



CAMBRA CONTRACTISTES
OBRES CATALUNYA

Catàleg d'Infraestructures Estratègiques pendents d'executar a la província de Lleida

CIE-Lleida

Dept. d'Estudis CCOC
Lleida, octubre de 2025

Qué és el CAT-100?

- **Objectiu:** identificar i prioritzar 100 infraestructures clau pendent d'execució a Catalunya, amb la finalitat d'impulsar el desenvolupament econòmic, reforçar la cohesió territorial i avançar cap a un model més sostenible.
- **Actualització 2024:** agrupa les actuacions en cinc grans projectes estratègics que abasten des de la mobilitat ferroviària fins a la connectivitat intercontinental i la gestió de recursos hídrics. No entren dins del catàleg els equipaments ni les infraestructures energètiques.
- **Criteris de selecció:** es prioritzen les infraestructures que generen més consens, equilibrant el territori i valorant la rendibilitat econòmica, social i mediambiental de cada projecte.

El dèficit d'inversió pública

Dèficit d'inversió en infraestructures econòmiques i socials a Catalunya

Aproximació teòrica

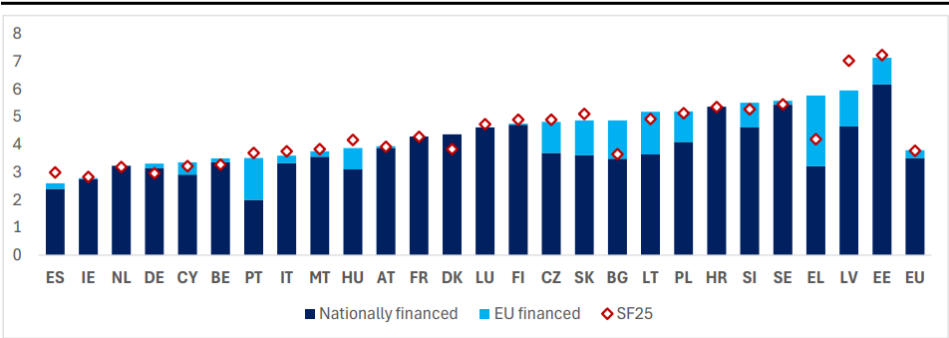
Any	Licitació Obres M€	PIB Catalunya M€	Licitació/PIB	Hipòtesis conservadora: licitació del 2,2% PIB	Diferència amb licitació real M€	Superàvit /Dèficit acumulat
2009	5.737	208.115	2,8%	4.579	1.158	1.158
2010	3.541	209.792	1,7%	4.615	-1.075	83
2011	1.043	209.716	0,5%	4.614	-3.570	-3.487
2012	797	203.157	0,4%	4.469	-3.672	-7.159
2013	1.083	202.638	0,5%	4.458	-3.375	-10.534
2014	1.688	206.668	0,8%	4.547	-2.859	-13.393
2015	1.149	215.726	0,5%	4.746	-3.597	-16.990
2016	1.131	224.687	0,5%	4.943	-3.813	-20.803
2017	1.656	234.680	0,7%	5.163	-3.507	-24.310
2018	1.671	242.313	0,7%	5.331	-3.660	-27.970
2019	1.947	249.900	0,8%	5.498	-3.551	-31.521
2020	1.502	224.125	0,7%	4.931	-3.429	-34.950
2021	2.958	244.839	1,2%	5.386	-2.429	-37.378
2022	3.964	270.710	1,5%	5.956	-1.991	-39.369
2023	3.318	292.474	1,1%	6.434	-3.117	-42.486

Economía

Bruselas confirma que España ya es el último país de la Unión Europea en inversión pública

Mientras, el INE revisa de nuevo en una semana el crecimiento de la economía española

Graph II.2.18: **Public investment composition in 2025, APRs (% of GDP)**



Publicada el lunes, 21 de julio de 2025 | Actualizada el lunes, 21 de julio de 2025

España | Inversión pública, eslabón débil del crecimiento

Resumen

BBVA
Research

España necesita reorientar su política fiscal hacia un mayor peso del gasto productivo, en infraestructuras, educación y nuevas tecnologías. Esto permitiría impulsar el crecimiento a largo plazo y mejorar el bienestar.

Importància territorial i econòmica de Lleida

El territori destaca per:

- **Sector agroalimentari líder:** el sector representa el 6,7% de l'economia lleidatana. El Pla d'Urgell, l'Urgell, la Noguera, Garrigues, Segarra, i el Segrià són referents en la producció agrícola i ramadera, amb una indústria transformadora que exporta a nivell europeu i internacional.
- **Turisme de muntanya i de natura:** el Pirineu lleidatà és una destinació clau per al turisme d'hivern i de natura, amb un fort potencial de creixement.
- **Pols de coneixement i recerca:** la Universitat de Lleida (UdL) té un paper estratègic en recerca agroalimentària, forestal i de salut.
- **Sector industrial en expansió:** representa el 20% del VAB i la província compta amb polígons industrials rellevants a l'àrea de Lleida, Tàrrrega, Mollerussa, Cervera o Balaguer, que acullen empreses vinculades a la transformació agroalimentària, la maquinària agrícola, la fusta, l'energia i la logística



CIE-Lleida

Catàleg d'Infraestructures Estratègiques pendents
d'executar a la província de Lleida

Necessitat de desenvolupament d'infraestructures

Executar el pla de **Rodalies 2020-2030**: millora de la freqüència dels trens, la renovació d'aquests, renovació del sistema ERTMS, la integració de l'estació de Pla de Vilanoveta en l'enclavament de Lleida i la instal·lació d'un nou sistema d'instal·lacions de seguretat i comunicacions entre Lleida i Bell-lloc.

Desenvolupar **dos grans eixos viaris sud-nord** de país que permetin articular el territori i situar Lleida com a corredor clau de connexió:

- **Eix de l'Ebre-Pirineu (C-12 i C-13)**: el desdoblament integral (2+2) de la C-12 des de la Ràpita fins a Lleida i el desdoblament (2+2) des d'Almenar (A-14) fins al Túnel de Vielha.
- **Eix Tarragona-Andorra (C-14)**: el desdoblament (2+2) de la C-14 i la seva connexió amb l'A-27 i l'AP-7.

La província té una clara vocació logística i agroalimentària. Projectes com **l'estació intermodal de Lleida, l'adaptació del corredor Barcelona-Zaragoza-Madrid per a trens de 750m** i el desplegament de **l'eix transversal ferroviari** són imprescindibles.

Cal destacar la importància de la **modernització del Canal d'Urgell**, peça clau per a la sostenibilitat hídrica i la competitivitat del sector agroalimentari.

Un total de 14 actuacions del CAT-100 tenen un impacte directe a la província de Lleida:

■ 1 actuació relacionada amb la Millora de la mobilitat ferroviària:

- Pla de Rodalies 2020-2030:

- *millora de la freqüència dels trens, la renovació d'aquests*
- *renovació del sistema ERTMS*
- *integració de l'estació de Pla de Vilanoveta en l'enclavament de Lleida*
- *instal·lació d'un nou sistema d'instal·lacions de seguretat i comunicacions entre Lleida i Bell-lloc.*

■ 9 actuacions relacionades amb la Millora de la seguretat viària i de la interconnexió entre territoris:

- Execució del pla 2+1: *C-12 Amposta – Lleida; C-14 Ponts – Oliana; C-26 Balaguer – Artesa de Segre; L-310 Tàrrrega – Guissona; L-311 Cervera - Guissona*
- Encomana de gestió de la N-260. *Prioritàries: La variant de Gerri de la Sal, la variant del Perves fins a Pont de Suert i la variant de la Pobla de Segur*
- Encomana de gestió i execució del programa de 40 actuacions millorar AP-7 i AP2: *Millora de l'enllaç a Castelldans.*
- Desdoblament (2+2) de la C-13 de Lleida a Balaguer
- Desdoblament (2+2) de la C-53 de Tàrrrega a Balaguer
- Desdoblament integral (2+2) de la C-12 des de la Ràpita fins a Lleida
- Desdoblament integral (2+2) des d'Almenar (A-14) fins al Túnel de Vielha
- Eix Tarragona – Andorra: C-14 (2+2), enllaç A-27–AP-7 i connexió A-27–A-2.
- Eix de Comiols Artesa de Segre-Tremp

Mapa de la xarxa primària de carreteres



Mapa de la xarxa primària de carreteres



*En taronja els principals eixos viaris realitzats

Mapa de la xarxa primària de carreteres

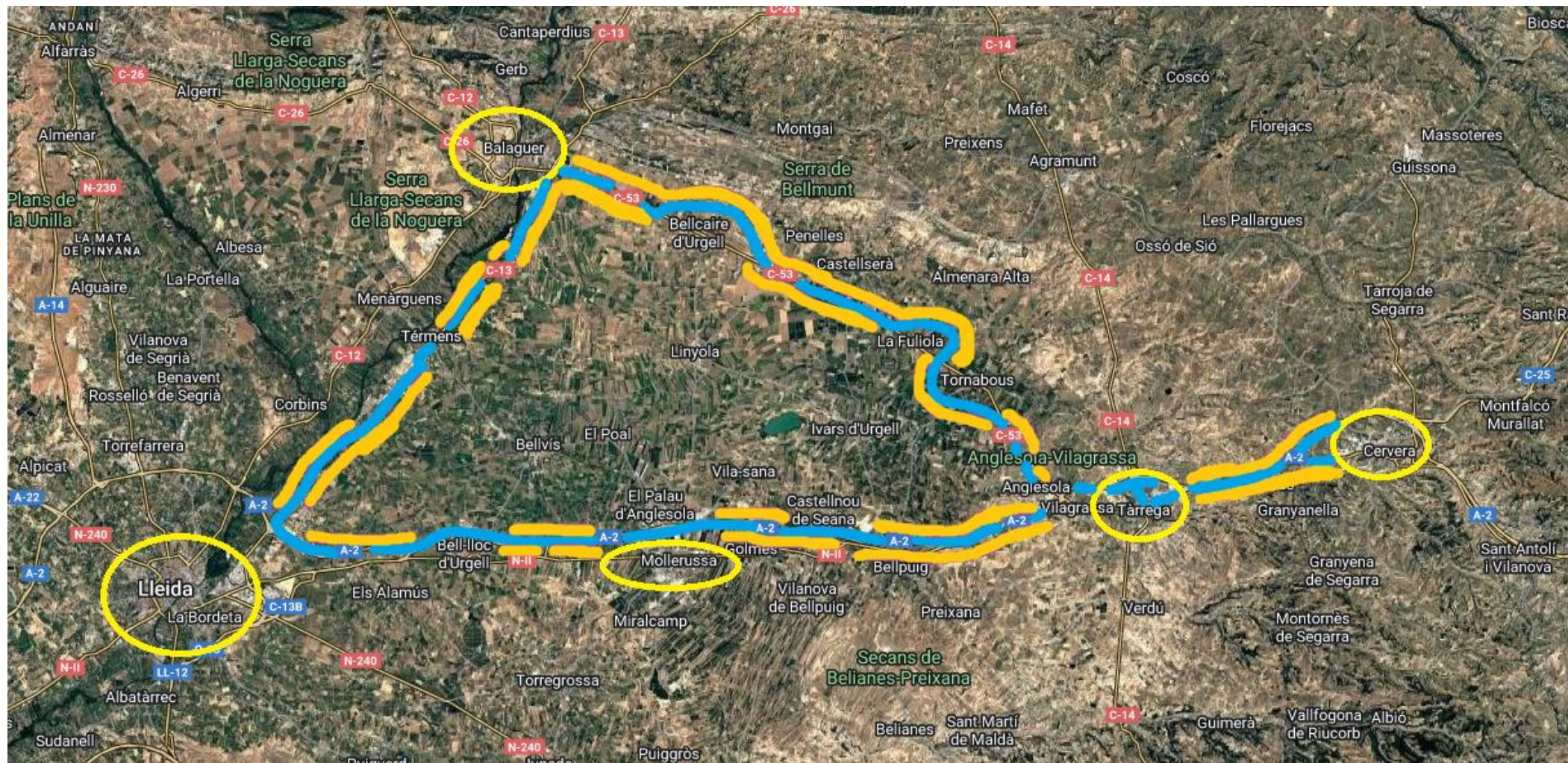


*En taronja els principals eixos viaris realitzats i en groc els que maquen

Mapa d'actuacions del pla 2+1

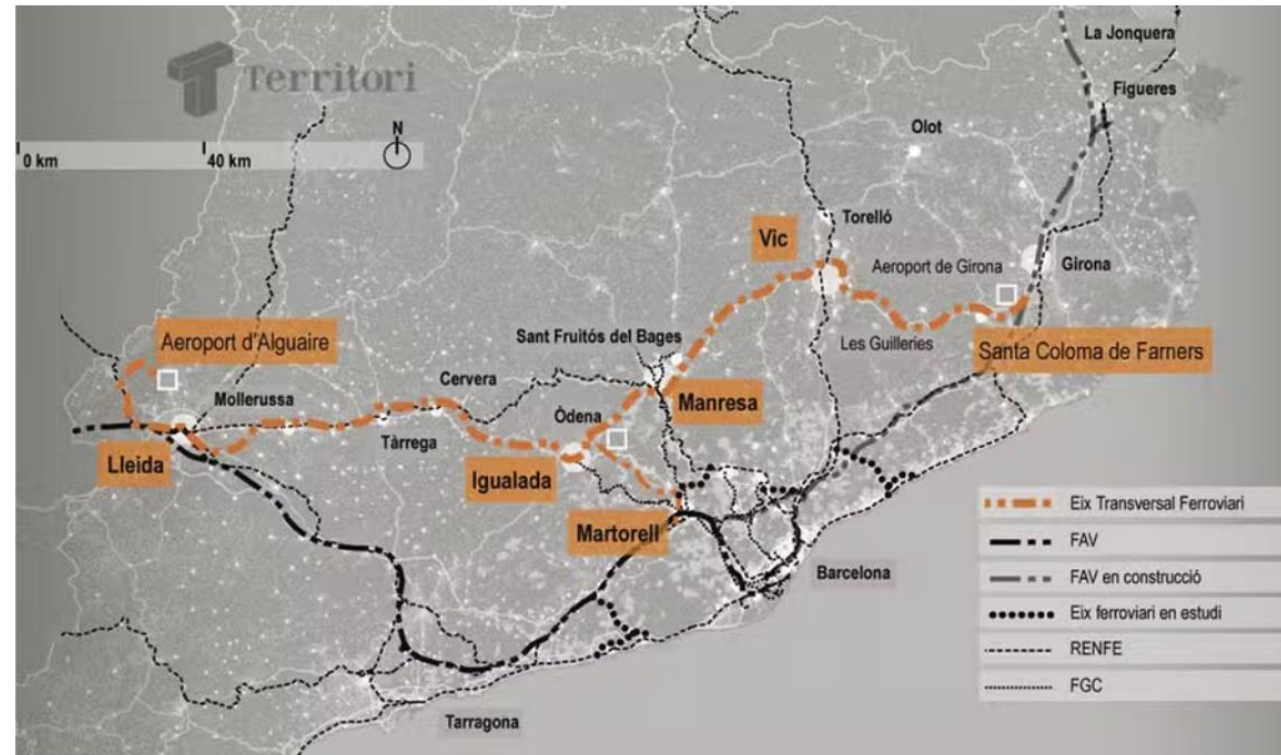


El triangle industrial Lleida – Balaguer – Tàrrrega – Cervera

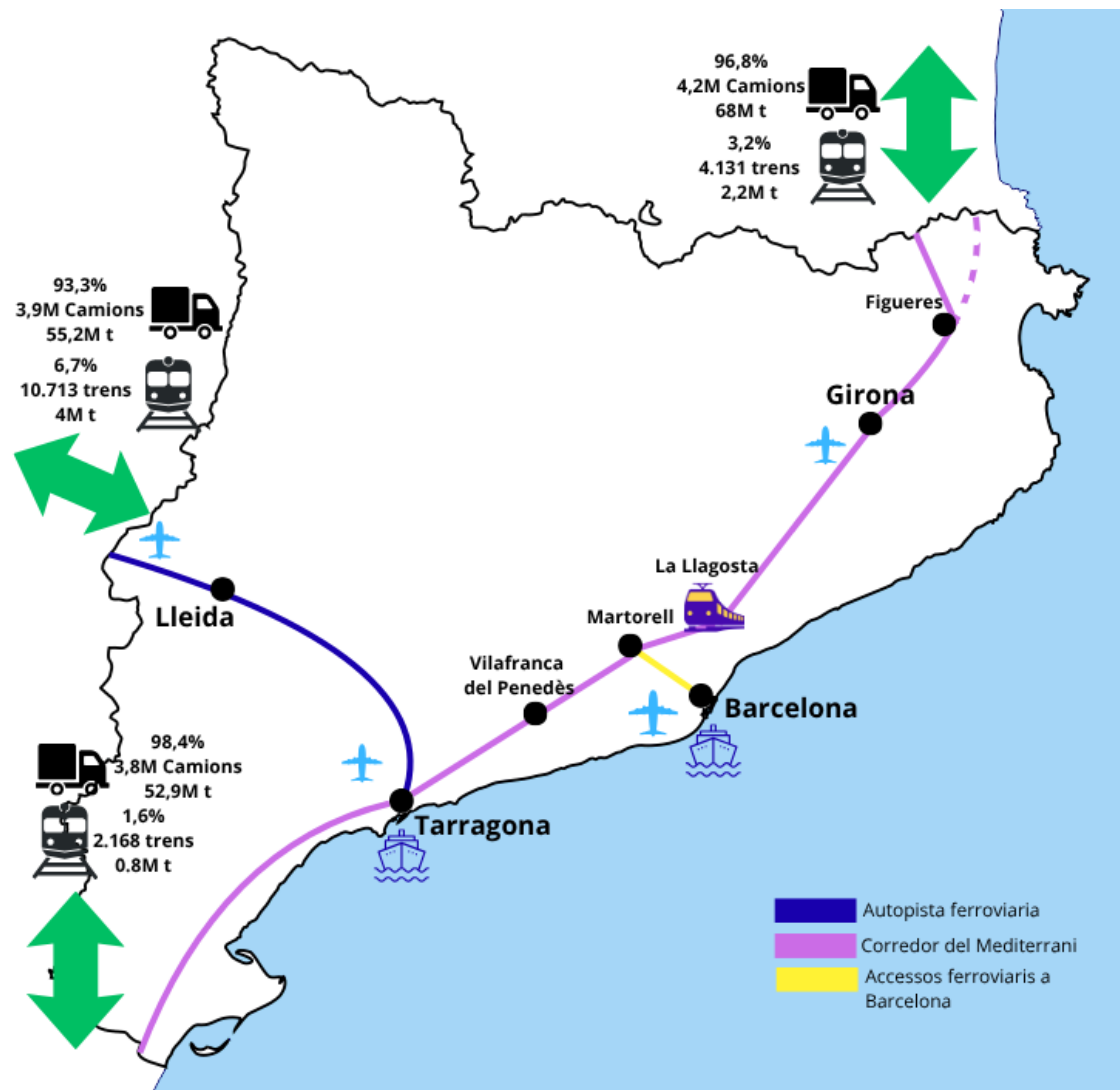


■ 3 actuacions en la Millora del transport ferroviari de mercaderies

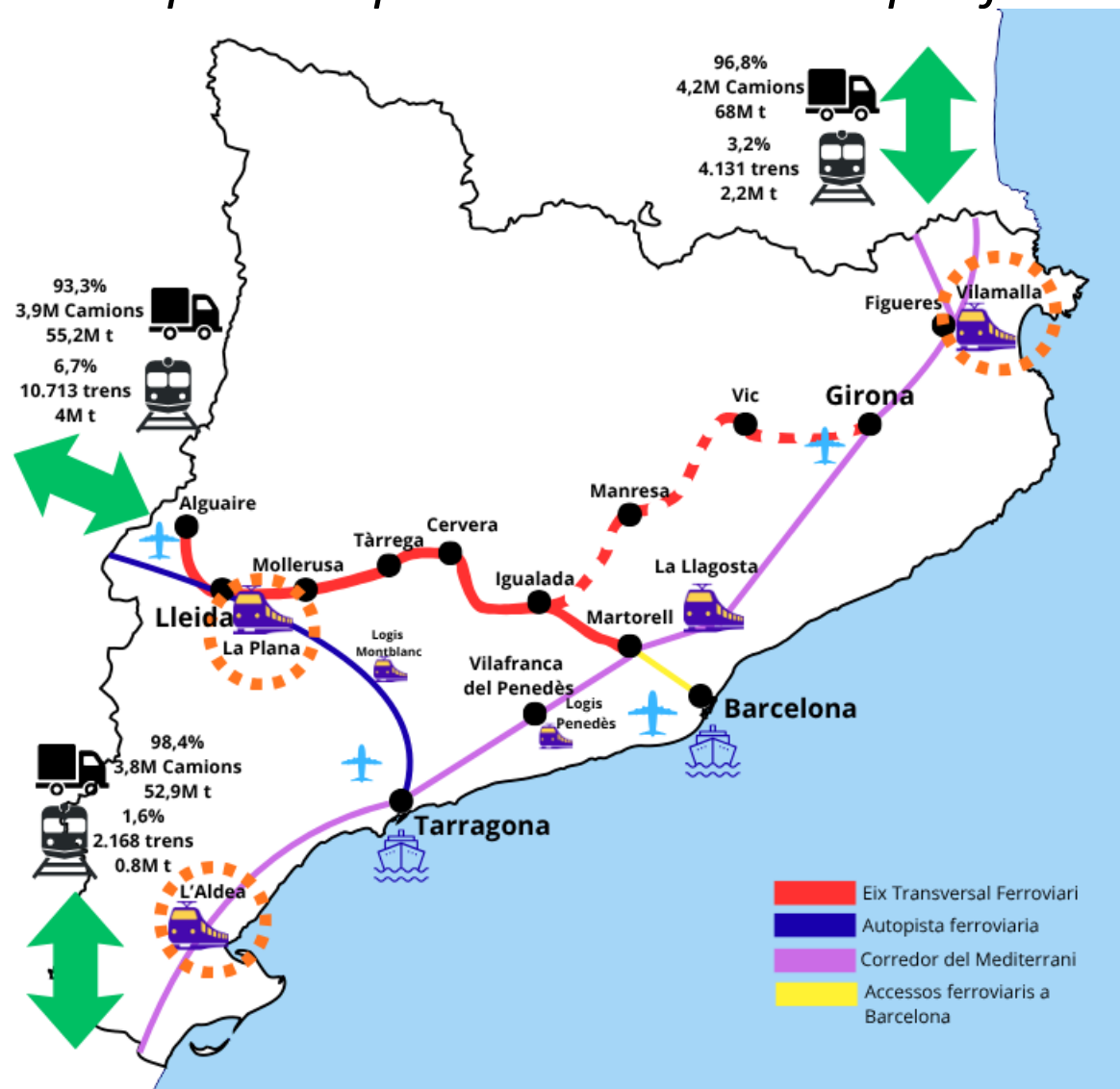
- Estació intermodal de Lleida
- Adaptació i apartadors per trens de 750m del corredor Barcelona-Zaragoza-Madrid (autopista ferroviària)
- Eix transversal ferroviari



Mapa transport de mercaderies per ferrocarril

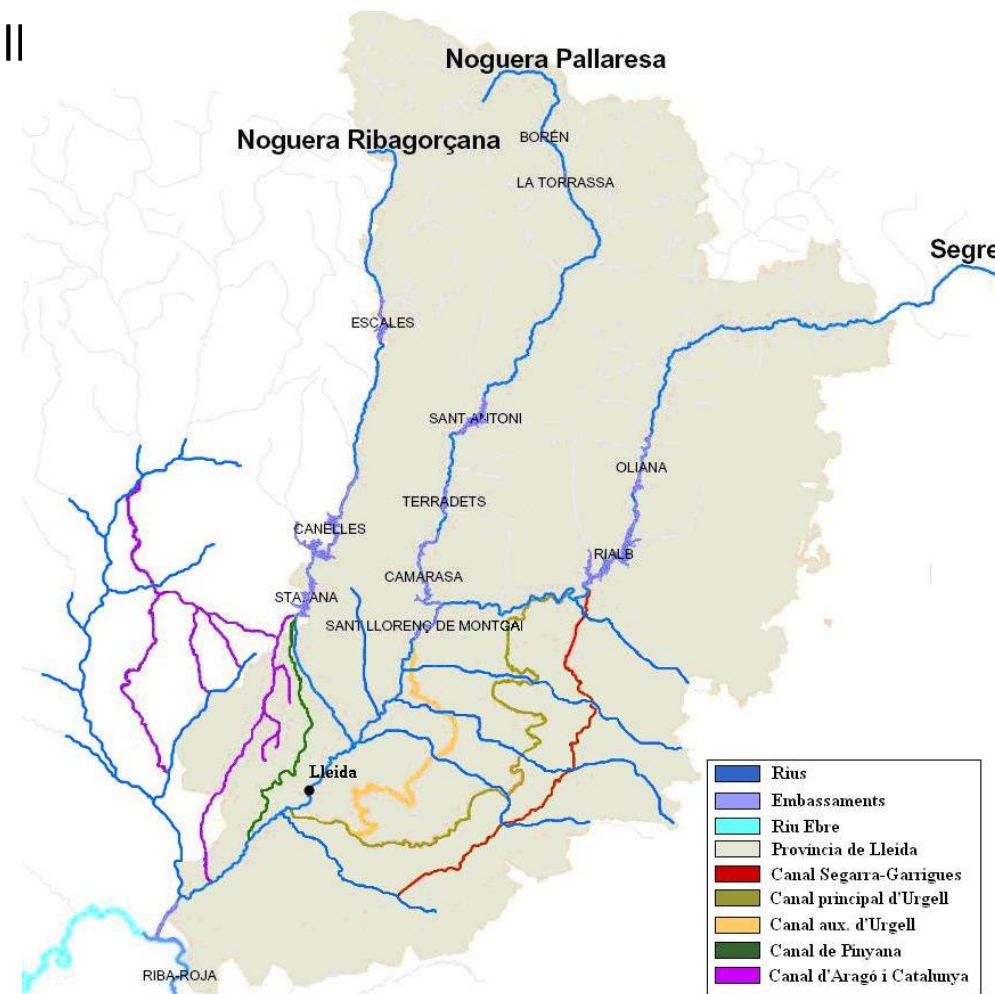
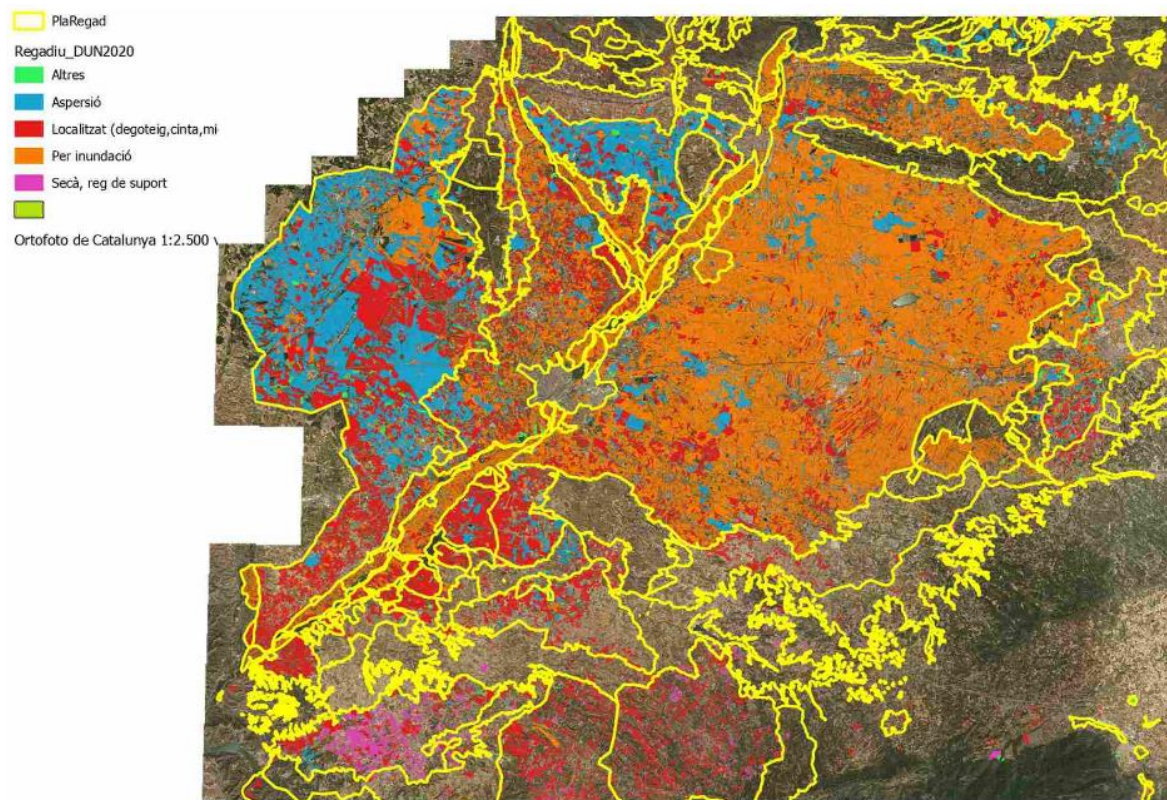


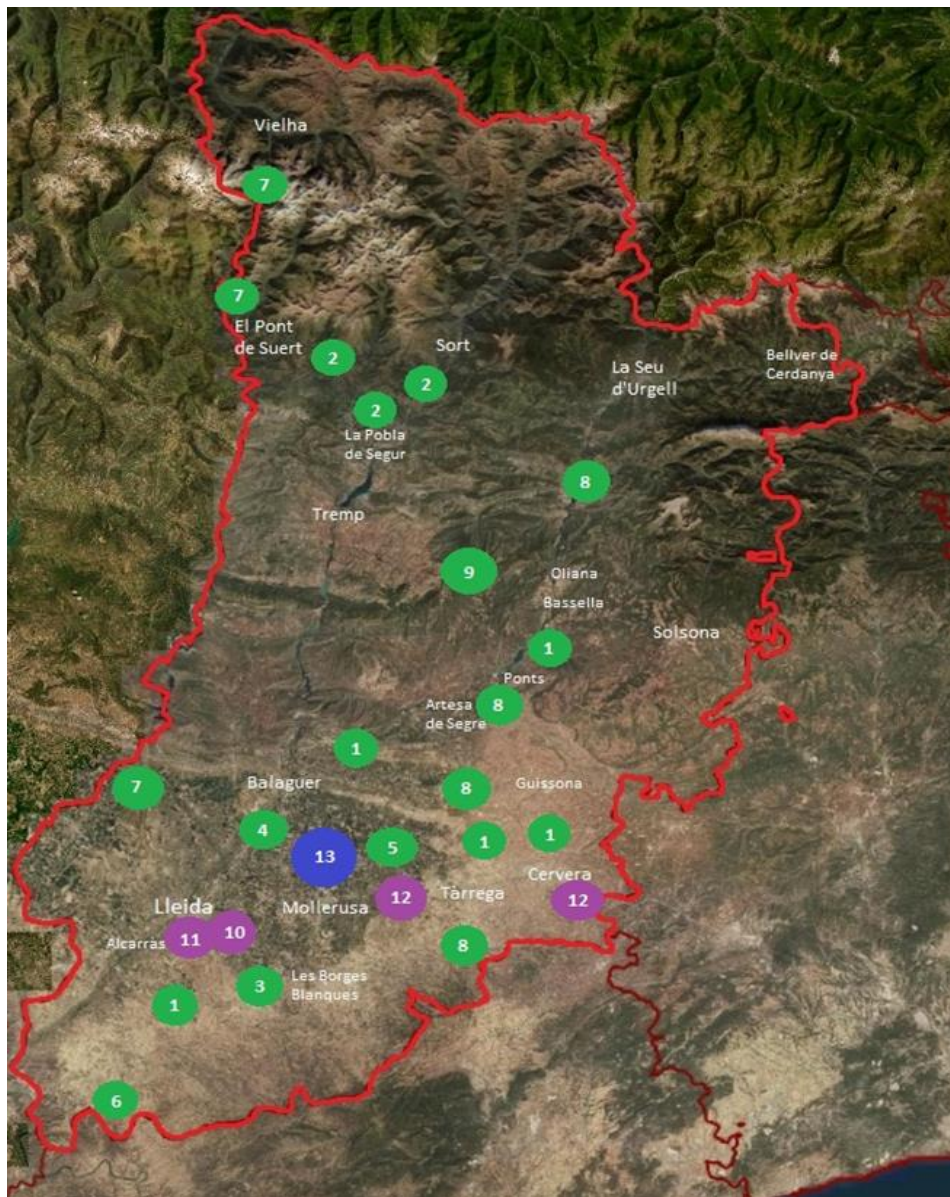
Proposta mapa transport de mercaderies per ferrocarril



■ 1 actuacions en l'Auto-abastament hídric i lluita contra la sequera:

- Modernització del sistema de reg del canal d'Urgell





Actuacions destacades al mapa:

1. Execució del pla 2+1: C-12 Amposta – Lleida; C-14 Ponts – Oliana; C-26 Balaguer – Artesa de Segre; L-310 Tàrrrega – Guissona; L-311 Cervera - Guissona
2. Encomana de gestió de la N-260: Prioritàries: La variant de Gerri de la Sal, la variant del Perves fins a Pont de Suert i la variant de la Pobla de Segur
3. Encomana de gestió i execució del programa de 40 actuacions millorar AP-7 i AP2: Millora de l'enllaç a Castellans.
4. Desdoblament (2+2) de la C-13 de Lleida a Balaguer
5. Desdoblament (2+2) de la C-53 de Tàrrrega a Balaguer
6. Desdoblament integral (2+2) de la C-12 des de la Ràpita fins a Lleida
7. Desdoblament integral (2+2) des d'Almenar (A-14) fins al Túnel de Vielha
8. Eix Tarragona – Andorra: C-14 (2+2), enllaç A-27–AP-7 i connexió A-27–A-2.
9. Eix de Comiols Artesa de Segre-Tremp
10. Estació intermodal de Lleida
11. Adaptació i apartadors per trens de 750m del corredor Barcelona-Zaragoza-Madrid (autopista ferroviària)
12. Eix transversal ferroviari
13. Modernització del sistema de reg del canal d'Urgell
14. *Pla de Rodalies 2020-2030. No figura al mapa