIFICACIÓ UNITAT CONTRACTACIÓ (DIP. BARCELONA)	24	2.477.941,9
48	AJ. DE SALOU	4	2.371.220,9
49	PARC ATRACCIONS TIBIDABO, S.A.U.	1	2.202.621,4
50	DEP. INTERIOR	14	2.156.757,5
	ALTRES	696	78.335.218,4
	TOTAL	**1231**	**772.096.899,0**

PRINCIPALS SERVEIS LICITATS GENER-SETEMBRE 2020. CATALUNYA

Per data de publicació de l'anunci, import sense IVA

Nº	ORGANISME	DEPARTAMENT	ADMINISTRACIÓ	PROVINCIA	PRESSUPOST SENSE IVA	DATA ANUNCI	TIPUS DE SERVEI	GRUP CATEGORIA	CATEGORIA	DESCRIPCIO
1	AJ. DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT		LOCAL	BARCELONA	103.697.951,60	04/08/2020	Serveis	Manteniment Obra civil	Manteniment	Servei de neteja i recollida de residus i manteniment del clavegueram municipal de Cornellà de Llobregat.
2	GERÈNCIA DE MEDI AMBIENT I SERVEIS URBANS (AJ. BARCELONA)	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	46.561.983,47	17/07/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Conservació de les instal.lacions enllumenat públic a Barcelona (2022-2024),amb mesures de contractació pública sostenible
3	ADIF	MIN. FOMENTO	CENTRAL	ALTRES	37.320.000,00	12/08/2020	Serveis	Manteniment Obra civil	Manteniment	Lot 4. Subdirección de Operaciones Este. Mantenimiento de infraestructura y vía para líneas convencionales y de ancho métrico de ADIF 2020 – 2022.
4	AJ. DE L' HOSPITALET DE LLOBREGAT		LOCAL	BARCELONA	28.541.084,55	14/01/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Serveis de conservació i renovació de l'espai verd urbà i arbrat de la ciutat de l'Hospitalet de Llobregat.
5	GERÈNCIA DE MEDI AMBIENT I SERVEIS URBANS (AJ. BARCELONA)	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	20.921.104,10	19/06/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei de manteniment de paviments de les calçades i en els casos que sigui necessari, dels paviments de les voreres de la ciutat de Barcelona (2021-2024), amb mesures de contractació pública sostenible
6	SECT. URBANISME I INFRAESTRUCTURES (AJ. BARCELONA)	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	15.878.359,79	22/09/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Servicio de limpieza de pintadas y manchas de pintura, eliminación de carteles y retirada de pancartas y otros elementos similares de la via pública en la ciudad de Barcelona (2020-2023).
7	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	A.M.B.	LOCAL	BARCELONA	14.998.410,00	01/07/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Servei de tractament de residus de neteja viària de l'àmbit territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, LOT 1: Zona Llobregat.
8	GERÈNCIA DE MEDI AMBIENT I SERVEIS URBANS (AJ. BARCELONA)	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	12.501.532,89	17/09/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei de neteja de pintades i taques de pintura , eliminació de cartells i retirada de pancartes i altres elements similars de la via pública a la ciutat de Barcelona (2020-2023), amb mesures de contractació pública sostenible.
9	C.C. DEL MONTSIÀ	C. COM. MONTSIÀ	LOCAL	TARRAGONA	12.265.236,99	28/07/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servicio de explotación, conservación, mantenimiento actuaciones mejora y optimización de los sistemas de saneamiento en alta de la comarca del Montsià.
10	AJ. DE REUS		LOCAL	TARRAGONA	11.921.251,82	10/07/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servicio de limpieza del espacio público, la recogida de residuos municipale, la gestión de los puntos limpios, la explotación de la planta de voluminosos, así como su integración tecnologica.., LOT 1: Servicio de limpieza del espacio público y servi
11	GERÈNCIA DE MEDI AMBIENT I SERVEIS URBANS (AJ. BARCELONA)	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	11.585.564,03	24/06/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servicio de mantenimiento de pavimentos a la ciudad de Barcelona (2021-2024). LOT 1: Zona Oeste-Distritos Municipales de Ciutat Vella, Eixample, Sants-Montjuïc, Les Corts i Sarrià-Sant Gervasi (2021-2024)
12	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	A.M.B.	LOCAL	BARCELONA	10.304.000,00	22/04/2020	Serveis	Manteniment Obra civil	Manteniment	Tractament de residus voluminosos de l'àmbit territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
13	GERÈNCIA DE MEDI AMBIENT I SERVEIS URBANS (AJ. BARCELONA)	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	9.876.139,78	23/07/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Manteniment instal.lacions regulació trànsit.
14	CONSORCI AIGÜES TARRAGONA	CONSOR. AIGÜES TARRAGONA	LOCAL	TARRAGONA	9.753.800,00	02/06/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Mantenimiento integral de las instalaciones del CAT, LOT 1: Mantenimientos esenciales.
15	GERÈNCIA DE MEDI AMBIENT I SERVEIS URBANS (AJ. BARCELONA)	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	9.335.540,07	24/06/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servicio de mantenimiento de pavimentos a la ciudad de Barcelona (2021-2024). LOT 2: Zona Este Distritos Municipales de Gracia, Horta Guinardó, Nou Barris, Sant Andreu i Sant Martí (2021-2024)
16	AJ. DE BADALONA		LOCAL	BARCELONA	9.285.672,09	03/07/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Prestació dels serveis de manteniment i conservació de zones verdes, arbrat i palmeres, solars municipals i franges de protecció d'incendis forestals de Badalona, LOT 1: Serveis de manteniment i conservació de zones verdes, arbrat i palmeres de zones
17	MANC. INTERMUN. PENEDÈS-GARRAF	MANC. INTERMUN. PENEDÉS-GARRAF	LOCAL	BARCELONA	8.130.969,64	03/09/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Serveis d'explotació, conservació, manteniment i millores dels sistemes de sanejament del grup de l'Alt Penedès (en l'àmbit d'actuació de la Mancomunitat Penedès Garraf).
18	CONSORCI SANITARI INTEGRAL	CONSOR. SANITARI INTEGRAL	LOCAL	BARCELONA	7.836.825,12	03/06/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei Manteniment integral d'instal·lacions i infraestructures i al servei de Manteniment dels sistemes de seguretat dels diversos Centres del Consorci SanitariIntegral, per tal de conservar en bon estat les instal·lacions existents als Centres.
19	CEMENTIRIS DE BARCELONA S.A.	CEMENTERIOS DE BARCELONA S.A.	LOCAL	BARCELONA	6.601.753,41	13/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Contrato relativo al servicio de mantenimiento integral de las dependencias de Cementiris de Barcelona.
20	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	6.557.621,20	10/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de activos geotécnicos de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona Girona, Lleida, Tarragona: LOT 2: Sector Barcelona Oeste.
21	FUNDACIÓ PARC CIENTÍFIC DE BARCELONA	FUNDACIÓ PARC CIENTÍFIC DE BARCELONA	GENERALITAT	ALTRES	6.416.353,10	10/07/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei de manteniment multi-tècnic d'instal·lacions i equipament mecànic i elèctric, d'instal·lacions de protecció contra incendis, de grups electrògens, de sistemes d'alimentació initerrumpuda (SAI)...LOT 1: Manteniment multitècnic d'instal·lacions..

CCOC-INFORME DE LICITACIÓ 3r tr 2020

Nº	ORGANISME	DEPARTAMENT	ADMINISTRACIÓ	PROVINCIA	PRESSUPOST SENSE IVA	DATA ANUNCI	TIPUS DE SERVEI	GRUP CATEGORIA	CATEGORIA	DESCRIPCIO
22	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	A.M.B.	LOCAL	BARCELONA	6.107.395,00	01/07/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Servei de tractament de residus de neteja viària de l'àmbit territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, LOT 2: Sector Besòs.
23	CORPORACIÓ DE SALUT DEL MARESME I LA SELVA	CONSORCI HOSPITALARI DE CATALUNYA	LOCAL	BARCELONA	5.970.000,00	12/08/2020	Serveis	Manteniment Obra civil	Manteniment	Servei de manteniment integral de les instal·lacions i equips no electromèdic de la Corporació de Salut del Maresme i la Selva.
24	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	5.913.222,88	14/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de estructura de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona-Sector Barcelona Este, Barcelona Oeste, Girona, Lleida, Tarragona y Terres de l'Ebre: LOT 2: Sector Bcn Oeste.
25	AGENCIA CATALANA AIGUA (ACA)	DEP. MEDI AMBIENT	GENERALITAT	BARCELONA	5.600.788,53	31/07/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei d'explotació, conservació i manteniment de la planta de compostatgede Vila-Seca / Salou.
26	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	5.591.139,20	10/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de activos geotécnicos de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona Girona, Lleida, Tarragona: LOT 1: Sector Barcelona Este.
27	AJ. DE LLINARS DEL VALLÈS		LOCAL	BARCELONA	5.512.533,62	14/08/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Serveis de recollida dels residus domèstics i neteja viària de Llinars del Vallès.
28	AJ. DE TARRAGONA		LOCAL	TARRAGONA	5.454.545,46	05/05/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei de manteniment integral de l'enllumenat exterior públic i de l'enllumenat ornamental nadalenc de l'Ajuntament de Tarragona
29	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	5.404.545,52	14/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de estructura de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona-Sector Barcelona Este, Barcelona Oeste, Girona, Lleida, Tarragona y Terres de l'Ebre: LOT 4: Lleida.
30	DIPUTACIÓ LLEIDA	DIPUTACIO LLEIDA	LOCAL	LLEIDA	5.397.287,85	05/08/2020	Serveis	Manteniment Obra civil	Manteniment	LOT 1: Comarques: Segrià, Garrigues, Pla d'Urgell, Urgell, Noguera i Segarra. Execució d'operacions de conservació semi-integral a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Lleida
31	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	5.243.801,52	14/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de estructura de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona-Sector Barcelona Este, Barcelona Oeste, Girona, Lleida, Tarragona y Terres de l'Ebre: LOT 1: Sector Bcn Este.
32	AJ. DE BADALONA		LOCAL	BARCELONA	5.210.102,29	03/07/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Prestació dels serveis de manteniment i conservació de zones verdes, arbrat i palmeres, solars municipals i franges de protecció d'incendis forestals de Badalona, LOT 2: Manteniment i conservació de les palmeres i arbrat del viari de Badalona.
33	AJ. DE GUISSONA		LOCAL	LLEIDA	4.999.550,41	09/09/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei d'abastament d'aigua potable i de clavegueram de Guissona.
34	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	4.940.677,20	10/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de activos geotécnicos de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona Girona, Lleida, Tarragona: LOT 4: Lleida.
35	AJ. DE TERRASSA	AJ. DE TERRASSA	LOCAL	BARCELONA	4.799.958,72	29/01/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Manteniment i neteja de zones verdes i control de plantes adventícies en les voreres de la ciutat de Terrassa, LOT 4: Parc de Vallparadís, Antic Poble de Sant Pere i recinte de la Seu d'Ègara.
36	CORPORACIÓ CATALANA DE MITJANS AUDIOVISUALS	CORPORACIÓ CATALANA DE MITJANS AUDIOVISUALS	GENERALITAT	ALTRES	4.750.000,00	23/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei de manteniment i operació d'instal·lacions elèctriques, de climatització i de fluids als edificis de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals, SA.
37	AJ. DE CASTELL-PLATJA D´ARO		LOCAL	GIRONA	4.687.425,20	01/07/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Concessió de serveis de recollida de residus, neteja viària, neteja platges i gestió de la deixalleria municipal del municipi de Castell Platja d'Aro i s'Agaró.
38	AJ. DE TERRASSA	AJ. DE TERRASSA	LOCAL	BARCELONA	4.221.596,16	29/01/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Manteniment i neteja de zones verdes i control de plantes adventícies en les voreres de la ciutat de Terrassa, LOT 1: Zones Verdes Sector Est.
39	AJ. DE BADALONA		LOCAL	BARCELONA	4.214.876,03	03/09/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Contracte de serveis de manteniment integral de les instal·lacions d'enllumenat públic i altres treballs complementaris relacionats amb les instal·lacions elèctriques a la via pública municipal que són propietat de l'Ajuntament de Badalona.
40	AJ. DE SABADELL	ÀREA D'URBANISME I ESPAI PÚBLIC - AJ. DE SABADELL	LOCAL	BARCELONA	4.209.983,87	25/06/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Servicio de mantenimiento y conservación de los espacios verdes del sector 1, arbolado viario (sector 3) y juegos infantiles y mobiliario urbano... LOT 1: Mantenimiento y conservación del sector 1 de espacios verdes urbanos
41	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	3.970.388,32	10/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de activos geotécnicos de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona Girona, Lleida, Tarragona: LOT 3: Girona.
42	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	3.722.238,64	14/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de estructura de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona-Sector Barcelona Este, Barcelona Oeste, Girona, Lleida, Tarragona y Terres de l'Ebre: LOT 3: Girona
43	AJ. DE SANT FELIU DE LLOBREGAT		LOCAL	BARCELONA	3.610.651,64	22/05/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Servicio de mantenimiento y limpieza de los espacios públicos del término municipal de Sant Feliu de Llobregat, LOT 1: Servicio de mantenimiento y limpieza de los espacios verdes públicos de la Zona A.
44	AJ. DE TERRASSA	AJ. DE TERRASSA	LOCAL	BARCELONA	3.365.874,96	29/01/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Manteniment i neteja de zones verdes i control de plantes adventícies en les voreres de la ciutat de Terrassa, LOT 2: Zones Verdes Sector Oest.

CAMBRA OFICIAL
CONTRACTISTES
OBRES
CATALUNYA

fundada en 1912

Informe de Licitació
Catalunya 2020

Departament d'Estudis CCOC Gener 2021

Informe de Licitació d'Obres i Serveis

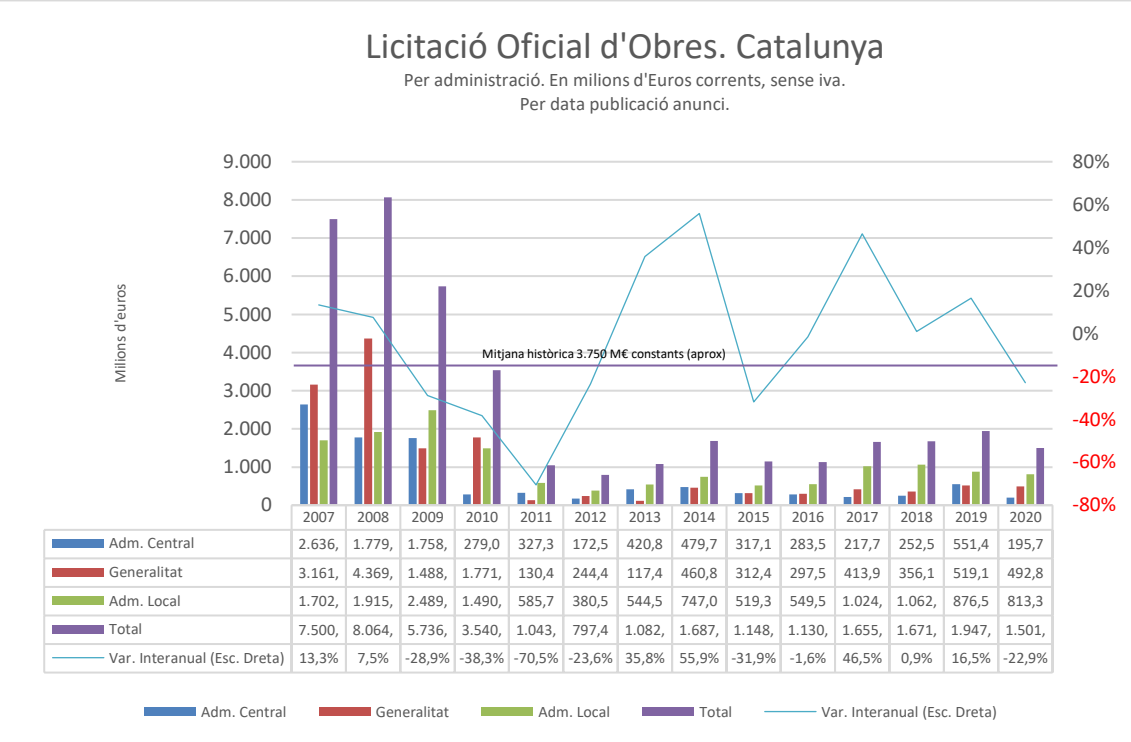
Catalunya 2020

- **El 2020 la licitació oficial d'obres a Catalunya es contrau un 23%, en comparació a l'any anterior.**

- **La crisi provocada per la pandèmia de coronavirus trenca el lent procés de recuperació de la licitació, que ja se situava molt per sota de les necessitats de l'economia i dels ciutadans.**

- **La Cambra de Contractistes demana un esforç inversor per aprofitar adequadament els fons europeus per reactivar l'economia, tot avançant les licitacions futures.**

L'any 2020 la licitació oficial d'obres a Catalunya ha disminuït un 23% respecte l'any 2019, assolint 1.501,8 milions d'euros. Es tracta del registre més baix des del 2016, en el qual es va licitar per import de 1.130,5 milions d'euros, i molt per sota de la mitjana històrica (aproximadament uns 3.750 milions d'euros constants anuals els darrers 20 anys).



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Adm. Central	2.636,	1.779,	1.758,	279,0	327,3	172,5	420,8	479,7	317,1	283,5	217,7	252,5	551,4	195,7
Generalitat	3.161,	4.369,	1.488,	1.771,	130,4	244,4	117,4	460,8	312,4	297,5	413,9	356,1	519,1	492,8
Adm. Local	1.702,	1.915,	2.489,	1.490,	585,7	380,5	544,5	747,0	519,3	549,5	1.024,	1.062,	876,5	813,3
Total	7.500,	8.064,	5.736,	3.540,	1.043,	797,4	1.082,	1.687,	1.148,	1.130,	1.655,	1.671,	1.947,	1.501,
Var. Interanual (Esc. Dreta)	13,3%	7,5%	-28,9%	-38,3%	-70,5%	-23,6%	35,8%	55,9%	-31,9%	-1,6%	46,5%	0,9%	16,5%	-22,9%

En l'evolució trimestral de la licitació s'observa clarament l'impacte que va produir el confinament de la població, a partir de la segona quinzena de març, i l'alteració de l'activitat regular de les administracions públiques. Durant el segon trimestre de l'any,

la caiguda de la licitació va ser del -61% respecte el mateix període de l'any anterior, i un -16% el tercer trimestre. No és fins el quart trimestre, amb un increment del 24%, que es recupera parcialment l'activitat, sense assolir globalment, però, el volum del 2019.

L'**Administració Local** segueix sent el nivell administratiu més actiu, amb el 54% de tota la licitació. Ha publicat anuncis per valor de **813 milions d'euros** el 2020, tot i que l'import **ha disminuït un 7%** respecte el 2019.

Pel que fa a la **Generalitat,** la seva licitació **s'ha reduït en un 5%,** amb un import total de **493 milions d'euros,** el 33% del total.

L'import licitat per **l'Administració General de l'Estat (AGE)**, que inclou organismes amb ingressos propis, com ara AENA, autoritats portuàries de Barcelona i Tarragona o RENFE, ha estat de **196 milions d'euros**, el 13% del total, amb una **caiguda del 65%**.

Per altra banda, el 2020 la **licitació de serveis que són d'interès de les empreses constructores i els seus grups** ha estat d'uns **1.308 milions d'euros** (un 27% més que el 2019, quan es va licitar per un import de 1.028 milions d'euros). Per administracions, l'**Administració Local** ha licitat 742 milions d'euros (+94%), el 57% del total; la **Generalitat**, 258 milions d'euros (-34%), el 20% del total; i l'**Administració General de l'Estat**, 307 milions d'euros (+22%), el 23% del total. Els manteniments representen el 86% dels serveis licitats, seguit de les neteges viàries amb un 9% del total.

Per la seva capacitat d'arrossegament d'altres sectors, **la construcció ha de ser una de les locomotores de la recuperació**. I així ho ha entès la Unió Europea, que amb els fons **Next Generation EU** aportarà recursos per a la rehabilitació d'habitatges i altres projectes d'infraestructures vinculats a la sostenibilitat, l'eficiència energètica i el canvi climàtic, entre d'altres. El passat 27 de novembre, Foment del Treball va presentar el document "Els fons europeus Next Generation EU: una oportunitat històrica per reduir el dèficit d'infraestructures a Catalunya"[1], en el qual s'identifica més de 50 projectes que compleixen els requisits per al Fons de Recuperació europeu i que, pel seu efecte multiplicador sobre altres sectors, generarien ocupació i creixement a mitjà i llarg termini contribuint a les transicions verda i digital.

Una de les mesures més eficaces i de ràpida aplicació per reactivar l'economia és avançar una part d'aquestes licitacions futures, doncs els fons europeus per a aquests projectes no seran operatius fins ben entrat el semestre del 2021. Aquesta proposta és factible perquè l'**Estat ha suspès les regles fiscals i els objectius de dèficit** de manera extraordinària per al 2020 i 2021 per al conjunt de les administracions. Això permetrà que els ajuntaments puguin utilitzar tots els seus romanents durant els anys 2020 i 2021.

Barcelona, 22 de gener del 2021.

[1] https://www.foment.com/fons-europeus-next-generation-eu-oportunitat-historica-reduir-deficit-infraestructures-catalunya/

L’obra pública a Catalunya, un sector amb alt retorn econòmic i social

- **El sector de la construcció és, dels deu principals sectors de l’economia catalana, el que més activitat genera en altres sectors:** Amb un multiplicador de l’1,92, cada milió d’euros demandats al sector construcció indueix la producció d’1,92 milions d’euros al conjunt de l’economia.

- **En la inversió en infraestructures el retorn fiscal de la inversió és del 49%** d’allò invertit en concepte de recaptació de l’IVA, IRPF, Impost de Societats, cotitzacions socials o disminució de prestacions de desocupació.

- **La construcció és dels sectors que més ocupació genera** per milió d’euro (dels 14 llocs de treball en obra civil fins els 56 en rehabilitació), i ocupa tècnics d’elevat nivell, però també molt de personal altament qualificat per al seu ofici, però amb escassa formació, motiu pel qual llur inserció laboral resulta molt difícil.

- **La construcció és un sector clarament integrador** que facilita la incorporació al mon del treball de col·lectius amb risc d’exclusió social.

- **La construcció és el sector que menys importa de l’exterior,** amb un pes de les importacions sobre el volum total d’inversió de només el 9% (en el cas de l’automoció, per exemple, aquest és del 50%), la qual cosa **afavoreix els productes i serveis locals.**

LICITACIÓ OFICIAL D'OBRES. CATALUNYA. PER ADMINISTRACIÓ

En milions d'euros corrents. Per data d'anunci. Sense IVA

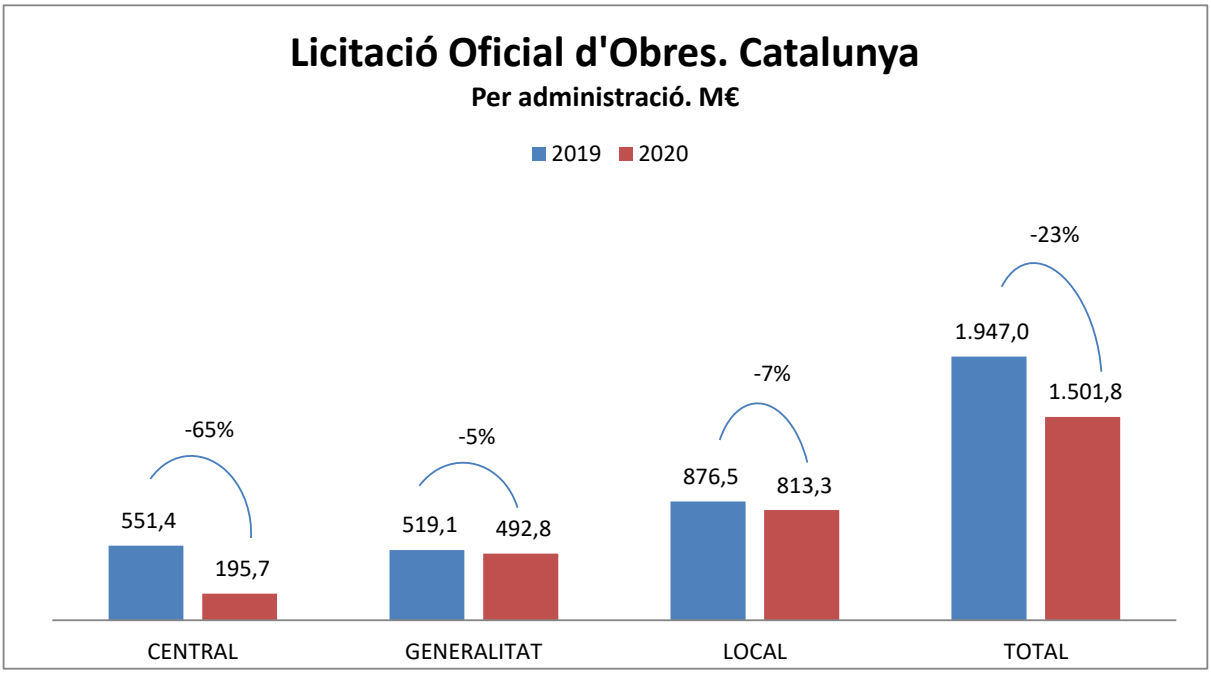
2018	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	49,8	96,4	243,5	389,6	389,6
Trim2	57,8	59,2	189,5	306,4	696,1
Trim3	80,9	94,8	321,0	496,7	1.192,7
Trim4	64,1	105,9	308,6	478,5	1.671,2
Total	252,5	356,1	1.062,6	1.671,2	

2019	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	120,1	105,1	224,5	449,7	449,7
Trim2	126,0	128,5	265,0	519,5	969,2
Trim3	209,0	119,3	184,8	513,1	1.482,3
Trim4	96,3	166,3	202,2	464,7	1.947,0
Total	551,4	519,1	876,5	1.947,0	

2020	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	24,2	102,4	164,2	290,8	290,8
Trim2	18,2	87,3	98,5	203,9	494,8
Trim3	35,5	88,0	306,0	429,4	924,2
Trim4	117,8	215,1	244,6	577,6	1.501,8
Total	195,7	492,8	813,3	1.501,8	

Variació anual, en %

2020/2019	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	-80%	-3%	-27%	-35%	-35%
Trim2	-86%	-32%	-63%	-61%	-49%
Trim3	-83%	-26%	66%	-16%	-38%
Trim4	22%	29%	21%	24%	-23%
Total	-65%	-5%	-7%	-23%	



LICITACIÓ OFICIAL D'OBRES. CATALUNYA. PER TIPUS D'OBRA

En milions d'euros corrents. Per data d'anunci. Sense IVA

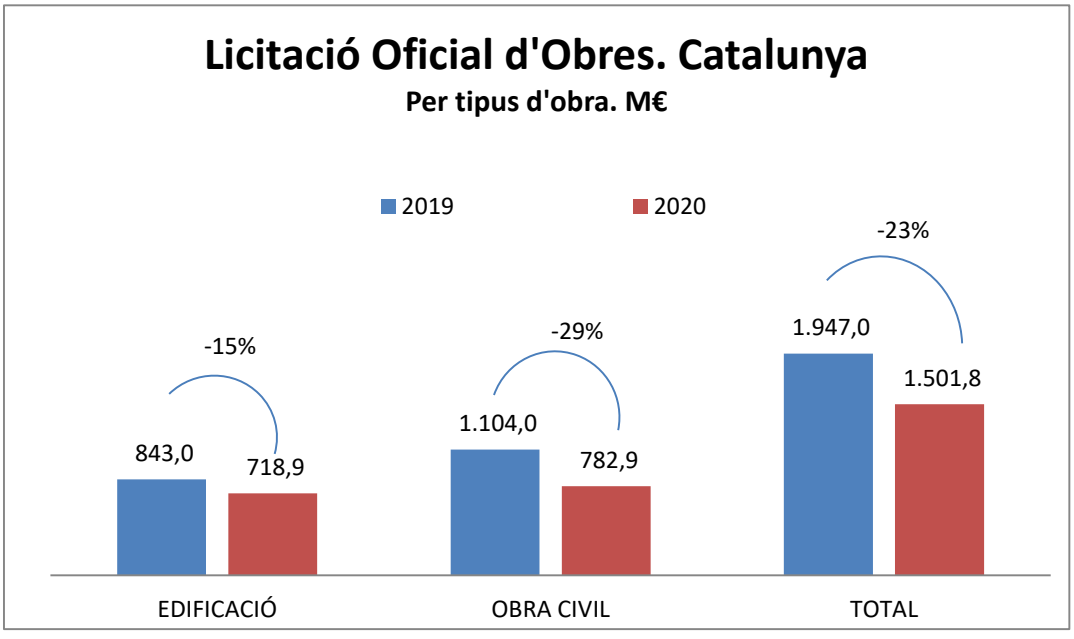
2018	EDIFICACIÓ	OBRA CIVIL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	182,6	207,0	389,6	389,6
Trim2	146,5	160,0	306,4	696,1
Trim3	173,7	323,0	496,7	1.192,7
Trim4	245,6	232,8	478,5	1.671,2
Total	748,4	922,8	1.671,2	

2019	EDIFICACIÓ	OBRA CIVIL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	226,3	223,4	449,7	449,7
Trim2	241,1	278,4	519,5	969,2
Trim3	200,8	312,3	513,1	1.482,3
Trim4	174,7	290,0	464,7	1.947,0
Total	843,0	1.104,0	1.947,0	

2020	EDIFICACIÓ	OBRA CIVIL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	136,6	154,3	290,8	290,8
Trim2	90,7	113,2	203,9	494,8
Trim3	216,9	212,5	429,4	290,8
Trim4	274,7	302,9	577,6	1.501,8
Total	718,9	782,9	1.501,8	

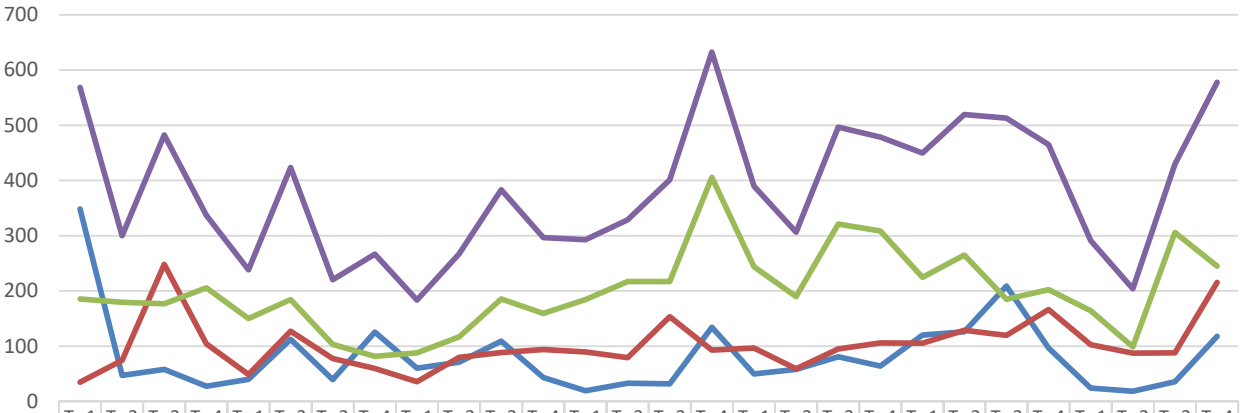
Variació anual, en %

2020/2019	EDIFICACIÓ	OBRA CIVIL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	-40%	-31%	-35%	-35%
Trim2	-62%	-59%	-61%	-49%
Trim3	8%	-32%	-16%	-80%
Trim4	57%	4%	24%	-23%
Total	-15%	-29%	-23%	



Licitació Oficial d'Obres. Catalunya

Per administració. En milions d'Euros corrents, sense IVA
Per data publicació anunci. Per trimestres.

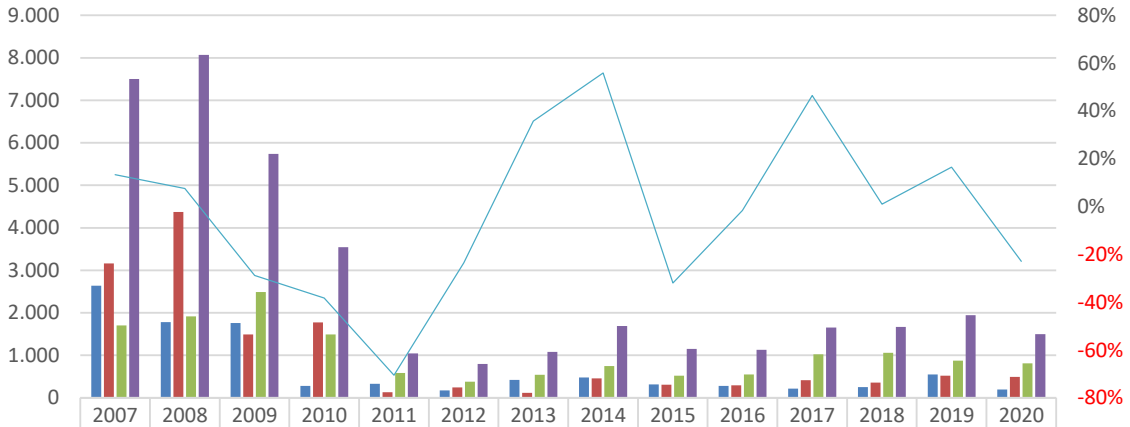


	Tr.1 2014	Tr.2 2014	Tr.3 2014	Tr.4 2014	Tr.1 2015	Tr.2 2015	Tr.3 2015	Tr.4 2015	Tr.1 2016	Tr.2 2016	Tr.3 2016	Tr.4 2016	Tr.1 2017	Tr.2 2017	Tr.3 2017	Tr.4 2017	Tr.1 2018	Tr.2 2018	Tr.3 2018	Tr.4 2018	Tr.1 2019	Tr.2 2019	Tr.3 2019	Tr.4 2019	Tr.1 2020	Tr.2 2020	Tr.3 2020	Tr.4 2020
Adm. Central	348	47	58	27	40	112	40	126	60	71	109	43	19	33	31	134	50	58	81	64	120	126	209	96	24	18	35	118
Generalitat	35	74	248	104	48	127	78	60	35	80	89	94	89	79	153	93	96	59	95	106	105	129	119	166	102	87	88	215
Adm. Local	185	179	177	206	150	184	103	82	88	117	186	159	184	217	217	406	244	189	321	309	225	265	185	202	164	98	306	245
Total	568	300	482	337	238	423	220	267	183	267	383	296	293	329	401	633	390	306	497	478	450	519	513	465	291	204	429	578

Adm. Central Generalitat Adm. Local Total

Licitació Oficial d'Obres. Catalunya

Per administració. En milions d'Euros corrents, sense IVA
Per data publicació anunci. Per anys.



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Adm. Central	2.636,1	1.779,5	1.758,6	279,0	327,3	172,5	420,8	479,7	317,1	283,5	217,7	252,5	551,4	195,7
Generalitat	3.161,5	4.369,5	1.488,0	1.771,8	130,4	244,4	117,4	460,8	312,4	297,5	413,9	356,1	519,1	492,8
Adm. Local	1.702,8	1.915,7	2.489,9	1.490,1	585,7	380,5	544,5	747,0	519,3	549,5	1.024,0	1.062,6	876,5	813,3
Total	7.500,4	8.064,7	5.736,6	3.540,9	1.043,4	797,4	1.082,7	1.687,5	1.148,8	1.130,5	1.655,6	1.671,2	1.947,0	1.501,8
Var. Interanual (Esc. Dreta)	13,3%	7,5%	-28,9%	-38,3%	-70,5%	-23,6%	35,8%	55,9%	-31,9%	-1,6%	46,5%	0,9%	16,5%	-22,9%

Adm. Central Generalitat Adm. Local Total Var. Interanual (Esc. Dreta)

LICITACIÓ OFICIALS D'OBRES 2020. CATALUNYA. PRINCIPALS ORGANISMES

En milions d'euros corrents. Per data d'anunci. Sense IVA

Nº	Organisme	Nº d'obres / lots	Pressupost licitat
1	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	125	237,1
2	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	18	164,2
3	ADIF	25	90,7
4	BARCELONA D´INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, S.A.BIMSA	62	64,3
5	SERVEI D'INCINERACIÓ DE RESIDUS URBANS, SA	2	58,0
6	F.G.C.	132	49,0
7	CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA	2	41,0
8	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	29	31,4
9	AUTORITAT PORTUARIA BARCELONA	15	29,9
10	AGENCIA CATALANA AIGUA (ACA)	30	25,3
11	AENA	13	24,5
12	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	15	21,1
13	FERROCARRIL METROP. BCN, SA	50	20,2
14	TRANSPORTS DE BARCELONA, SA	8	18,9
15	GERENCIA DE S. D'INFRAESTRUC. VIÀRIES I MOBILITAT (DIP. BARCELONA)	56	18,2
16	CONSORCI AIGÜES TARRAGONA	14	17,6
17	INST. CATALÀ DE LA SALUT (ICS)	71	17,6
18	IMPSOL	5	16,8
19	BARCELONA DE SERVEIS MUNICIPALS S.A. (B:SM)	25	15,9
20	INSTITUT MUNICIPAL D'URBANISME DE BARCELONA	8	15,8
21	DIPUTACIÓ TARRAGONA	15	13,3
22	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	21	12,8
23	HABITATGES MUNICIPALS DE SABADELL S.A.	7	11,4
24	AUTORITAT PORTUARIA TARRAGONA	14	11,0
25	CILSA	11	9,9
26	CONSORCI ZONA FRANCA BCN	5	8,4
27	UNIV. BARCELONA	16	7,8
28	CIMALSA	2	7,7
29	INCASOL	15	7,3
30	INST. MUN. DE MERCATS DE BARCELONA	19	7,0
31	AJ. DE SANTA COLOMA DE GRAMENET	13	6,9
32	AJ. DE FIGUERES	7	6,2
33	AJ. DEL VENDRELL	23	5,6
34	CONSORCI TRACT. RESIDUS SÒLIDS URB. MARESME	2	5,3
35	AJ. DE MANRESA	14	5,1
36	MERCABARNA S.A.	9	4,8
37	SERVEI D´OCUPACIÓ DE CATALUNYA (SOC)	6	4,8
38	RENFE	10	4,8
39	DIPUTACIÓ LLEIDA	23	4,8
40	DEP. D'EDUCACIÓ	40	4,7
41	AJ. DE GRANOLLERS	17	4,7
42	T.G.S.S.	1	4,7
43	DIPUTACIÓ GIRONA	14	4,6
44	AJ. DE MONTMELÓ	12	4,4
45	AJ. DE L' HOSPITALET DE LLOBREGAT	4	4,4
46	AJ. DE CALAFELL	19	4,4
47	AJ. DE VILA-SECA	26	4,3
48	AJ. DE SITGES	4	4,1
49	TRAGSA	5	4,0
50	AJ. DE BALENYÀ	2	3,8
	ALTRES	684	331,7
	Total general	**3147**	**1.501,8**

PRINCIPALS OBRES LICITADES 2020. CATALUNYA

Per data de publicació de l'anunci, import sense IVA

Nº	ORGANISME	DEPARTAMENT	ADMINISTRACIÓ	PROVINCIA	PRESSUPOST SENSE IVA	DATA ANUNCI	TIPUS D'OBRA	GRUP CATEGORIA	CATEGORIA	DESCRIPCIO
1	ADIF	MIN. TRANSPORTES, MOVILIDAD Y A.U.	CENTRAL	BARCELONA	67.016.368,99	04-des-20	Obra Civil	Pistes aeroports	Carreteres i pistes d'aeroports	Obras de ejecución del proyecto de construcción de actuaciones necesarias para la puesta en servicio del acceso a la nueva terminal del Aeropuerto de Barcelona. Red de Cercanías de Barcelona. (ON 007/20).
2	SERVEI D'INCINERACIÓ DE RESIDUS URBANS, SA	SERVEI D'INCINERACIÓ DE RESIDUS URBANS, SA	LOCAL	TARRAGONA	57.939.178,71	13-ag-20	Obra Civil	Plantes de tractament de residus sòlids urbans i abocadors	Medi Ambient	Diseño, costrucción y suministro de dos conjuntos horno-caldera para la planta de valorización energética de Tarragona.
3	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	29.285.733,97	16-jul-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Construcción de un edificio plurifamiliar de doscientas treinta y cuatro viviendas, locales comerciales, aparcamiento y urbanización interior, c/Acer 10, c/Cal Cisó 16-20, c/ Ascó 1-11 y c/Motors 93-97 de Barcelona.
4	CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	GENERALITAT	BARCELONA	25.000.000,00	17-març-20	Edificació	Docents	No residencial	Acord marc d'homologació d'empreses d'obres de renovació dels patis, pistes i jardins als centres educatius del Consorci d'Educació de Barcelona
5	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	DEP. VICEPRESIDÈNCIA I D'ECONOMIA I HISENDA	GENERALITAT	BARCELONA	21.044.856,40	28-des-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Infraestructures Ferroviaries	Execució de les obres del projecte constructiu de Migració del Post de Comandament Central i Telecomandaments de Línia 9 i Telecomandament d'Estacions de Línies Convencionals. Metro de Barcelona,LOT 1: Migració telecomandaments Línia 9 i lín convenc.
6	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	18.301.441,86	23-set-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Construcción de un edificio plurifamiliar de 140 viviendas, una planta subterrànea para aparcamientos en la c/Venezuela, 96, distrito 22@ de Barcelona.
7	AUTORITAT PORTUARIA BARCELONA	MIN. TRANSPORTES, MOVILIDAD Y A.U.	CENTRAL	BARCELONA	17.861.581,80	24-set-20	Obra Civil	Obres Portuaries (excepte terminals)	Ports	Remodelación edificio Asta OB-GP-P-0828/2018.
8	CONSORCI D'EDUCACIÓ DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	GENERALITAT	BARCELONA	16.000.000,00	14-maig-20	Edificació	Docents	No residencial	Homologación de empresas de obras de renovación de cocinas y comedores en los centros educativos del Consorcio de Educación de Barcelona.
9	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	DEP. VICEPRESIDÈNCIA I D'ECONOMIA I HISENDA	GENERALITAT	BARCELONA	14.865.889,53	11-des-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Carreteres i pistes d'aeroports	Ejecución de las obras del proyecto constructivo de mejora general. Tercer Carril calzada sentido norte en la carretera C-17, del P.K. 15 + 100 al 18 + 700. Tramo: Parets del Vallès-Granollers, LOT 1: Obra Civil.
10	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	14.289.928,81	04-ag-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obras de construcción de un edificio plurifamiliar de 139 viviendas y equipamientos, carretera de Ribes 53-68, de Barcelona.
11	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	DEP. VICEPRESIDÈNCIA I D'ECONOMIA I HISENDA	GENERALITAT	LLEIDA	13.981.551,48	13-nov-20	Edificació	Sanitaries	No residencial	Ejecución de las obras de ampliación y reforma del bloque quirúrgico del Hoapital Arnau de Vilanova de Lleida.
12	TRANSPORTS DE BARCELONA, SA	T.M.B.	LOCAL	BARCELONA	13.615.714,22	25-set-20	Edificació	Terminals de transport	No residencial	Construcció de l'Edifici Oficines de la nova cotxera d'autobusos de Transports de Barcelona en Zona Franca Port
13	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	13.190.300,00	06-oct-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obras de construcción de un edificio de ochenta y tres viviendas dotacionales para personas mayores, diversos equipamientos de barrio, en avenida Mare de Déu de Montserrat, 5-11.
14	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	12.185.430,35	23-jul-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obras de construcción de un edificio plurifamiliar de 83 viviendas, locales comerciales y aparcamiento, c/S'Agaró s/n UA3 Trinitat Nova de Barcelona.
15	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	DEP. VICEPRESIDÈNCIA I D'ECONOMIA I HISENDA	GENERALITAT	GIRONA	12.053.570,06	11-nov-20	Edificació	Sanitaries	No residencial	Execució de les obres del projecte actualitzat d'ampliació del bloc quirúrgic i de l'hospital de dia oncològic (ICO) de l'Hospital Doctor Josep Trueta, de Girona.
16	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	10.998.168,07	03-ag-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obres de construcció d'un edifici plurifamiliar de 67 habitatges, un local i un aparcament, al c/ Palamós 70-80 de Barcelona de la UA3 Trinitat Nova de Barcelona.
17	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	DEP. VICEPRESIDÈNCIA I D'ECONOMIA I HISENDA	GENERALITAT	BARCELONA	10.424.767,90	24-des-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Carreteres i pistes d'aeroports	Execució de les obres del projecte constructiu de millora general. Nova carretera. Nou accés a Igualada sud des de la C-37, al PK 64+400. Tram: Vilanova del Camí - Igualada, LOT 1: Obra Civil.
18	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	9.345.684,92	30-jul-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obras de construcción de un edificio plurifamiliar de setenta y dos viviendas dotacionales y equipamientos c/Ulldecona, 2-10 (Marina Prat Vermell S10P22)
19	AENA	MIN. TRANSPORTES, MOVILIDAD Y A.U.	CENTRAL	GIRONA	9.137.727,45	05-febr-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Carreteres i pistes d'aeroports	Regeneració del pavimento en la pista de vuelo, Aeropuerto de Girona-Costa Brava.
20	BARCELONA D´INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, S.A.BIMSA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	8.991.068,25	02-des-20	Edificació	Socioculturals	No residencial	Obras para la nueva construcción del equipamiento en la Plaza Sarrià (biblioteca y sede del distrito) en el distrito de Sarrià- Sant Gervasi, en Barcelona, con medidas de contratación pública sostenible, LOT 1: Edificio obra civil, instalaciones 1, v

Nº	ORGANISME	DEPARTAMENT	ADMINISTRACIÓ	PROVINCIA	PRESSUPOST SENSE IVA	DATA ANUNCI	TIPUS D'OBRA	GRUP CATEGORIA	CATEGORIA	DESCRIPCIO
21	BARCELONA D´INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, S.A.BIMSA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	8.677.012,75	02-març-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Obres relatives al projecte de millora funcional (ultrapassament) del dic de recer al port olímpic de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible.
22	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	DEP. VICEPRESIDÈNCIA I D'ECONOMIA I HISENDA	GENERALITAT	BARCELONA	8.162.124,47	02-nov-20	Edificació	Sanitaries	No residencial	Execució de les obres del projecte actualitzat de reforma d'espais de l'Hospital de Mataró (hospital de dia, bloc quirúrgic i altres).
23	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	DEP. VICEPRESIDÈNCIA I D'ECONOMIA I HISENDA	GENERALITAT	ALTRES	8.119.834,71	08-des-20	Edificació	Docents	No residencial	Acuerdo Marco para la contratación de las obras RAM 2021 del Departament d'Educació, LOT 1: Servicios Territoriales del Vallés Occidental, Baix Llobregat, Barcelona Comarques i Maresme Vallès Oriental.
24	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	DEP. VICEPRESIDÈNCIA I D'ECONOMIA I HISENDA	GENERALITAT	GIRONA	7.928.023,67	07-des-20	Edificació	Sanitaries	No residencial	Execució de les obres del projecte d'instal·lacions de l'ampliació del bloc quirúrgic i de l'hospital de dia oncològic (ICO) de l'Hospital Doctor Josep Trueta, de Girona.
25	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	7.265.087,98	23-jul-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obras de construcción de un edificio plurifamiliar sesenta viviendas, un aparcamiento (bloque G2), c/ Biosca, 20-28 y paseo Mollerussa, 54 de la 4a fase remodelación barrio de Bon Pastor de Barcelona.
26	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	DEP. VICEPRESIDÈNCIA I D'ECONOMIA I HISENDA	GENERALITAT	BARCELONA	7.204.928,40	29-des-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Infraestructures Ferroviaries	Execució de les obres del projecte constructiu de la nova xarxa de transport i accés IP de la L9 de metro Barcelona.
27	INSTITUT MUNICIPAL D'URBANISME DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	7.067.407,25	04-des-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Obras del proyecto de urbanización del Barrio de Bon Pastor, fase F (fase 1.1. y fase 1.2), con medidas de contratacion pública sostenible.
28	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	7.048.577,71	14-febr-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obres de construcció, conjuntament amb redacció de proj, dels ed d'habitatge dotacional situats als carrers Víctor Colomer, 6-12 (Edifici A, Casernes de Sant Andreu) i Fernando Pessoa, 53-57 (Edifi J, Casernes de Sant Andreu), de Bcn LOT1: Ed. A Case
29	CIMALSA	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	GIRONA	6.971.551,00	14-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Contracte d'obres d'urbanització de la fase 2 del Logis Empordà.
30	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	DEP. VICEPRESIDÈNCIA I D'ECONOMIA I HISENDA	GENERALITAT	BARCELONA	6.844.416,06	06-jul-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Infraestructures Ferroviaries	Execució de les obres de modernització i millora. Transformació de la cua de maniobres de Trinitat Nova per a la segregació de l'explotació de les línies L4 i L11 de l'FMB. Barcelona, LOT 1: Enderrocs, Superestructura, nova andana i les modificacions
31	IMPSOL	A.M.B.	LOCAL	BARCELONA	6.621.738,21	24-des-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obres per a l'execució del projecte de construcció d'un conjunt de 61 habitatges i 100 places d'aparcament per a cotxe, 30 places de motocicletes i 62 trasters, amb protecció oficial al Sector de Les Guardioles, municipi de Molins de Rei.
32	ADIF	MIN. TRANSPORTES, MOVILIDAD Y A.U.	CENTRAL	BARCELONA	6.552.884,14	07-nov-20	Edificació	Terminals de transport	No residencial	Ejecución de las obras del proyecto constructivo de mejora de las condiciones de evacuación de los andenes de la estación de Barcelona Sants. Fase 1.
33	INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	DEP. VICEPRESIDÈNCIA I D'ECONOMIA I HISENDA	GENERALITAT	LLEIDA	6.544.682,60	13-nov-20	Edificació	Sanitaries	No residencial	Execució de les obres d'instal·lacions de l'ampliació i reforma del Bloc Quirúrgic de l'Hospital Arnau de vilanova, de Lleida.
34	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	A.M.B.	LOCAL	BARCELONA	6.466.941,79	20-jul-20	Obra Civil	Depuradores, desalinitzadores, EDAR, ETAP	Obres Hidràuliques	Obres de l'execució del projecte de clausura del dipòsit controlat de la Vall de Joan, fases 3.3, 5.2, 6.2 i 7.
35	AENA	MIN. TRANSPORTES, MOVILIDAD Y A.U.	CENTRAL	BARCELONA	6.230.921,84	11-nov-20	Obra Civil	Obres de conservació i manteniment	Carreteres i pistes d'aeroports	Adequación de instalaciones en franja de pista 07L-25R en el aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.
36	INSTITUT MUNICIPAL D'URBANISME DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	5.999.653,74	29-oct-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Obres del projecte modificat del projecte d'urbanització i infraestructures del carrer Tànger (Av. Meridiana i c/Àvil), carrer Pamplona (entre Av. Meridiana i c/ Sancho de Àvila) i carrer Àlaba (entre Bolívia i Sancho de Àvila) amb mesures de cont.
37	BARCELONA D´INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, S.A.BIMSA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	5.929.008,02	11-febr-20	Obra Civil	Urbanització general	Urbanitzacións	Obras relativas al proyecto ejecutivo de mejora del drenaje de las calles Girona, Milà i Fontanals i Bailèn, entre avinguda Diagonal i Travessera de Gràcia.
38	AGENCIA CATALANA AIGUA (ACA)	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	TARRAGONA	5.776.221,35	26-oct-20	Obra Civil	Depuradores, desalinitzadores, EDAR, ETAP	Obres Hidràuliques	Execució de les obres del projecte constructiu de l'estació depuradora d'aigües residuals i col·lectors en alta de Riumar i explotació. T.M. de Deltebre. Comarca del Baix Ebre.
39	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	5.637.090,19	14-febr-20	Edificació	Habitatges familiars	Residencial	Obr.de const., conjuntament amb red. de proj, dels ed d'habitatge dotacional situats als carrers Víctor Colomer, 6-12 (Edifici A, Casernes de Sant Andreu) i Fernando Pessoa, 53-57 (Edifi J, Casernes de Sant Andreu), de Bcn LOT2:Casernes St. AndreuEdJ

LICITACIÓ OFICIAL DE SERVEIS. CATALUNYA. PER ADMINISTRACIÓ

En milions d'euros. Per data d'anunci. Sense IVA

2018	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	9,4	17,0	198,2	224,6	224,6
Trim2	8,0	14,3	47,5	69,9	294,4
Trim3	88,9	48,5	87,6	225,0	519,5
Trim4	13,8	16,8	2.362,3*	2.392,9	2.912,4
Total	120,1	96,6	2.695,6	2.912,4	

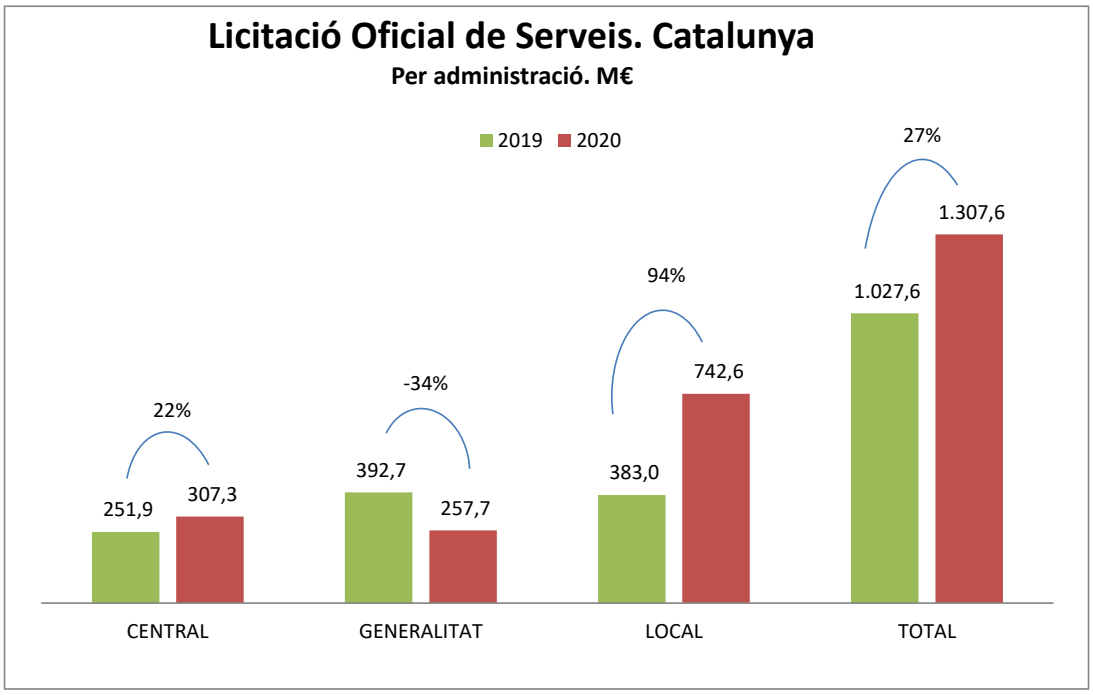
*Recollida de residus municipals i neteja de l'espai públic a la ciutat de Barcelona (2019-2027), per 2.233,3 M€

2019	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	198,9	21,1	85,7	305,7	305,7
Trim2	19,3	150,7	124,7	294,8	600,5
Trim3	13,3	147,3	88,2	248,7	849,2
Trim4	20,3	73,6	84,5	178,4	1.027,6
Total	251,9	392,7	383,0	1.027,6	

2020	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	5,2	42,9	105,4	153,5	153,5
Trim2	12,4	80,1	96,9	189,4	342,9
Trim3	250,4	43,6	346,4	640,5	983,4
Trim4	39,3	91,1	193,9	324,2	1.307,6
Total	307,3	257,7	742,6	1.307,6	

Variació anual, en %

2020/2019	CENTRAL	GENERALITAT	LOCAL	TOTAL	ACUMULAT
Trim1	-97%	104%	23%	-50%	-50%
Trim2	-36%	-47%	-22%	-36%	-43%
Trim3	1787%	-70%	293%	157%	16%
Trim4	93%	24%	130%	82%	27%
Total	22%	-34%	94%	27%	



LICITACIÓ OFICIAL DE SERVEIS. CATALUNYA. PER TIPUS DE SERVEI

En milions d'euros. Per data d'anunci. Sense IVA. No s'inclou la neteja d'edificis.

2018	Altres	Instal·lacions	Manteniment	Neteja	Total	Acumulat
Trim1	0,0	8,5	172,6	43,4	224,6	224,6
Trim2	-	7,2	34,1	28,6	69,9	294,4
Trim3	0,0	42,4	162,5	20,1	225,0	519,5
Trim4	3,7	17,4	101,8	2.270,0*	2.392,9	2.912,4
Total	3,8	75,5	471,0	2.362,1	2.912,4	

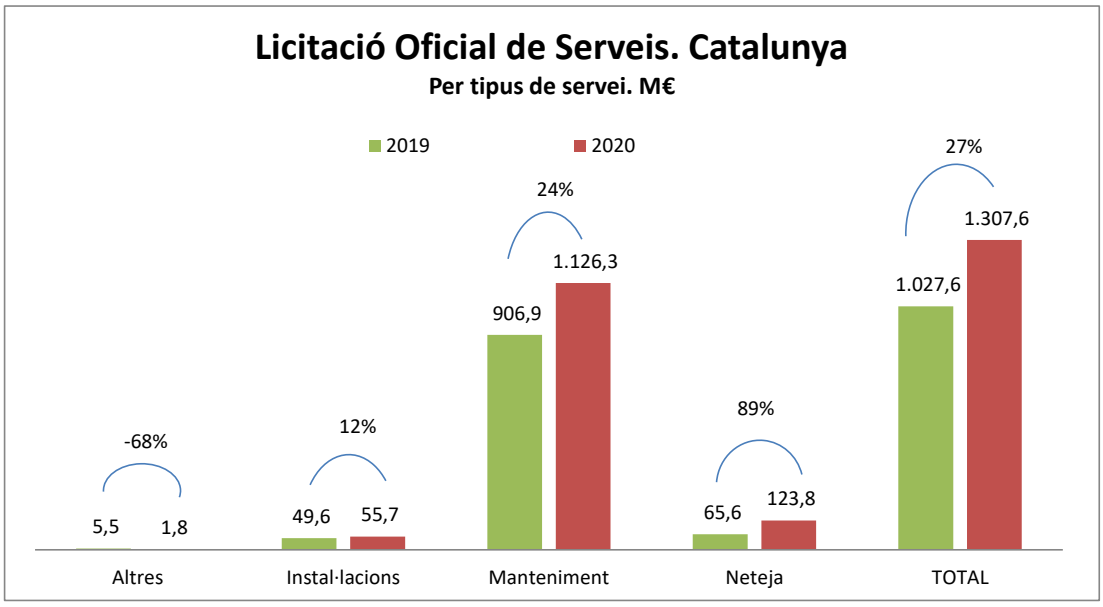
*Recollida de residus municipals i neteja de l'espai públic a la ciutat de Barcelona (2019-2027), per 2.233,3 M€

2019	Altres	Instal·lacions	Manteniment	Neteja	Total	Acumulat
Trim1	0,2	9,6	287,5	8,4	305,7	305,7
Trim2	-	13,5	242,4	38,8	294,8	600,5
Trim3	5,3	13,8	226,4	3,2	248,7	849,2
Trim4	0,0	12,7	150,5	15,2	178,4	1.027,6
Total	5,5	49,6	906,9	65,6	1.027,6	

2020	Altres	Instal·lacions	Manteniment	Neteja	Total	Acumulat
Trim1	-	7,1	136,6	9,8	153,5	153,5
Trim2	-	10,4	174,0	5,0	189,4	342,9
Trim3	1,5	14,4	595,3	29,3	640,5	983,4
Trim4	0,3	23,9	220,3	79,7	324,2	1.307,6
Total	1,8	55,7	1.126,3	123,8	1.307,6	

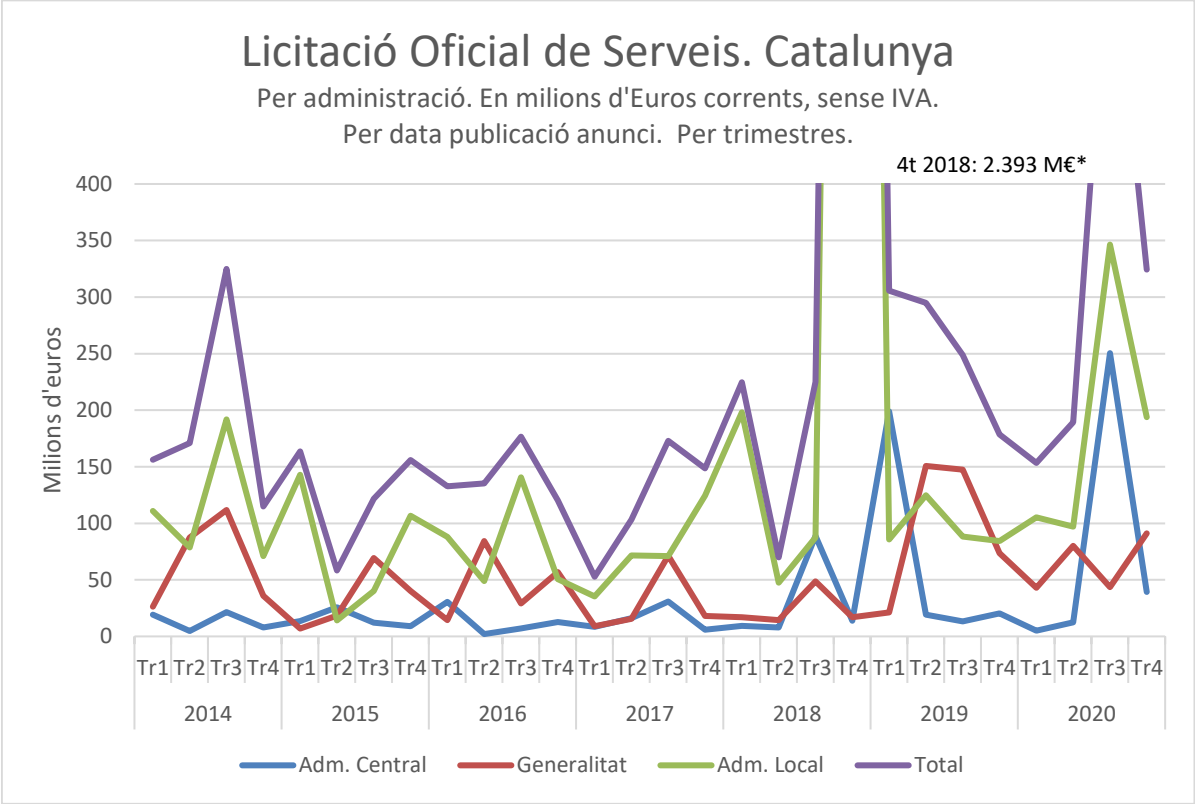
Variació anual, en %

2020/2019	Altres	Instal·lacions	Manteniment	Neteja	Total	Acumulat
Trim1		-27%	-52%	17%	-50%	-50%
Trim2		-23%	-28%	-87%	-36%	-43%
Trim3	-72%	5%	163%	807%	157%	16%
Trim4	605%	88%	46%	425%	82%	27%
Total	-68%	12%	24%	89%	27%	



LICITACIÓ TOTAL D'OBRES I SERVEIS. M€

DATA	OBRES	SERVEIS	TOTAL
2020	1.501,8	1.307,6	2.809,4



*La recollida de residus municipals i neteja de l'espai públic a la ciutat de Barcelona (2019-2027), per 2.233,3 M€ i l'Acord marc de serveis i subministrament d'elements d'eficiència en l'enllumenat públic, amb destinació a les entitats locals de Catalunya, del Consorci Català pel Desenvolupament Local, per import de 65 M€, van disparat, l'any 2018, la licitació de serveis.

LICITACIÓ OFICIALS DE SERVEIS 2020. CATALUNYA. PRINCIPALS ORGANISMES

En milions d'euros. Per data d'anunci. Sense IVA

Nº	Organisme	Nº de serveis / lots	Pressupost licitat
1	RENFE	11	192,7
2	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	43	123,6
3	AJ. DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT	2	115,0
4	GERÈNCIA DE MEDI AMBIENT I SERVEIS URBANS (AJ. BARCELONA)	32	110,4
5	AJ. DE MATARÓ	5	60,0
6	ADIF	18	56,1
7	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	35	40,8
8	GERENCIA DE S. D'INFRAESTRUC. VIÀRIES I MOBILITAT (DIP. BARCELONA)	10	34,0
9	AJ. DE L' HOSPITALET DE LLOBREGAT	3	33,9
10	D.G. CARRETERAS	1	28,4
11	AJ. DE BADALONA	20	26,8
12	AGÈNCIA DE L' HABITATGE DE CATALUNYA	18	22,2
13	INST. MUN. HABITATGE I REHABILITACIO DE BARCELONA	10	20,0
14	AJ. DE TERRASSA	19	19,0
15	F.G.C.	71	15,2
16	AJ. DE REUS	12	15,1
17	DEP. INTERIOR	44	13,8
18	C.C. DEL MONTSIÀ	1	13,6
19	FERROCARRIL METROP. BCN, SA	39	12,4
20	DIPUTACIÓ LLEIDA	4	12,3
21	INST. CATALÀ DE LA SALUT (ICS)	50	12,0
22	AJ. DE SABADELL	17	11,8
23	AJ. DE TARRAGONA	5	10,5
24	FUNDACIÓ PARC CIENTÍFIC DE BARCELONA	9	10,5
25	CONSORCI SANITARI INTEGRAL	5	9,9
26	TRANSPORTS DE BARCELONA, SA	9	9,7
27	ENS D'ABASTAMENT D'AIGUA TER-LLOBREGAT (ATL)	36	9,6
28	AUTORITAT PORTUARIA BARCELONA	12	9,1
29	SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT	11	8,7
30	CEMENTIRIS DE BARCELONA S.A.	1	8,0
31	CORPORACIÓ DE SALUT DEL MARESME I LA SELVA	2	7,8
32	CORPORACIÓ CATALANA DE MITJANS AUDIOVISUALS	5	7,5
33	AJ. DE SANT FELIU DE LLOBREGAT	9	6,9
34	AGENCIA CATALANA AIGUA (ACA)	22	6,6
35	AJ. DE PUIGCERDÀ	1	6,5
36	AJ. DE SANT FELIU DE GUÍXOLS	6	5,9
37	AJ. DE MOLLET DEL VALLÈS	5	5,8
38	AJ. DE CASTELL-PLATJA D´ARO	6	5,5
39	MERCABARNA S.A.	10	5,4
40	SECT. URBANISME I INFRAESTRUCTURES	1	5,3
41	AJ. DE GRANOLLERS	16	4,6
42	CONSORCI ZONA FRANCA BCN	3	4,6
43	AJ. DE RIPOLLET	5	4,5
44	U.P.F.-UNIV. POMPEU FABRA	7	4,3
45	SUBDIR. D'EDIFICACIÓ UNITAT CONTRACTACIÓ (DIP. BARCELONA)	32	4,0
46	CILSA	5	3,8
47	CENTRE D'INICIATIVES PER A LA REINSERCIÓ (CIRE)	37	3,8
48	AJ. DE VILAFRANCA DEL PENEDÈS	9	3,6
49	INST. PER AL DESENVOL. COMARQUES DE L'EBRE	1	3,4
50	AENA	24	3,3
	ALTRES	372	139,7
	Total general	**1856**	**1.307,6**

PRINCIPALS SERVEIS LICITATS 2020. CATALUNYA

Per data de publicació de l'anunci, import sense IVA

Nº	ORGANISME	DEPARTAMENT	ADMINISTRACIÓ	PROVINCIA	PRESSUPOST SENSE IVA	DATA ANUNCI	TIPUS DE SERVEI	GRUP CATEGORIA	CATEGORIA	DESCRIPCIO
1	AJ. DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT		LOCAL	BARCELONA	103.697.951,60	04/08/2020	Serveis	Manteniment Obra civil	Manteniment	Servei de neteja i recollida de residus i manteniment del clavegueram municipal de Cornellà de Llobregat.
5	ADIF	MIN. TRANSPORTES, MOVILIDAD Y A.U.	CENTRAL	ALTRES	54.380.000,00	12/08/2020	Serveis	Manteniment Obra civil	Manteniment	Lot 3. Subdirección de Operaciones Noreste. Mantenimiento de infraestructura y vía para líneas convencionales y de ancho métrico de ADIF 2020 – 2022.
2	AJ. DE MATARÓ		LOCAL	BARCELONA	51.113.256,12	09/10/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Servicio de recogida de residuos municipales y de la limpieza de calles y playas del municipio de Mataró, LOT 1: Servicio de limpieza viaria y de playas, servicio de recogida de residuos domiciliarios y asimilables y plan de comunicación.
3	GERÈNCIA DE MEDI AMBIENT I SERVEIS URBANS (AJ. BARCELONA)	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	46.561.983,47	17/07/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Conservació de les instal.lacions enllumenat públic a Barcelona (2022-2024),amb mesures de contractació pública sostenible
4	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	45.858.862,04	20/11/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Execució d'operacions de conservació integral dels sistemes, programari i maquinari del Centre de Control Viari de Catalunya (CCVC), dels túnels que gestiona (equipaments i obra civil) i dels seus accessos
6	AJ. DE L' HOSPITALET DE LLOBREGAT		LOCAL	BARCELONA	28.541.084,55	14/01/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Serveis de conservació i renovació de l'espai verd urbà i arbrat de la ciutat de l'Hospitalet de Llobregat.
7	D.G. CARRETERAS	MIN. TRANSPORTES, MOVILIDAD Y A.U.	CENTRAL	BARCELONA	23.505.138,79	26/10/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en las carreteras del sector B-02. Provincia de Barcelona.
8	AJ. DE L' ESCALA		LOCAL	GIRONA	22.390.204,32	24/12/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Licitació del contracte pel servei de recollida de residus i neteja viària al municipi de l'Escala
9	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	A.M.B.	LOCAL	BARCELONA	14.998.410,00	01/07/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Servei de tractament de residus de neteja viària de l'àmbit territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, LOT 1: Zona Llobregat.
10	GERÈNCIA DE MEDI AMBIENT I SERVEIS URBANS (AJ. BARCELONA)	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	12.501.532,89	17/09/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei de neteja de pintades i taques de pintura , eliminació de cartells i retirada de pancartes i altres elements similars de la via pública a la ciutat de Barcelona (2020-2023), amb mesures de contractació pública sostenible.
11	C.C. DEL MONTSIÀ	C. COM. MONTSIÀ	LOCAL	TARRAGONA	12.265.236,99	28/07/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servicio de explotación, conservación, mantenimiento actuaciones mejora y optimización de los sistemas de saneamiento en alta de la comarca del Montsià.
12	AJ. DE REUS		LOCAL	TARRAGONA	11.921.251,82	10/07/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servicio de limpieza del espacio público, la recogida de residuos municipale, la gestión de los puntos limpios, la explotación de la planta de voluminosos, así como su integración tecnologica.., LOT 1: Servicio de limpieza del espacio público y servi
13	GERÈNCIA DE MEDI AMBIENT I SERVEIS URBANS (AJ. BARCELONA)	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	11.585.564,03	24/06/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servicio de mantenimiento de pavimentos a la ciudad de Barcelona (2021-2024). LOT 1: Zona Oeste-Distritos Municipales de Ciutat Vella, Eixample, Sants-Montjuïc, Les Corts i Sarrià-Sant Gervasi (2021-2024)
14	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	A.M.B.	LOCAL	BARCELONA	10.304.000,00	22/04/2020	Serveis	Manteniment Obra civil	Manteniment	Tractament de residus voluminosos de l'àmbit territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
15	GERÈNCIA DE MEDI AMBIENT I SERVEIS URBANS (AJ. BARCELONA)	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	9.876.139,78	23/07/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Manteniment instal.lacions regulació trànsit.
16	CONSORCI AIGÜES TARRAGONA	CONSOR. AIGÜES TARRAGONA	LOCAL	TARRAGONA	9.753.800,00	02/06/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Mantenimiento integral de las instalaciones del CAT, LOT 1: Mantenimientos esenciales.
17	GERÈNCIA DE MEDI AMBIENT I SERVEIS URBANS (AJ. BARCELONA)	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	9.335.540,07	24/06/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servicio de mantenimiento de pavimentos a la ciudad de Barcelona (2021-2024). LOT 2: Zona Este Distritos Municipales de Gracia, Horta Guinardó, Nou Barris, Sant Andreu i Sant Martí (2021-2024)
18	AJ. DE BADALONA		LOCAL	BARCELONA	9.285.672,09	03/07/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Prestació dels serveis de manteniment i conservació de zones verdes, arbrat i palmeres, solars municipals i franges de protecció d'incendis forestals de Badalona, LOT 1: Serveis de manteniment i conservació de zones verdes, arbrat i palmeres de zones
19	MANC. INTERMUN. PENEDÈS-GARRAF	MANC. INTERMUN. PENEDÉS-GARRAF	LOCAL	BARCELONA	8.130.969,64	03/09/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Serveis d'explotació, conservació, manteniment i millores dels sistemes de sanejament del grup de l'Alt Penedès (en l'àmbit d'actuació de la Mancomunitat Penedès Garraf).
20	CONSORCI SANITARI INTEGRAL	CONSOR. SANITARI INTEGRAL	LOCAL	BARCELONA	7.836.825,12	03/06/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei Manteniment integral d'instal·lacions i infraestructures i al servei de Manteniment dels sistemes de seguretat dels diversos Centres del Consorci SanitariIntegral, per tal de conservar en bon estat les instal·lacions existents als Centres.

Nº	ORGANISME	DEPARTAMENT	ADMINISTRACIÓ	PROVINCIA	PRESSUPOST SENSE IVA	DATA ANUNCI	TIPUS DE SERVEI	GRUP CATEGORIA	CATEGORIA	DESCRIPCIO
21	C.C. DE LA CERDANYA	C. COM. DE LA CERDANYA	LOCAL	GIRONA	7.689.000,00	17/11/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei d'explotació, conservació i manteniment dels sistemes de sanejament d'Alp, Bellver de Cerdanya, Bolvir, Das, Guils de Cerdanya, Martinet, Masella, la Molina, Prats, Puigcerdà, Saneja, Sant Martí d'Aravó, Supermolina i el Vilar d'Urtx.
22	TRANSPORTS DE BARCELONA, SA	T.M.B.	LOCAL	BARCELONA	7.172.989,26	01/10/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Manteniment dels equips de fred i calor i refrigeració de bateries de tracció de la Flota d'Autobusos.
23	CEMENTIRIS DE BARCELONA S.A.	CEMENTERIOS DE BARCELONA S.A.	LOCAL	BARCELONA	6.601.753,41	13/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Contrato relativo al servicio de mantenimiento integral de las dependencias de Cementiris de Barcelona.
24	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	6.557.621,20	10/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de activos geotécnicos de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona Girona, Lleida, Tarragona: LOT 2: Sector Barcelona Oeste.
25	FUNDACIÓ PARC CIENTÍFIC DE BARCELONA	FUNDACIÓ PARC CIENTÍFIC DE BARCELONA	GENERALITAT	ALTRES	6.416.353,10	10/07/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei de manteniment multi-tècnic d'instal·lacions i equipament mecànic i elèctric, d'instal·lacions de protecció contra incendis, de grups electrògens, de sistemes d'alimentació initerrumpuda (SAI)...LOT 1: Manteniment multitècnic d'instal·lacions..
26	ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	A.M.B.	LOCAL	BARCELONA	6.107.395,00	01/07/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Servei de tractament de residus de neteja viària de l'àmbit territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, LOT 2: Sector Besòs.
27	AJ. DE GUISSONA		LOCAL	LLEIDA	6.049.456,00	09/09/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei d'abastament d'aigua potable i de clavegueram de Guissona.
28	CORPORACIÓ DE SALUT DEL MARESME I LA SELVA	CONSORCI HOSPITALARI DE CATALUNYA	LOCAL	BARCELONA	5.970.000,00	12/08/2020	Serveis	Manteniment Obra civil	Manteniment	Servei de manteniment integral de les instal·lacions i equips no electromèdic de la Corporació de Salut del Maresme i la Selva.
29	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	5.913.222,88	14/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de estructura de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona-Sector Barcelona Este, Barcelona Oeste, Girona, Lleida, Tarragona y Terres de l'Ebre: LOT 2: Sector Bcn Oeste.
30	AJ. DE PUIGCERDÀ		LOCAL	GIRONA	5.867.906,37	30/10/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Servei públic de recollida i transport de residus sòlids urbans i neteja viària del municipi de Puigcerdà.
31	AGENCIA CATALANA AIGUA (ACA)	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	BARCELONA	5.600.788,53	31/07/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei d'explotació, conservació i manteniment de la planta de compostatgede Vila-Seca / Salou.
32	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	5.591.139,20	10/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de activos geotécnicos de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona Girona, Lleida, Tarragona: LOT 1: Sector Barcelona Este.
33	AJ. DE LLINARS DEL VALLÈS		LOCAL	BARCELONA	5.512.533,62	14/08/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Serveis de recollida dels residus domèstics i neteja viària de Llinars del Vallès.
34	AJ. DE TARRAGONA		LOCAL	TARRAGONA	5.454.545,46	05/05/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei de manteniment integral de l'enllumenat exterior públic i de l'enllumenat ornamental nadalenc de l'Ajuntament de Tarragona
35	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	5.404.545,52	14/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de estructura de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona-Sector Barcelona Este, Barcelona Oeste, Girona, Lleida, Tarragona y Terres de l'Ebre: LOT 4: Lleida.
36	DIPUTACIÓ LLEIDA	DIPUTACIO LLEIDA	LOCAL	LLEIDA	5.397.287,85	05/08/2020	Serveis	Manteniment Obra civil	Manteniment	LOT 1: Comarques: Segrià, Garrigues, Pla d'Urgell, Urgell, Noguera i Segarra. Execució d'operacions de conservació semi-integral a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Lleida
37	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	5.243.801,52	14/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de estructura de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona-Sector Barcelona Este, Barcelona Oeste, Girona, Lleida, Tarragona y Terres de l'Ebre: LOT 1: Sector Bcn Este.
38	AJ. DE BADALONA		LOCAL	BARCELONA	5.210.102,29	03/07/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Prestació dels serveis de manteniment i conservació de zones verdes, arbrat i palmeres, solars municipals i franges de protecció d'incendis forestals de Badalona, LOT 2: Manteniment i conservació de les palmeres i arbrat del viari de Badalona.
39	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	DEP. TERRITORI I SOSTENIBILITAT	GENERALITAT	ALTRES	4.940.677,20	10/04/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Ejecución de operaciones de conservación de activos geotécnicos de los tramos de las carreteras adscritas a los servicios territoriales de Barcelona Girona, Lleida, Tarragona: LOT 4: Lleida.
40	AJ. DE TERRASSA	AJ. DE TERRASSA	LOCAL	BARCELONA	4.799.958,72	29/01/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Manteniment i neteja de zones verdes i control de plantes adventícies en les voreres de la ciutat de Terrassa, LOT 4: Parc de Vallparadís, Antic Poble de Sant Pere i recinte de la Seu d'Ègara.
41	CORPORACIÓ CATALANA DE MITJANS AUDIOVISUALS	CORPORACIÓ CATALANA DE MITJANS AUDIOVISUALS	GENERALITAT	ALTRES	4.750.000,00	23/01/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Servei de manteniment i operació d'instal·lacions elèctriques, de climatització i de fluids als edificis de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals, SA.
42	AJ. DE CASTELL-PLATJA D´ARO		LOCAL	GIRONA	4.687.425,20	01/07/2020	Serveis	Neteja Urbana	Neteja	Concessió de serveis de recollida de residus, neteja viària, neteja platges i gestió de la deixalleria municipal del municipi de Castell Platja d'Aro i s'Agaró.
43	SECT. URBANISME I INFRAESTRUCTURES	AJ. DE BARCELONA	LOCAL	BARCELONA	4.341.564,28	16/11/2020	Serveis	Manteniment	Manteniment	Serveis de manteneniment i subministrament de les instal·lacions de regulació i control del trànsit a les Rondes de Barcelona, amb mesures de cotractació pública sostenible.
44	AJ. DE TERRASSA	AJ. DE TERRASSA	LOCAL	BARCELONA	3.365.874,96	29/01/2020	Serveis	Manteniment Parcs i Jardins	Manteniment	Manteniment i neteja de zones verdes i control de plantes adventícies en les voreres de la ciutat de Terrassa, LOT 2: Zones Verdes Sector Oest.

Via Laietana 32, 3ª
08003 – Barcelona
Tel: 93 467 52 86 - Fax: 93 467 53 17
informacio@ccoc.cat
www.ccoc.cat