

Inversions d'Aena als aeroports de Catalunya

DORA





Índex

El Document de Regulació Aeroportuària

Inversions executades en el període 2017-2021

Inversions planificades pel període 2022-2026

Document de Regulació Aeroportuària

Contingut

- Línies estratègiques
- Previsions de trànsit 2022 - 2026
- Capacitat de les infraestructures
- Estàndard de qualitat
- Estàndard mediambientals
- Condicions mínimes de servei
- Pla d'inversions 2022 - 2026
- Ingrés màxim per passatger



Document de Regulació Aeroportuària

Línies estratègiques



Recuperació del trànsit aeri



Eficiència en la gestió



Excel·lència en el servei i compromís amb la seguretat



La sostenibilitat mediambiental



Potenciació de la competitivitat a través de la innovació i la digitalització



Document de Regulació Aeroportuària

Capacitat



Tots els aeroports amb capacitat suficient per a atendre la demanda esperada en el període

**Terminal de
passatgers**



Pista de vol



Plataforma



**Àrea de
càrrega**



Document de Regulació Aeroportuària

Indicadors

17 indicadors de qualitat

6 indicadors mediambientals

6

Satisfacció dels passatgers

2

Temps d'espera a punts del procés

3

Disponibilitat d'instal·lacions a l'edifici terminal

3

Disponibilitat d'instal·lacions al costat aire

3

Altres àrees clau

6

Mediambientals



Document de Regulació Aeroportuària

Principals vectors del Pla d'Inversions



Facilitar una gestió viable i eficient optimitzant les infraestructures



La prestació de serveis amb alts nivells de qualitat i seguretat



La promoció de la sostenibilitat ambiental



Garantir la mobilitat de la ciutadania, així com la cohesió social i territorial



La innovació com a garantia de competitivitat i creixement sostenible



Inversions 2017-2021

Import executat i actuacions més destacables



Inversió executada en el període 2017-2021

Inversió regulada DORA



Inversió regulada al DORA 2017-2021 (milions d'euros)

Aeroport	2017	2018	2019	2020	2021	Total
GIRONA-COSTA BRAVA	1,42	3,14	7,03	4,53	3,62	19,75
JT BARCELONA-EL PRAT	30,60	22,73	31,32	46,60	25,85	157,10
REUS	1,51	1,78	5,29	5,06	4,74	18,38
SABADELL	0,42	0,33	0,14	0,14	0,13	1,15
Catalunya	33,95	27,98	43,78	56,33	34,34	196,38

Inversió executada en el període 2017-2021

Inversió executada



Inversió total executada 2017-2021 (milions d'euros)

Aeroport	2017	2018	2019	2020	2021	Total
GIRONA-COSTA BRAVA	4,95	7,02	9,54	7,11	17,30	45,92
JT BARCELONA-EL PRAT	58,43	43,39	64,44	64,98	66,18	297,41
REUS	3,11	3,06	9,14	7,08	3,40	25,79
SABADELL	1,23	1,12	0,38	0,20	0,90	3,83
Catalunya	67,72	54,59	83,50	79,37	87,78	372,95

Inversió executada en el període 2017-2021

Actuacions més destacables – GIRONA-COSTA BRAVA



✓ REGENERACIÓ DEL PAVIMENT DE LA PISTA DE VOL. **7,72 M€**

✓ ADECUACIÓ DE PAVIMENT DE LA PLATAFORMA. **6,88 M€**

✓ RECREIXEMENT DE CARRER DE RODATGE. **3,59 M€**

✓ ADEQUACIÓ DE PAVIMENT DE LA PLATAFORMA FASE II. **2,28 M€**

✓ ADEQUACIÓ DE PENDENTS ALS CARRERS DE RODATGE G. **1,45 M€**

✓ RENOVACIÓ UNITATS DE TRACTAMENT D'AIRE A L'EDIFICI TERMINAL DE L'AEROPORT. **1,19 M€**

✓ SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ D'EQUIPAMENT PER A DETECCIÓ D'EXPLOSIUS (EDS) NORMA 3 I ADAPTACIÓ DELS SISTEMES D'INSPECCIÓ D'EQUIPATGES A BODEGA (SIEB) A NOVES EDS. **5,97 M€**

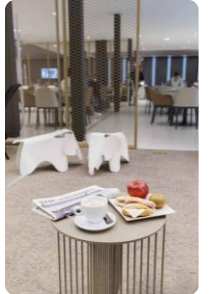


Inversió executada en el període 2017-2021

Actuacions més destacables – JT BARCELONA-EL PRAT



- ✓ REMODELACIÓ I AMPLIACIÓ DE L'EDIFICI DIC SUD DE T1. **28,3 M€**
- ✓ REMODELACIÓ DE LA PLATAFORMA DEL DIC SUD DE T1. **4,17**
- ✓ SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE PASSAREL·LES D'EMBARCAMENT I EQUIPS D'ASSISTÈNCIA A T1 I T2. **19,07 M€**
- ✓ MILLORA I ADEQUACIÓ D'OBRA CIVIL I INSTAL·LACIONS DE LES SALES VIP. **8,17 M€**
- ✓ REGENERACIÓ DEL PAVIMENT PISTA 06L-24R. **18,7 M€**
- ✓ SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE REGULADORS D'INTENSITAT CONSTANT. **5,17 M€**
- ✓ NOVES CABINES CENTRAL ELÉCTRICA COSTAT TERRA (CELT) **4,87 M€**
- ✓ CONSTRUCCIÓ DEL NOU EDIFICI DE LES INSTAL·LACIONS FRONTERERES DE CONTROL DE MERCADERIES (ANTIC PIF) **4,36 M€**



Inversió executada en el període 2017-2021

Actuacions més destacables – JT BARCELONA-EL PRAT

En execució, continuen AL DORA II 2022-2026



SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ D'EQUIPAMENT PER A DETECCIÓ D'EXPLOSIUS (EDS) NORMA 3 I ADAPTACIÓ DELS SISTEMES D'INSPECCIÓ D'EQUIPATGES A BODEGA (SIEB) A NOVES EDS. **61 M€**



OPERACIÓ I MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS DE TRACTAMENT D'EQUIPATGES. LOT 2. MILLORES. **8,75 M€**

ADEQUACIÓ D'INSTAL·LACIONS EN FRANJA DE PISTA 06L-24R. **5,52 M€**



Inversió executada en el període 2017-2021

Actuacions més destacables – REUS

- ✓ ADAPTACIÓ DE L'EDIFICI TERMINAL A DISSENY FUNCIONAL. **11,56 M€**
- ✓ ADEQUACIÓ DE LA URBANITZACIÓ I EL TANCAMENT PERIMETRAL. **1 M€**
- ✓ ADQUISICIÓ DE VEHICLES AUTOEXTINTORS. **1 M€**
- ✓ ADEQUACIÓ DE LA PLATAFORMA ANTIGA I CARRER DE RODADURA. **0,68 M€**
- ✓ SUBMINISTRAMENT EN ESTAT OPERATIU D'UN SISTEMA DE COMUNICACIONS VEU I TERRA/AIRE. **0,66 M€**



Inversió executada en el període 2017-2021

Actuacions més destacables – SABADELL

- ✓ ADEQUACIÓ DE L'OBRA CIVIL DE L'ABALISAMENT. **0,37 M€**
- ✓ ADQUISICIÓ DE CAMIONS AUTOEXTINTORS 6X6 DE 6.500 LITRES. **0,32 M€**
- ✓ ACTUALITZACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA DEL BLOC TÈCNIC. **0,22 M€**
- ✓ REMODELACIÓ ANTIC BLOC TÈCNIC. **0,16 M€**
- ✓ RENOVACIÓ DE COBERTES A HANGARS DE L'AEROPORT. **0,18 M€**





Inversions 2022-2026

Import DORA I actuaciones más destacables



Inversions DORA 2022-2026

Inversió regulada per aeroport



Inversió regulada DORA 2022-2026 (milions d'euros)

Aeroport	2017	2018	2019	2020	2021	Total
GIRONA-COSTA BRAVA	6,37	4,36	1,06	6,31	6,23	24,32
JT BARCELONA-EL PRAT	51,13	38,16	48,30	51,86	55,51	244,95
REUS	5,77	8,04	1,78	4,71	0,50	20,80
SABADELL	1,91	0,72	0,14	0,14	0,14	3,05
CATALUNYA	65,18	51,29	51,28	63,02	62,37	293,13

Inversions DORA 2022-2026

Projectes



		(Milions d'euros)					
Aeroport	Projecte DORA	2022	2023	2024	2025	2026	2022-2026
CATALUNYA		65,177	51,286	51,278	63,017	62,368	293,125
JT BARCELONA-EL PRAT		51,125	38,158	48,300	51,859	55,511	244,954
(R)	ACTUACIONS AL CAMP DE VOL I PLATAFORMA	0,000	0,000	0,000	3,618	12,532	16,150
(R)	ADEQUACIÓ TERMINAL T1	0,693	3,511	12,555	20,104	28,603	65,466
(R)	SOSTENIBILITAT MEDIAMBIENTAL	0,264	3,524	7,523	7,613	2,476	21,400
(N)	ACTUACIONS AL CAMP DE VOL I PLATAFORMA	8,642	0,000	0,000	0,000	0,000	8,642
(N)	INCREMENT DE LA SEGURETAT OPERACIONAL	3,377	1,410	0,000	0,000	2,567	7,354
(N)	MILLORA DE LA SEGURETAT DE PERSONES I INSTAL·LACIONS	13,384	8,055	3,224	2,579	0,000	27,242
(N)	INVERSIONS DE SUPORT I REPOSICIÓ	0,158	0,000	0,000	0,000	0,000	0,158
(O)	ADEQUACIÓ TERMINAL T2	0,706	2,973	0,933	0,447	0,456	5,516
(O)	DESENVOLUPAMENT I MILLORA D'AJUDES A LA NAVEGACIÓ	0,168	0,315	1,001	0,896	1,959	4,339
(O)	INCREMENT DE LA SEGURETAT OPERACIONAL	0,040	1,048	0,133	0,178	0,178	1,577
(O)	INNOVACIÓ PER MILLORA DE PROCESSOS	0,926	1,206	1,740	1,260	0,000	5,133
(O)	MILLORA DE LA SEGURETAT DE PERSONES I INSTAL·LACIONS	4,537	0,723	8,362	4,461	0,537	18,619
(O)	MILLORA DE LA URBANITZACIÓ, ACCESSOS I ESCOMESES	0,751	2,383	1,484	0,944	0,000	5,562
(O)	RENOVACIÓ I MILLORA DE SISTEMES ELÉCTRICS	1,523	2,162	1,835	2,230	0,077	7,827
(O)	SOSTENIBILITAT MEDIAMBIENTAL	0,099	1,037	1,463	0,660	0,413	3,672
(O)	INVERSIONS DE SUPORT I REPOSICIÓ	15,856	9,813	8,047	6,870	5,713	46,298

Inversions DORA 2022-2026

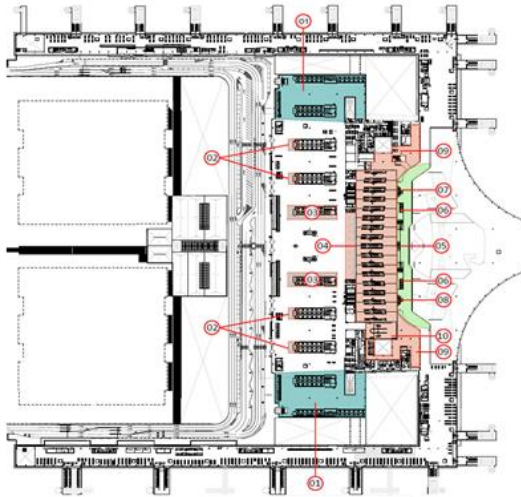
Projectes



		(Milions d'euros)					
Aeroport	Projecte DORA	2022	2023	2024	2025	2026	2022-2026
GIRONA-COSTA BRAVA		6,367	4,363	1,059	6,310	6,225	24,324
(E)	DESENVOLUPAMENT AEROPORT	0,000	0,000	0,000	5,309	5,309	10,619
(N)	INCREMENT DE LA SEGURETAT OPERACIONAL	6,053	1,944	0,497	0,000	0,000	8,494
(O)	DESENVOLUPAMENT I MILLORA AJUDES A LA NAVEGACIÓ.	0,000	0,490	0,000	0,000	0,196	0,686
(O)	INCREMENT DE LA SEGURETAT OPERACIONAL	0,001	1,144	0,004	0,004	0,004	1,156
(O)	MILLORA DE LA SEGURETAT DE PERSONES I INSTAL·LACIONS	0,000	0,245	0,050	0,400	0,200	0,895
(O)	INVERSIONS DE SUPORT I REPOSICIÓ	0,313	0,539	0,509	0,597	0,516	2,473
REUS		5,770	8,040	1,781	4,708	0,495	20,796
(N)	INCREMENT DE LA SEGURETAT OPERACIONAL	0,307	3,378	0,410	4,151	0,000	8,246
(O)	MILLORA DE LA SEGURETAT DE PERSONES I INSTAL·LACIONS	3,931	0,000	0,000	0,000	0,000	3,931
(O)	ADEQUACIÓ DE PAVIMENTS	0,000	1,022	0,599	0,000	0,000	1,621
(O)	ADEQUACIÓ DRENATGE	0,323	1,114	0,000	0,000	0,000	1,437
(O)	DESENVOLUPAMENT I MILLORA AJUDES A LA NAVEGACIÓ.	0,000	0,898	0,292	0,000	0,000	1,190
(O)	INCREMENT DE LA SEGURETAT OPERACIONAL	0,003	0,546	0,014	0,014	0,014	0,591
(O)	INVERSIONS DE SUPORT I REPOSICIÓ	1,206	1,082	0,468	0,543	0,481	3,780
SABADELL		1,915	0,724	0,138	0,140	0,136	3,052
(N)	INCREMENT DE LA SEGURETAT OPERACIONAL	0,275	0,337	0,000	0,000	0,000	0,613
(N)	INVERSIONS DE SUPORT I REPOSICIÓ	0,000	0,004	0,004	0,000	0,000	0,008
(O)	INCREMENT DE LA SEGURETAT OPERACIONAL	0,000	0,000	0,001	0,001	0,001	0,004
(O)	REFORÇ I CONTENCIÓ TALÚS	1,422	0,241	0,000	0,000	0,000	1,663
(O)	INVERSIONS DE SUPORT I REPOSICIÓ	0,218	0,142	0,132	0,139	0,135	0,765

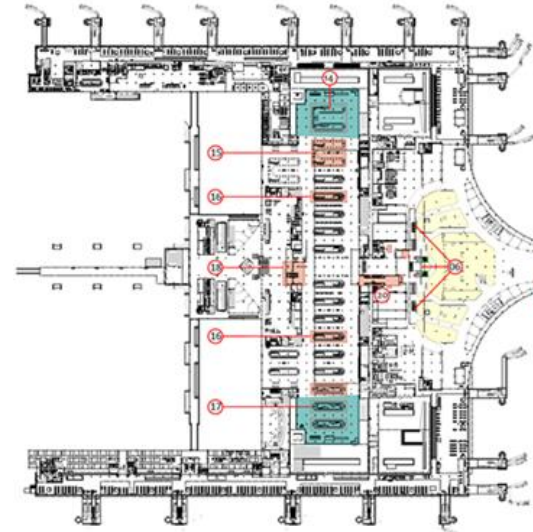
Inversions DORA 2022-2026

Actuacions més destacables - Capacitat



- 1 - Noves Illetes de facturació sobre patis existents
- 2 - Eliminació de taulells de facturació en illetes existents → Més espai illetes - façana
- 3 - Supressió de línies de facturació centrals → Més espai per a cues de control de seguretat
- 4 - 16 filtres de seguretat dobles (inclouen Fast Track) ATRS (*40x10m). La superfície passa de 3.000 a 5.000 m²
- 5 - Ampliació de P30 sobre plaça comercial 114 m)
- 6 - Nous nuclis de comunicació P30-P10
- 7 - Nucli vertical connexions NS-NS P20-P30
- 8 - Nucli vertical sortides No Schengen P20 - P30
- 9 - Adaptació de zones comercials
- 10 - Reubicació filtre empleats i PMRs

BCN, Reconfiguració T1 Planta P30



- 6 - Nous nuclis de comunicació P30-P10
- 14 - Nova cinta equipatges WB Nord
- 15 - Adaptació cinta recollida WB (1 nova + 1 existent)
- 16 - Cinta equipatges addicional en reserva Nord i Sud
- 17 - 2 Hipòdroms addicionals + equipatges especials sud

BCN, Reconfiguració T1 Planta P10

- ✓ Actuacions de reconfiguració T1. Aeroport JT Barcelona-El Prat.
- ✓ Actuacions associades a pista 06R-24L. Aeroport JT Barcelona-El Prat.

Altres inversions

Actuacions més destacables - Intermodalitat

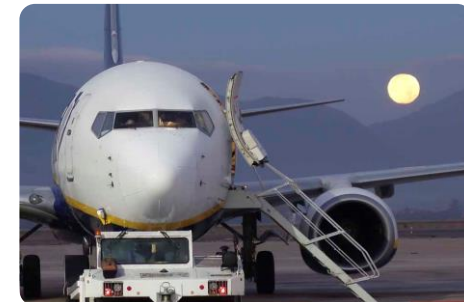


- ✓ Desenvolupament a l'Aeroport de Girona-Costa Brava per a connectar-lo amb la xarxa ferroviària d'alta Velocitat
- ✓ Arribada a la Terminal T1 de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat de la línia de Rodalies
- ✓ Construcció de la nova estació del Corredor del mediterrani al Camp de Tarragona propera a l'Aeroport de Reus

Inversions DORA 2022-2026

Actuacions més destacables – Manteniment del servei

- ✓ Renovació i adequació del paviment dels carrers de rodatge S, T i lloses de rampa 2. Aeroport JT Barcelona-El Prat
- ✓ Adequació a normativa de sistemes de detecció d'incendis. Aeroport JT Barcelona-El Prat. 8,32 M€
- ✓ Renovació d'equips d'aire condicionat per a aeronaus a la terminal T1. Aeroport JT Barcelona-El Prat
- ✓ Nova canalització i substitució de línies d'A.T. Aeroport JT Barcelona-El Prat.
- ✓ Reforç i contenció talussos est i oest a l'Aeroport de Sabadell.



Inversions DORA 2022-2026

Actuacions més destacables – Seguretat física



- ✓ Subministrament i instal·lació d'equipament per a detecció d'explosius (EDS) norma 3 i adaptació dels sistemes d'inspecció d'equipatges en bodega (SIEB) a noves EDS. Aeroports JT Barcelona-El Prat i Reus
- ✓ Subministrament i instal·lació d'equips automàtics de detecció d'explosius per a equipatge de mà (EDSCB). Aeroport JT Barcelona-El Prat
- ✓ Subministrament i instal·lació d'equipament biomètric. Aeroport JT Barcelona-El Prat



Inversions DORA 2022-2026

Actuacions més destacables – Seguretat operacional

- ✓ Recreixement de pista. Aeroport de Reus
- ✓ Millora de capacitat portant a la plataforma en els estands 1-7. Aeroport de Reus
- ✓ Adequació franges del camp de vol i RESAS (àrea de seguretat d'extrem de pista) Eliminació d'obstacles. Aeroport de Girona-Costa Brava
- ✓ Adequació d'instal·lacions en franja de pista 06L-24R. Aeroport JT Barcelona-El Prat
- ✓ Regeneració de pista 06R-24L Aeroport JT Barcelona-El Prat



Inversions DORA 2022-2026

Actuacions més destacables – Mediambientals

- ✓ Infraestructura eficient per a climatització. Aeroport JT Barcelona-El Prat
- ✓ Instal·lacions combustibles sostenibles. Aeroport JT Barcelona-El Prat
- ✓ Grup electrogen per pila d'hidrogen. Aeroport JT Barcelona-El Prat
- ✓ Inversions en sostenibilitat. Aeroport JT Barcelona-El Prat



Inversions DORA 2022-2026

Actuacions més destacables – Mediambientals

Inversió a JT Barcelona El Prat i Reus que formen part del Pla Fotovoltaic d'Aena incloses en el DORA en el capítol 'Diversos Aeroports' per ser un projecte de xarxa.

Producció equivalent al 100% del consum de la xarxa d'aeroports

Sostenibilitat del transport aeri

Eficiència energètica i econòmica



- ✓ Pla Fotovoltaic d'Aena, planta a l'Aeroport JT Barcelona-El Prat
- ✓ Pla Fotovoltaic d'Aena, planta a l'Aeroport de Reus

Gràcies



Empresa compromesa amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de Nacions Unides



AGENDA
2030