

El sector de les infraestructures a Catalunya presenta un full de ruta de 13 mesures urgents per avançar cap a la circularitat total

- El Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya (CADIC) adverteix que el model lineal de construcció ha arribat al seu límit i insta a implementar les propostes detallades en el Document #16.
- David Martínez Ramírez (Institut Cerdà), ponent de l'informe, destaca que els edificis i infraestructures són responsables del 40% del consum energètic i el 33% de la generació de residus a Europa.
- La proposta exigeix canvis normatius perquè el sector deixi de ser un generador de residus i esdevingui un gestor de recursos estratègics.

BARCELONA, 18 de febrer de 2026 – Ahir es va presentar a la seu de l'ITEC l'informe estratègic **"Infraestructures i economia circular"**, un document que marca un abans i un després en la planificació de l'obra pública a Catalunya. Durant la jornada, **David Sabatés** (ITEC) va subratllar la importància de generar dades que ajudin a pensar en un futur més resiliat, i **Juan Manuel Manrique**, president del CADIC, va defensar la necessitat de passar de la teoria a l'acció amb propostes realistes que "tota la societat pugui entendre".

La urgència del canvi: Dades de l'impacte

El ponent del document, **David Martínez Ramírez**, de l'Institut Cerdà, va ser contundent sobre la situació actual: els residus de construcció representen un terç del total generat a Europa. "No podem continuar basant-nos en una visió de recursos infinits. L'economia circular no és només reciclar; és repensar tot el cicle de vida de la infraestructura perquè sigui desmuntable, adaptable i eficient", va afirmar durant la sessió.

Les 13 propostes definitives del CADIC

L'informe, fruit d'una anàlisi experta, detalla les tretze mesures que el sector i l'administració han d'adoptar de manera immediata:

1. **Sistemes per components:** Normatives específiques que obliguin a utilitzar sistemes constructius dissenyats per al desmuntatge, l'adaptabilitat i la reutilització.
2. **Incentius al material reciclat:** Promoure, més enllà del compliment legal, l'ús de materials reciclats mitjançant mesures de finançament i fiscalitat.

3. **BIM i Passaport Digital:** Incorporar de manera obligatòria la metodologia BIM i el passaport digital de materials en tots els projectes per garantir-ne la traçabilitat.
4. **Digitalització de l'Administració:** Millorar l'eficiència administrativa mitjançant la desmaterialització de processos.
5. **Col·laboració Públic-Privada:** Facilitar marcs que fomentin projectes circulars conjunts.
6. **Plataforma d'intercanvi:** Potenciar una plataforma digital pública per a l'intercanvi de materials recuperats entre diferents obres.
7. **Anàlisi del Cicle de Vida (ACV):** Generalitzar l'ús d'eines que analitzin l'impacte total dels materials, des de la seva extracció fins al seu final de vida.
8. **Servitització:** Fomentar el concepte d'“infraestructura com a servei” en àmbits crítics com la il·luminació pública o plantes energètiques.
9. **Monitorització intel·ligent:** Incorporar sensors i Internet de les Coses (IoT) per a un manteniment preventiu que allargui la vida útil de l'actiu.
10. **Compra pública obligatòria:** Impulsar l'ús obligatori de materials reciclats certificats en tots els projectes de titularitat pública.
11. **Rehabilitació energètica:** Fomentar l'actualització d'edificis existents per assolir la neutralitat climàtica el 2050.
12. **Internalització del cost ambiental:** Incorporar el cost real de l'impacte ambiental de la construcció en la valoració dels projectes.
13. **Sensibilització social:** Promoure l'educació ciutadana sobre la complexitat dels impactes ambientals vinculats a les infraestructures.

Un enfocament de competitivitat i sobirania

Martínez Ramírez va tancar la presentació recordant que la circularitat no és només una qüestió ambiental, sinó de sobirania econòmica. Reduir la dependència de matèries primeres externes i millorar l'eficiència en l'ús de materials permetrà a Catalunya ser més competitiva en un mercat global amb recursos cada cop més escassos i volàtils.

Sobre el Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya (CADIC):

És un òrgan col·legiat, format per 21 experts independents de reconegut prestigi i trajectòria professional contrastada en el sector de les infraestructures, que té per

objecte l'anàlisi, avaluació, deliberació i proposta d'iniciatives en l'àmbit de les infraestructures a Catalunya, des de la més estricta independència de criteri.