

NOTA DE PREMSA

EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓ RECLAMA MÉS INVERSIÓ EN INFRAESTRUCTURES, HABITATGE I AIGUA PER ASSEGURAR EL FUTUR DE TARRAGONA

La CCOC i FOCONTA reuneixen administracions i empreses en una jornada per definir les prioritats d'inversió a la demarcació

Tarragona, 12 de novembre de 2025

La **Cambra de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC)** i **FOCONTA** han celebrat a Tarragona la jornada **"Impulsant el futur de Tarragona: construcció, territori i oportunitats de creixement"**, que ha reunit representants de les administracions, del món empresarial i dels col·legis professionals vinculats al sector de la construcció.

La trobada ha permès analitzar els principals reptes d'infraestructures, habitatge, aigua, mobilitat i rehabilitació que condicionen el futur econòmic de la demarcació i el paper del sector com a motor de desenvolupament i ocupació.

Benvinguda institucional

En la benvinguda, el **Sr. Gregori Salvat, president de FOCONTA**, ha destacat el pes del teixit constructor a les comarques tarragonines i les oportunitats que generen les inversions públiques i privades.

A continuació, el **Sr. Lluís Moreno, president de la CCOC**, ha subratllat la necessitat de reforçar la col·laboració entre administracions i sector privat per superar el dèficit d'inversió en infraestructures i dotar Tarragona de les eines necessàries per consolidar-se com a pol industrial, logístic i turístic de primer nivell.

La benvinguda institucional s'ha completat amb la intervenció de **l'Il·lma. Sra. Noemí Llauredó, presidenta de la Diputació de Tarragona**, que ha subratllat el paper estratègic de la inversió en infraestructures, habitatge i gestió de l'aigua per reforçar la competitivitat i la cohesió territorial. Llauredó ha reivindicat la tasca de la institució en l'àmbit de les infraestructures, tant a través de la col·laboració amb els ajuntaments com de manera directa amb la gestió de més de 1.000 km de carreteres a la demarcació.

En aquest marc, ha destacat la licitació del projecte de condicionament de la nova carretera TV-2021, que connectarà La Ràpita amb Poble Nou del Delta (Amposta), una actuació valorada en uns 17 milions d'euros. La presidenta també ha fet un repàs d'altres projectes en marxa, com el concurs d'idees per impulsar la reforma de l'antic edifici de Caixa Tarragona -prevista per al 2027 i amb un pressupost estimat de 9 milions d'euros-, així com la necessitat de construir un nou auditori i el futur trasllat del Conservatori a l'espai de la Tabacalera.

Llauredó ha insistit en la importància d'enfortir la col·laboració amb els ajuntaments en matèria d'habitatge i ha valorat positivament l'actual dinamisme inversor. En aquest sentit, ha reivindicat el paper de la col·laboració públicoprivada com a palanca de creixement i ha recordat que "tots plegats som motor econòmic del territori".

El Port de Tarragona, peça clau del desenvolupament territorial

Després de la benvinguda, el **Sr. Santiago J. Castellà, president del Port de Tarragona**, ha presentat la ponència **"El Port de Tarragona: motor de desenvolupament territorial"**.

Castellà ha explicat que el recinte portuari tarragoní ha engegat un nou cicle inversor que mobilitzarà 304 milions d'euros fins al 2030. Aquestes inversions promouran la intermodalitat ferroviària, gràcies a la nova terminal de Guadalajara - Marchamalo i l'impuls a la terminal de la Boella; atrauran nous tràfics amb la creació de nous espais logístics com la ZAL o l'ampliació del Moll de Balears; i impulsaran la sostenibilitat i la descarbonització de l'entorn portuari, gràcies a actuacions com la restauració de la zona humida dels Prats d'Albinyana o l'electrificació dels molls.

El president de l'Autoritat Portuària ha assegurat que aquest pla d'inversions referma el rol del Port com a motor de desenvolupament territorial i els deixa preparats per a un futur competitiu com a hub logístic de referència per al nord-est peninsular i enclavament estratègic dins del Corredor Mediterrani.

El projecte CAT100 Tarragona: 22 infraestructures estratègiques

Tot seguit, el **Sr. Lluís Moreno** ha presentat el **CAT100 Tarragona**, el catàleg de 22 infraestructures estratègiques pendents a la província, emmarcat en el projecte global CAT-100 de la CCOC.

El Sr. Moreno ha recordat el pes de Tarragona en indústria i energia, logística, turisme i sector agroalimentari, i ha defensat la necessitat d'una planificació d'infraestructures a l'alçada d'aquesta realitat. El CAT100 Tarragona inclou actuacions en **mobilitat ferroviària i viària, corredor mediterrani de mercaderies, connectivitat de l'aeroport de Reus, autoabastament hídric i grans plataformes logístiques**, amb l'objectiu de millorar la competitivitat, la cohesió territorial i la sostenibilitat.

Taula rodona: habitatge, rehabilitació, obra pública, mà d'obra i aigua

La jornada ha culminat amb una taula rodona moderada pel **Sr. Joan Romeu, president del Gremi de la Construcció del Tarragonès i vicepresident de FOCONTA**, que ha reunit representants de la Generalitat, del món empresarial i del sector de la construcció.

- El **Sr. Jordi Mas, director general d'Habitatge** de la Generalitat de Catalunya, ha explicat les línies del **Pla d'Habitatge a Tarragona**, amb especial èmfasi en l'**accés dels joves** i el paper que poden jugar les constructores en el desplegament del pla i en la rehabilitació del parc existent.
- La **Sra. Elena Marrón, consellera delegada de Transmaber**, ha posat el focus en els **fons Next Generation**, remarcant les oportunitats per impulsar la **transició verda i l'eficiència energètica** dels edificis i incrementar el pes de la rehabilitació en el PIB.
- El **Sr. Pere Vinaixa, arquitecte tècnic i administrador de Construccions Vinaixa**, ha abordat les **patologies dels edificis antics** i la necessitat d'impulsar una rehabilitació més sistemàtica, basada en diagnòstics tècnics rigorosos i plans de manteniment preventiu.
- El **Sr. David Prat, director general d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya**, ha repassat la situació de les **obres públiques i les infraestructures a la demarcació**, i ha defensat que una bona planificació i execució són essencials per millorar la **mobilitat, la seguretat viària i la competitivitat del territori**.
- El **Sr. Ton Sentís, president del Gremi del Baix Camp de Constructors**, ha posat sobre la taula les dificultats de la **contractació pública municipal**, la manca de projectes madurs i l'augment de **concursos deserts**, fet que sovint impedeix aprofitar adequadament els **fons europeus** disponibles.
- El **Sr. Joan Guillén, director tècnic de Servidel**, ha posat de manifest la **manca de mà d'obra qualificada**, especialment en perfils com els guistes, i ha reclamat reforçar la **formació**

professional i la formació en seguretat, així com agilitzar la documentació i els tràmits vinculats a la incorporació de nous professionals.

- Finalment, el **Sr. Josep Xavier Pujol, director gerent del Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT)**, ha defensat la necessitat d'impulsar **noves plantes potabilitzadores i infraestructures d'aigua** per fer front al **canvi climàtic** i a la **sequera**, i garantir el subministrament a municipis, indústria i activitat econòmica.

Cloenda de la jornada

La cloenda de la jornada ha anat a càrrec del **Sr. Pedro Fernández Alén**, president de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), que ha ressaltat la importància de Tarragona en el conjunt del sector de la construcció a l'Estat i ha fet una crida a consolidar una agenda d'inversions que doni estabilitat a les empreses i ocupació de qualitat al territori.

Compromís de continuïtat

La CCOC i FOCONTA han remarcat que la jornada ha de ser l'inici d'una agenda compartida entre administracions, empreses i agents del territori per orientar la inversió en infraestructures, habitatge i aigua, i assegurar un desenvolupament competitiu i sostenible de Tarragona.

La jornada ha posat de manifest que Tarragona necessita més inversió en infraestructures, habitatge, aigua i talent, i que la col·laboració entre administracions i sector de la construcció serà clau per transformar aquestes inversions en activitat econòmica, ocupació i oportunitats de futur per al territori.