

# Nota de Premsa

“IV Jornada sobre la Gestió de les Infraestructures  
i els Equipaments: Conservació i modernització.”

## Els experts del sector públic i empresarial defensen la necessitat d'un nou model per a la conservació, manteniment i millora dels equipaments

A llarg del matí d'avui s'ha celebrat a la Sala d'Actes José Antonio Torroja de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports (ETSECCP) de l'UPC la “**IV Jornada sobre la Gestió de les Infraestructures i els Equipaments: Conservació i modernització.**”, organitzada per la **Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC)**, amb el suport de la pròpia Escola. En el decurs de la jornada, **representats de les administracions públiques (estatal, autonòmica i local), del sector empresarial i experts.**

### Una representació significativa del sector i les administracions

La jornada, a la qual han assistit 115 persones, ha acollit una àmplia representació del sector professional de l'obra pública, les infraestructures i els equipaments, tant de l'àmbit públic com del privat.

La benvinguda i apertura de l'acte ha anat a càrrec de **Esther Real Saladrigas**, Directora de l'ETSECCP, **Joaquim Llansó Nores**, President de la CCOC, i de **Javier Herrero Lizano**, Director General de Carreteres del MITMA, que ha clos la introducció a la Jornada .

### El contingut de la jornada s'ha estructurat en 4 eixos:

- a. “**Conservació, Explotació i modernització: cost i finançament**”, ponència a càrrec de **Pere Macias i Arau**, Vocal del Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya.
- b. **Taula rodona de les Administracions Públiques**”, amb la participació de **Manuel Valdés**, Gerent de Mobilitat i Infraestructures; **Xavier Flores García**, Director General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de la Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya; **Vicente Vilanova Martínez-Falero**, Cap de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya del MITMA; **Fernando Benito Navazo**, Director Zona Nord Est i Electrificació de COMSA; amb la moderació en el subsegüent debat de **Francisco Gutiérrez Fernández**, President del Consell Assessor d'infraestructures de Catalunya;
- c. **Taula rodona de les Entitats Públiques**, amb la participació d'**Ángel Contreras Marín**, Director General de Conservación y Mantenimiento de ADIF; **Pere Calvet i Tordera**, Director General de Ferrocarrils de la Generalitat; **Ramón Griell Bernadó**, Subdirector General d'Infraestructures i Conservació de l'Autoritat Portuària de Barcelona; **Ramón Serra i Massip**, President de la Ciutat de la Justícia, **Jordi Ferrando Cuadradas**, Director de Zona Est d'FCC Construcción; amb la moderació en el subsegüent debat de **Francesc Sibina Burón**, President de CCIES.

A la cloenda ha intervingut **Janet Sanz**, Tinenta d'Alcaldia d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona i **Ricard Font i Hereu**, Secretari General del Departament de la Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya que ha qualificat de molt positiva la jornada i ha agraït la tasca de la Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya, perquè ha permès als diversos agents compartir coneixements i aprofundir en el diàleg per fer front amb optimisme als reptes del futur, ambientals, socials i econòmics, en l'àmbit de les infraestructures i equipaments.

## Principals conclusions de la jornada

Després de més de quatre hores de debat, les principals **conclusions** han estat les següents:

- La conservació i manteniment de les infraestructures i els equipaments ha patit durant molts anys d'un clar dèficit inversor.
- La importància de la conservació i manteniment de les infraestructures i els equipaments per garantir la seva eficiència i bon servei a la ciutadania i a les empreses.
- La importància d'adoptar mecanismes per a la modernització i millora de les infraestructures i els equipaments per tal d'afrontar les transformacions constants del nostre entorn.
- Necessitat de dotar a les Administracions Públiques i al conjunt del sector públic d'eines adequades de contractació, finançament i innovació per fer front als nous reptes de modernització i millora de les infraestructures i els equipaments.
- La necessitat d'involucrar al sector privat en aquesta activitat de conservació i millora de les infraestructures i els equipaments establint mecanismes de seguretat jurídica i sostenibilitat financera.

## La Cambra de Contractistes

La Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya és una organització empresarial, que agrupa de manera voluntària a les empreses constructores amb activitat a Catalunya i que habitualment contracten amb organismes públics.

Aquestes empreses executen, de mitjana el 75%, en volum, de les obres promogudes pel sector públic a Catalunya i al voltant del 55% del total de la construcció catalana. Aquest important pes de la Cambra de Contractistes, en funció del que aporten llurs socis, la converteix en interlocutor privilegiat i portaveu autoritzat en la defensa dels interessos col·lectius del sector i del conjunt de la societat

Barcelona, 22 de novembre de 2021